

Informationsveranstaltung Anlieger

Düsseldorf, 23.09.2021

Beckenanlage/Sammler

Krippstraße

Niederschlagswasserbehandlungsanlage



Landeshauptstadt Düsseldorf
Stadtentwässerungsbetrieb

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Gliederung

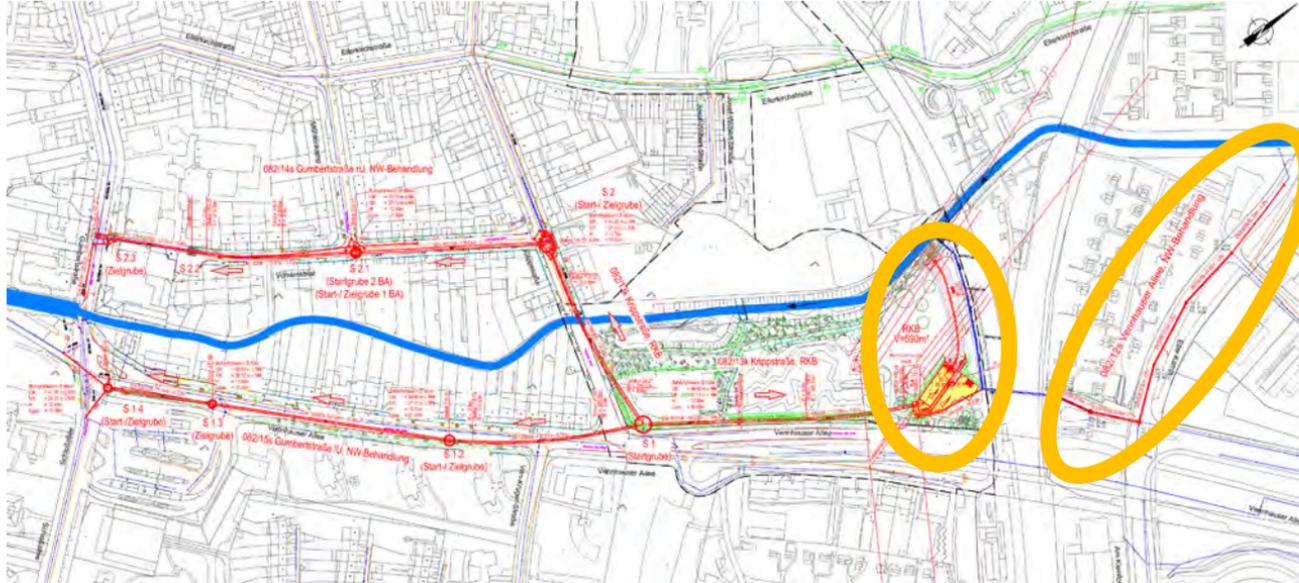
- Einleitung – Überblick geplante Baumaßnahme
- Teilprojekte 082/12s Vennhauser Allee, NW-Behandlung (Kanalbau Eller Kamp) und 082/13k Krippstraße, RKB NW-Behandlung (Beckenanlage)
- Teilprojekt 082/14-15s Gumbertstraße rechtes und linkes Ufer NW-Behandlung
- 13 Bauphasen und geplante Zeitschiene
- Ansprechpartnerin während der Baumaßnahme

Einleitung



- Trennsystem im Bestand mit Einleitung des Niederschlagswassers in die Düssel
- Niederschlagswasserbehandlung ist nach Regeln der Technik erforderlich und vorhandene Einleitungen in die Düssel sind zu schließen
- Naturschutz durch Verbesserung der Gewässerökologie
- Gemeinsame Behandlung über ein Regenklärbecken mit neuen Zulaufkanälen geplant

Projektverlauf bis heute



- Verkehrsplanung 2021
- Schließen der Einleitstellen in Düsseldorf
- Teilprojekte Kanal Eller Kamp → abgeschlossen
- Teilprojekt Beckenanlage Krippstraße → in Bau

