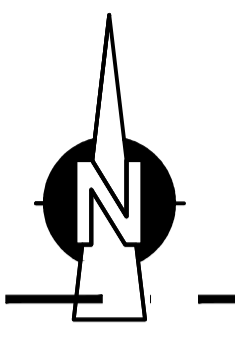




Hintergrundkarten:
 - amtliches Liegenschaftskataster der Stadt Düsseldorf
 - amtliches Verkehrskataster der Stadt Düsseldorf

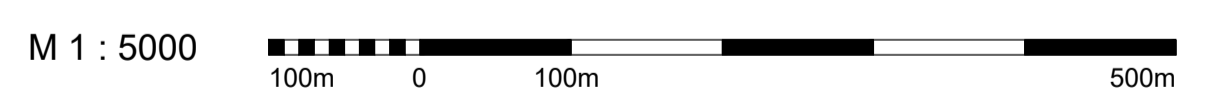
Legende

- Variante 1
- Variante 2.1
- Variante 2.2
- 0,0 Kilometrierung
- 0,1 Hektometrierung
- Haltestelle
- Rampe / Treppe
- Stadtbahnhaltestelle Bestand
- Bushaltestelle Bestand
- Bestandsgleis
- Bestandsbaum
- ⚡ Knotenpunkt mit neuer LSA



Länge der Varianten		
	Länge der Variante (Meter Gleis)	davon neue Gleise
Variante 1	19.750 m	19.150 m
Variante 2.1 (inkl. Gleisabzweig Rother Str. / Münsterstr.)	11.760 m	10.440 m
Variante 2.2 (inkl. Kehranlage am Volksgarten - nicht im Plan)	23.560 m	21.650 m

Anschluss Plan Nr. 2.2



Bauprojekt: IPM - Immobilien Projekt Management Düsseldorf GmbH Heinkelstraße 18a 40589 Düsseldorf										
Düsseldorf, den 10.11.2025										
Planverfasser: 	<table border="1" style="font-size: 8px;"> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>Schlier</td> <td>1025</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>Loth</td> <td>1025</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>Kernert</td> <td>1025</td> </tr> </table>	gezeichnet	Schlier	1025	gezeichnet	Loth	1025	gezeichnet	Kernert	1025
gezeichnet	Schlier	1025								
gezeichnet	Loth	1025								
gezeichnet	Kernert	1025								
Düsseldorf, den 08.11.2025										
PLAN Nr. 2.1	Maßstab: 1 : 5.000									
Machbarkeitsstudie Nordtangente Düsseldorf Lageplan - Streckenabschnitte 1 / 2 / 3 / 4 / 5										

10/11/2025 10:00:00
 spiekermann
 Düsseldorf, den 08.11.2025