Hintergrundkarten:
- amtliches Liegenschaftskataster der Stadt Düsseldorf
- amtliches Verkehrskataster der Stadt Düsseldorf

Legende

- Variante 1
- Variante 2.1
- Variante 2.2
- Kilometrierung
- Hektometrierung
- Haltestelle
- Rampe / Treppe
- Stadtbahnhaltestelle Bestand
- Bushaltestelle Bestand
- Bestandsgleis
- Bestandsbaum
- Knotenpunkt mit neuer LSA

Länge der Varianten

	Länge der Variante (Meter Gleis)	davon neue Gleise
Variante 1	19.750 m	19.150 m
Variante 2.1 (inkl. Gleisabzweig Rather Str. / Münsterstr.)	11.760 m	10.440 m
Variante 2.2 (inkl. Kehranlage am Volksgarten - nicht im Plan)	23.560 m	21.650 m

M 1 : 2500

50m 0 50m 250m

Bauherr/-in:	IPM - Innovatives Projekt Management Düsseldorf GmbH Hermannstraße 199 40599 Düsseldorf
Düsseldorf, den: 10.11.2025	
Planverfasser:	spiekermann Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Am Wolfsberg 1 45219 Essen-Kettwig
Düsseldorf, den: 06.11.2025	
PLAN Nr. 1.1	Maßstab: 1 : 2.500

Machbarkeitsstudie
Nordtangente Düsseldorf
Lageplan - Streckenabschnitte 1 / 2