Bau der Regenwasserkanalisation in der Straße Eller Kamp abgeschlossen in Juli 2021:



Bau der Beckenanlage Krippstraße

begonnen in September 2020:



Sammler Krippstraße - Bauleistung

- 667 m Microtunneling DN 300 bis DN 1.200
- 430 m Rohrvortrieb mit geschlossenem Schild und flüssigkeitsgestützter Ortsbrust DN 1.600
- 7 Schachtbauwerke in Ortbetonbauweise inkl. Bohrpfahl-/Spundwand
- 10 Stahlbetonschachtbauwerke
- 3 Schachtbauwerke als Absenkschächte
- 230 m offene Kanalverlegung DN 250 bis DN 300
- 40 m Kanalsanierung in geschlossener Bauweise (Sohlschalen)



Projektverlauf geplant sind 13 Bauphasen

- Bauphase 1

Februar 2022 bis Mai 2022

-

- Bauphase 13

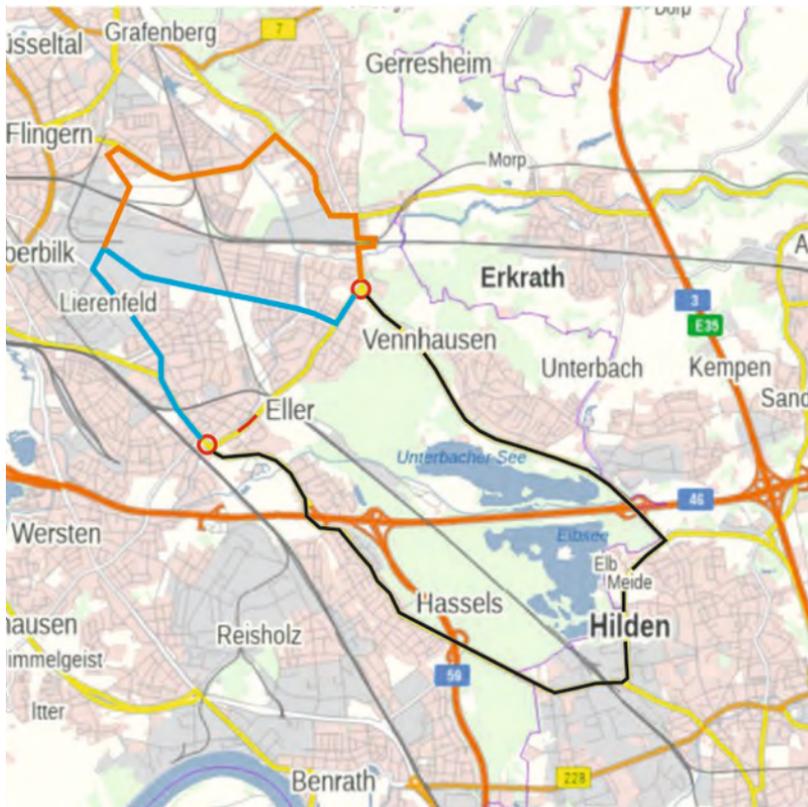
November 2024 bis Februar 2025



Beckenanlage/Sammler Krippstraße

Verkehrliche Betrachtung der Umleitungsstrecken

Betrachtung der Umleitungsstrecken



Nördliche Strecke – Oberbilk / Lierenfeld

(etwa 6,0 km / 15 Min)

- Bernburger Str.
- Am Turnisch
- Erkrather Straße
- Ronsdorfer Straße
- Königsberger Straße / Sandträgerweg

oder (etwa 9,5 km / 20 Min)

- Hellweg
- Dreherstraße
- Torfbruchstraße
- Glashüttenstraße

Verkehrliche Betrachtung der Umleitungsstrecken

Südliche Strecke - Hilden / Unterbach

(etwa 14,0 km / 20 Min)

- Heidelberger Straße
- Deutzer Straße
- Am Schönenkamp
- Hülsenstraße
- Westring
- Gerresheimer Straße
- Rothenbergstraße



