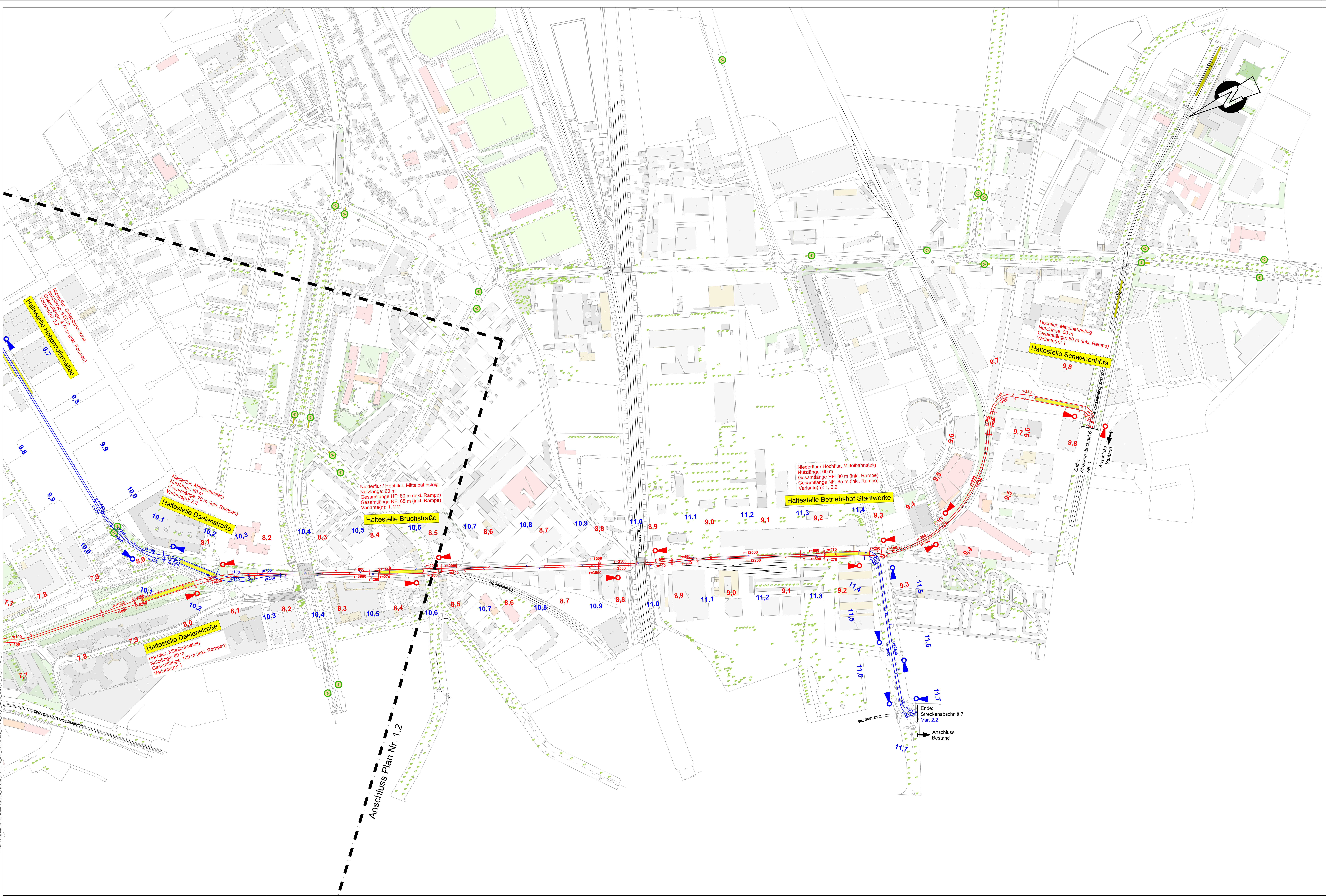

Hintergrungkarten:
- amtliches Liegenschaftskataster der Stadt Düsseldorf
- amtliches Verkehrskataster der Stadt Düsseldorf

Legende

- Variante 1
- Variante 2.1
- Variante 2.2
- 1,0 Kilometrierung
- 0,1 Hektometrierung
- Haltestelle
- Rampe / Treppe
- U Stadtbahnhaltestelle Bestand
- H Bushaltestelle Bestand
- Bestandsgleis
- Bestandsbaum
- Knotenpunkt mit neuer LSA

Länge der Varianten		
	Länge der Variante (Meter Gleis)	davon neue Gleise
Variante 1	19.750 m	19.150 m
Variante 2.1 (inkl. Gleisabzweig Rather Str. / Münsterstr.)	11.760 m	10.440 m
Variante 2.2 (inkl. Kehranlage am Volksgarten - nicht im Plan)	23.560 m	21.650 m

M 1 : 2500
50m 0 50m 250m

Bauherr/-in: IPM - Immobilien Projekt Management Düsseldorf GmbH
Henkelstraße 164
40589 Düsseldorf
Düsseldorf, den 10.11.2025

Planverfasser: spiekermann ingenieure gmbh
Fritz-Vomfelde-Straße 26
40547 Düsseldorf
Telefon +49 211 5236-0
Düsseldorf, den 06.11.2025

gezeichnet	Schlüter	10/25
bearbeitet	Look	10/25
geprüft	Keinert	10/25

PLAN Nr. 1.3 | Maßstab: 1 : 2.500

Machbarkeitsstudie
Nordtangente Düsseldorf
Lageplan - Streckenabschnitte 6 / 7