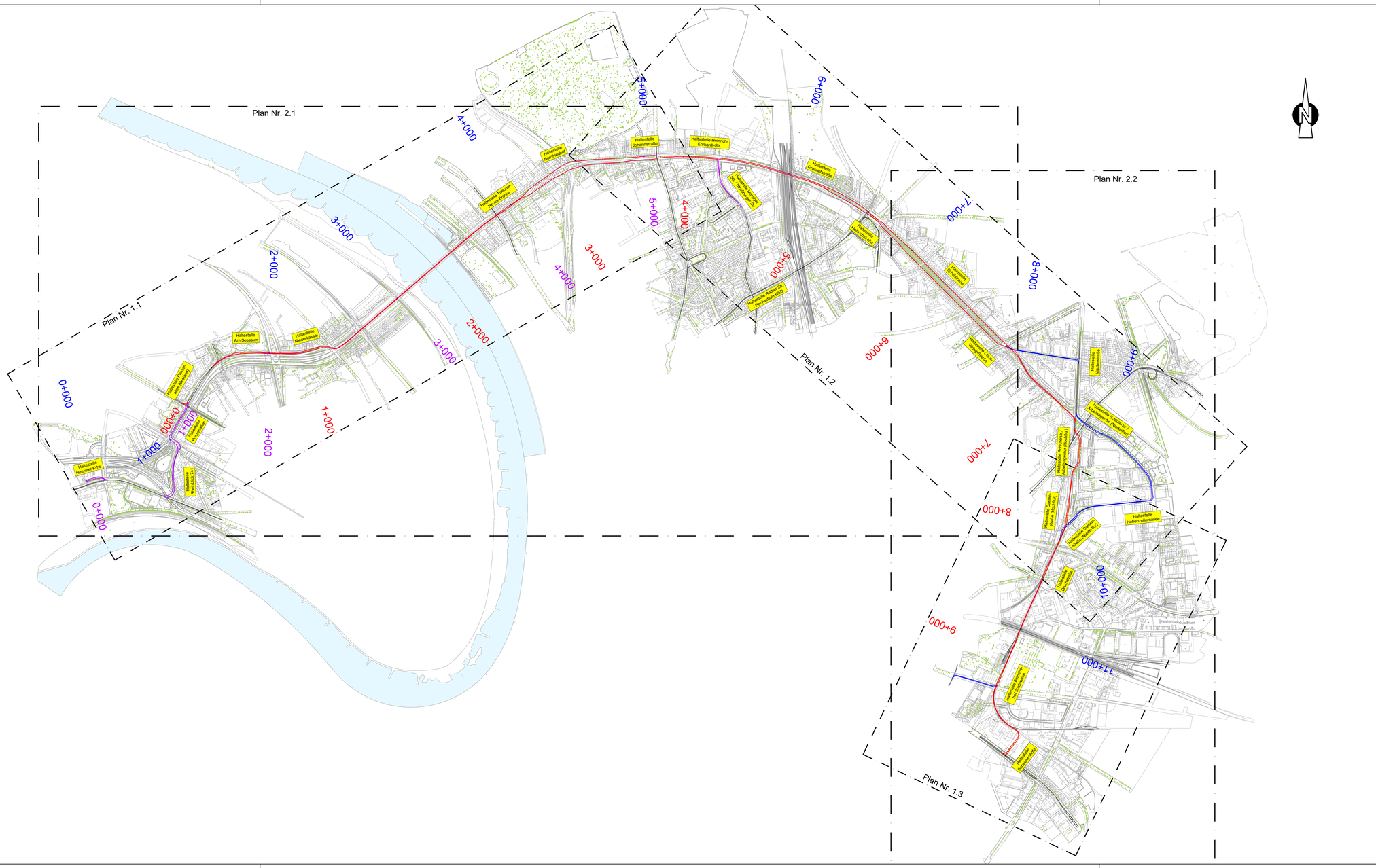

Hintergrungkarten:
- amtliches Liegenschaftskataster der Stadt Düsseldorf
- amtliches Verkehrskataster der Stadt Düsseldorf

Legende

- Variante 1
- Variante 2.1
- Variante 2.2
- 1.0 Kilometrierung
- Haltestelle
- Rampe / Treppe
- U Stadtbahnhaltestelle Bestand
- B Bushaltestelle Bestand
- Bestandsgleis
- Bestandsbaum

Länge der Varianten		
	Länge der Variante (Meter Gleis)	davon neue Gleise
Variante 1	19.750 m	19.150 m
Variante 2.1 (inkl. Gleisabzweig Rather Str. / Münsterstr.)	11.760 m	10.440 m
Variante 2.2 (inkl. Kehranlage am Volksgarten - nicht im Plan)	23.560 m	21.650 m

M 1 : 10000

200m 0 100m 500m 1000m

Bauherr-in: IPM - Immobilien Projekt Management Düsseldorf GmbH
Henkelstraße 164
40589 Düsseldorf

Düsseldorf, den 10.11.2025

Planverfasser: spiekermann
spiekermann ingenieure gmbh
Frz.-Franklin-Straße 26
40489 Düsseldorf
Telefon: +49 211 5230-0

gezeichnet	Schröder	10/25
geprüft	Luck	10/25
genehm.	Kornert	10/25

Düsseldorf, den 06.11.2025

PLAN Nr. 3 | Maßstab: 1 : 10.000

Machbarkeitsstudie
Nordtangente Düsseldorf
Übersichtslageplan

spiekermann ingenieure

CAD-Version: dwg
Maßstab: 1:10000
Koordinatensystem: ETRS89 / UTM zone 32N
Dateiname: I:\2025\Nordtangente_Duesseldorf_Projekte\22202074_MBS_Nordtangente_DUESSELDORF\22202074_PR17_LP-V3_ACAD-V25_CAD_M2000100_LP