Verkehrliche Betrachtung der Umleitungsstrecken



Verkehrsführung Vennhauser Allee

(etwa 3,0 km / 5 Min)

Nördliche Strecke – Oberbilk / Lierenfeld

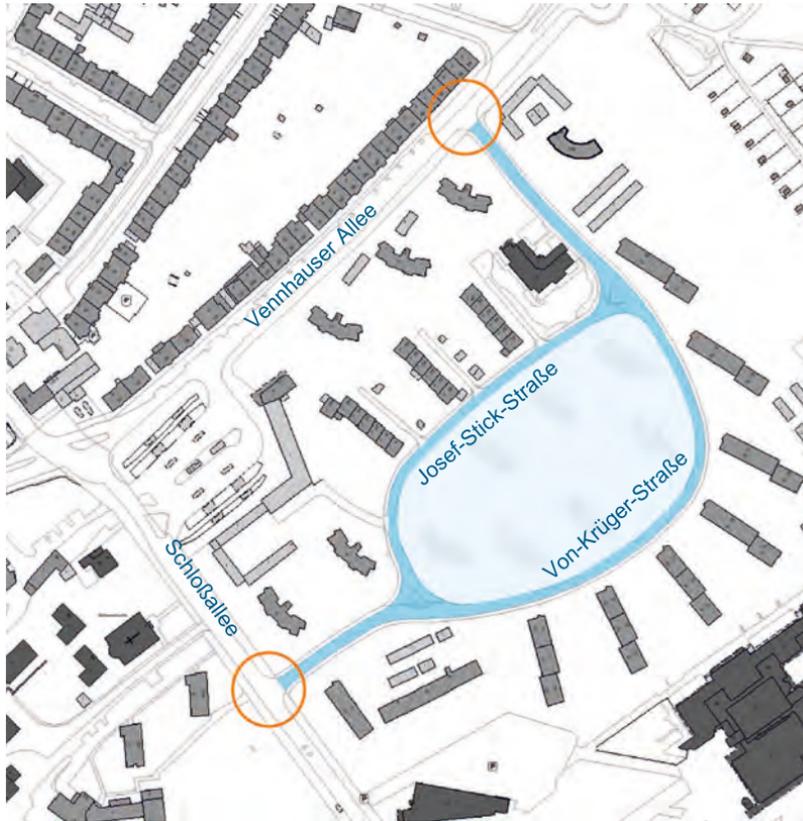
(etwa 6,0 km / 15 Min) / (etwa 9,5 km / 20 Min)

Südliche Strecke - Hilden / Unterbach

(etwa 14,0 km / 20 Min)

- Erweiterte öffentliche Belange und Anwohner betroffen
- Unverhältnismäßige Länge der Umleitungen
- Umwelttechnisch nicht vertretbar
- Überlastung der Knotenpunkte / Signalisierung
- Nicht für den Schwerverkehr ausgebaut
- Umleitungsstrecken über Autobahnen ausgeschlossen

Verkehrliche Betrachtung der Umleitungsstrecken



Von-Krüger-Straße / Josef-Stick-Straße

66/5.2: Umleitungsstrecken von Hauptverkehrsstraße werden nicht durch Wohngebiete geführt

- Betroffenheit von weiteren Anwohnern
 - Entfall weiterer öffentlicher Stellplätze
 - Lärmbelästigung
- bauliche Bedingungen sind nicht gegeben
 - Deckenaufbauten
 - Platzverfügbarkeit Schwerlastverkehr
- Signalisierung der Knotenpunkte
- Rückstaubetrachtung

Beckenanlage/Sammler Krippstraße

Verkehrliche Bestandserfassung

Bestandsaufnahme öffentlicher Straßenraum



- **Parkraumerhebung des Gesamtgebietes** an drei individuellen Wochentagen
- Erfassung der Bestandsbeschilderung
- Flächenverfügbarkeit und Straßenraumbreiten
- Erschließungsbetrachtung von öffentlichen Gebäuden und Geschäften
- Aufnahme von Feuerwehrbewegungs- und Feuerwehraufstellflächen

