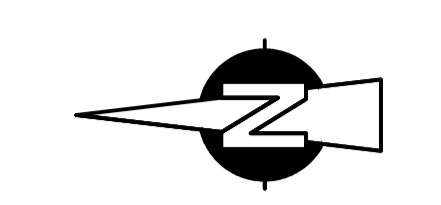


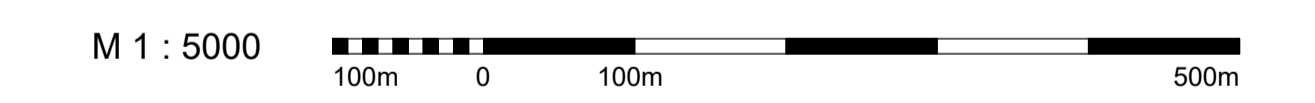
Hintergrundkarten:  
 - amtliches Liegenschaftskataster der Stadt Düsseldorf  
 - amtliches Verkehrskataster der Stadt Düsseldorf



**Legende**

- Variante 1
- Variante 2.1
- Variante 2.2
- ⊙ 1,0 Kilometrierung
- 0,1 Hektometrierung
- Haltestelle
- Rampe / Treppe
- U Stadtbahnhaltestelle Bestand
- H Bushaltestelle Bestand
- Bestandsgleis
- Bestandsbaum
- ⚓ Knotenpunkt mit neuer LSA

Länge der Varianten		
	Länge der Variante (Meter Gleis)	davon neue Gleise
Variante 1	19.750 m	19.150 m
Variante 2.1 (inkl. Gleisabzweig Rother Str. / Münsterstr.)	11.760 m	10.440 m
Variante 2.2 (inkl. Kehranlage am Volksgarten - nicht im Plan)	23.560 m	21.650 m



Anschluss Plan Nr. 2.1

Bauherr/-in: <b>IPM</b> IPM - Immobilien Projekt Management Düsseldorf GmbH Henkelstraße 164 40589 Düsseldorf	Düsseldorf, den 10.11.2025 Planverfasser: <b>spiekermann</b> <small>spiekermann ingenieur-gesellschaft mbh          40549 Düsseldorf          Telefon +49 211 5252-0</small>									
Düsseldorf, den 06.11.2025 PLAN Nr. 2.2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">gezeichnet</td> <td style="width: 25%;">Schirmer</td> <td style="width: 25%;">10/25</td> </tr> <tr> <td>arbeitet</td> <td>Loock</td> <td>10/25</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>Keinert</td> <td>10/25</td> </tr> </table> Maßstab: 1 : 5.000	gezeichnet	Schirmer	10/25	arbeitet	Loock	10/25	geprüft	Keinert	10/25
gezeichnet	Schirmer	10/25								
arbeitet	Loock	10/25								
geprüft	Keinert	10/25								
<b>Machbarkeitsstudie</b> <b>Nordtangente Düsseldorf</b> Lageplan - Streckenabschnitte 5 / 6 / 7										

DATUM: 10.11.2025  
 PLAN: 2.2  
 PROJEKT: Nordtangente Düsseldorf  
 PLANVERFASSER: spiekermann  
 BAUHERR: IPM