Beckenanlage/Sammler Krippstraße

Bauablauf

Kampfmitteuntersuchung



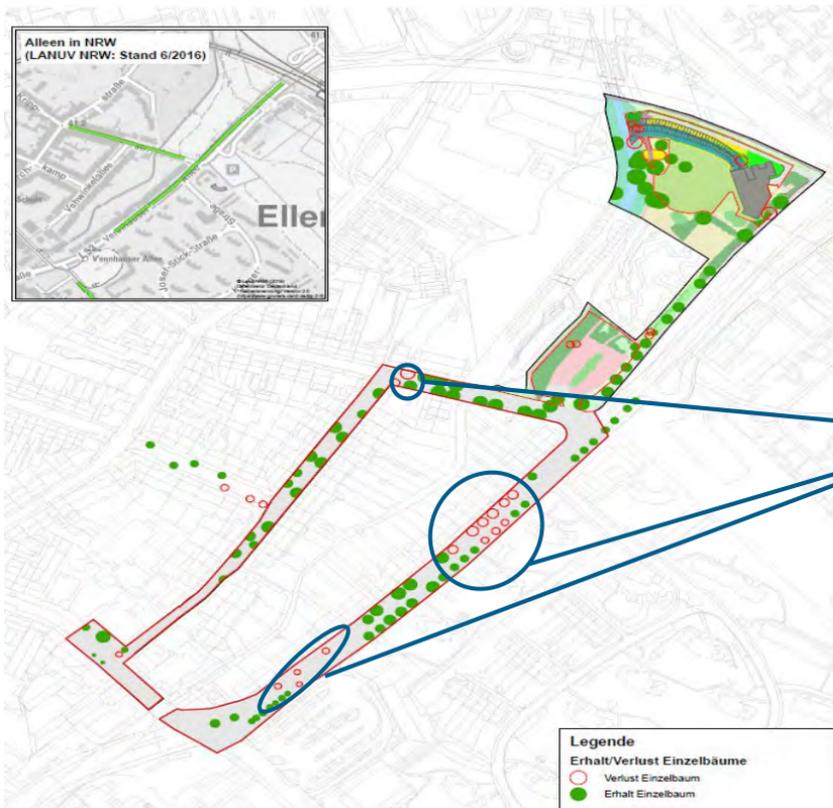
- Vertikale Kampfmitteuntersuchung vorgesehen
- Auf Grundlage historischer Recherche und Luftbilddauswertung
- Untersuchung im Bereich der Schachtbauwerke und der Kanaltrasse
- Untersuchungs raster 1,50 m
- Durchführung der Untersuchung vor Baubeginn der Schachtbauwerke und dem Rohrvortrieb

Rodungsarbeiten



- Für die Herstellung der Zuleitungssammler Vennhauser Allee, Vohwinkelallee, Krippstraße
- Für die Verkehrsführung erforderlich

Rodungsarbeiten



Es werden Baumfällungen notwendig:

Krippstraße 2 Bäume

Vennhauser Allee 13 Bäume

Vohwinkelallee 4 Bäume

RKB 10 Bäume

29 Bäume

- erforderliche Baumfällungen
Februar 2022
- Baumfällungen innerhalb der BE
nach Abstimmung mit
Bauunternehmen
- Neupflanzungen weitgehend an
alter Stelle
- Zusätzliche Baumpflanzungen zur
Lückenschließung

Bauphase 1 Baubeginn



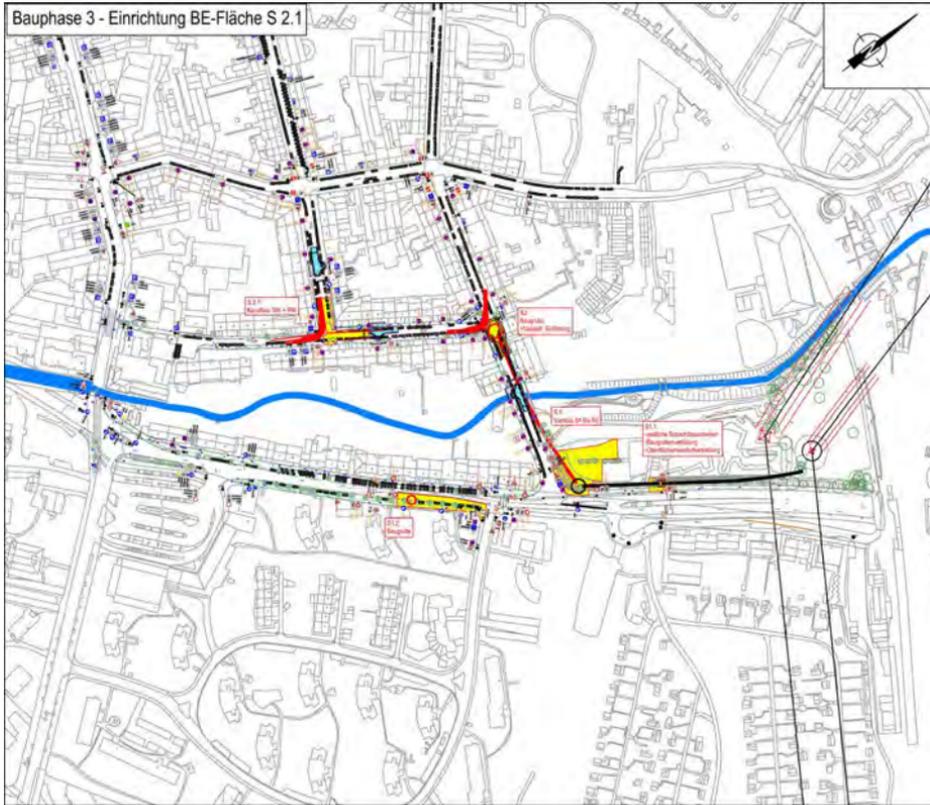
- Februar 2022 bis Mai 2022
- Herstellen Kanalprovisorium S2 u. Baustelleneinrichtung
- Herstellen Baugrube S1
- Herstellen Baugrube, Absenkschacht S1.1
- Teilsperrung Krippstraße
- Einrichtung Einbahnstraßenverkehr (Konzeptentwurf)
 - Ellerkirchstraße
 - Mühlenkamp
 - Vohwinkelallee

Bauphase 2



- Mai 2022 bis Juni 2022
- Herstellen Baugrube S2
- Vortrieb Haltung S1 nach RKB
- Vennhauser Allee
 - Rückbau Parkstreifen / Seitenraum
 - Herstellung Baustraße

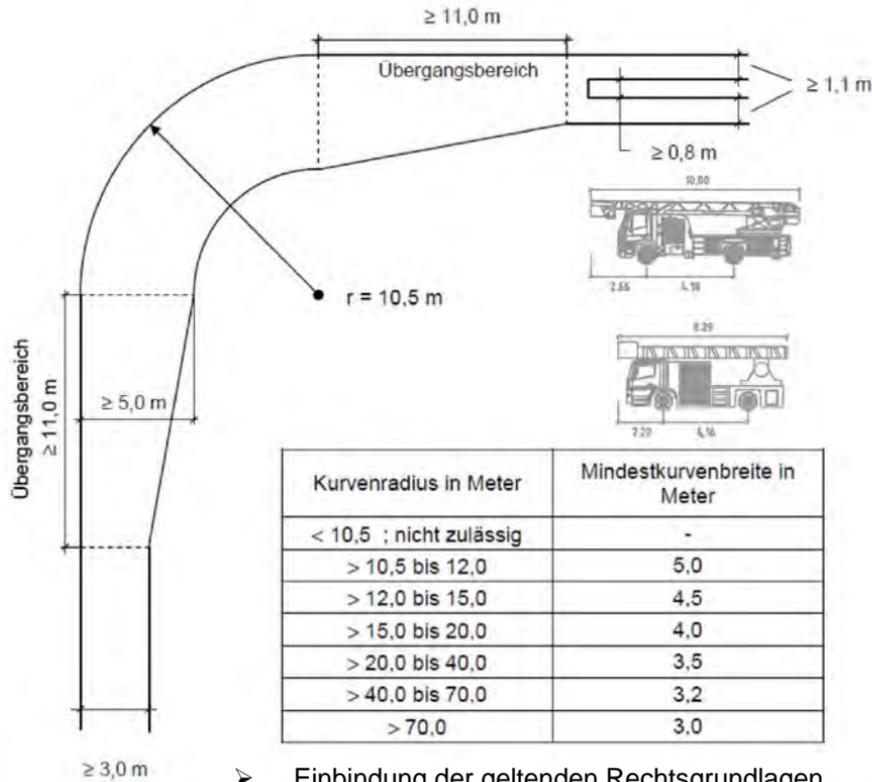
Bauphase 3



- Juni 2022 bis September 2022
- Herstellen Baugrube S 2
- Vortrieb S1 nach S2
- Herstellen Kanalprovisorium S2.1
- Herstellen Absenkschacht S 1.1
- Herstellen Baugrube S 1.2

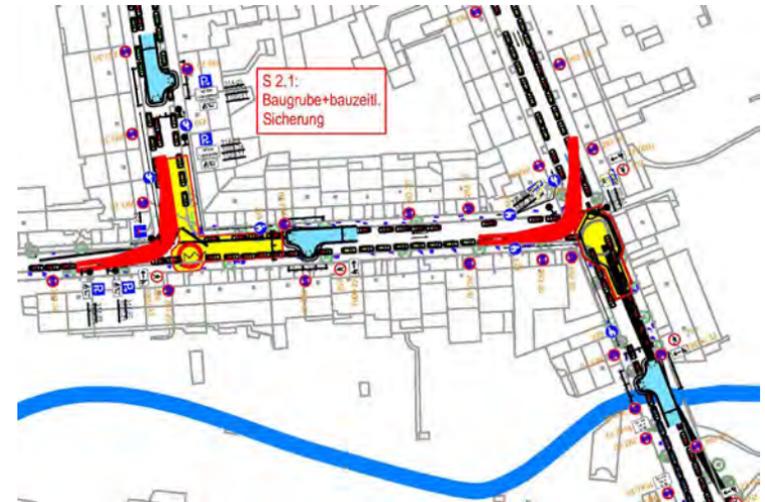
- Teilspernung Mühlenkamp
- Teilspernung Vohwinkelallee
- Vennhauser Allee
- Inbetriebnahme Baustraße

Feuerwehrebewegungs- und Feuerwehraufstellflächen



Vohwinkelallee / Mühlenkamp / Krippstraße

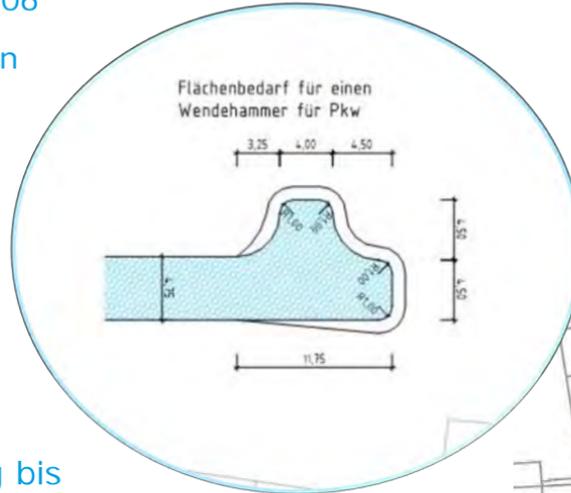
- Richtlinien der Feuerwehr Düsseldorf über Flächen für die Feuerwehr



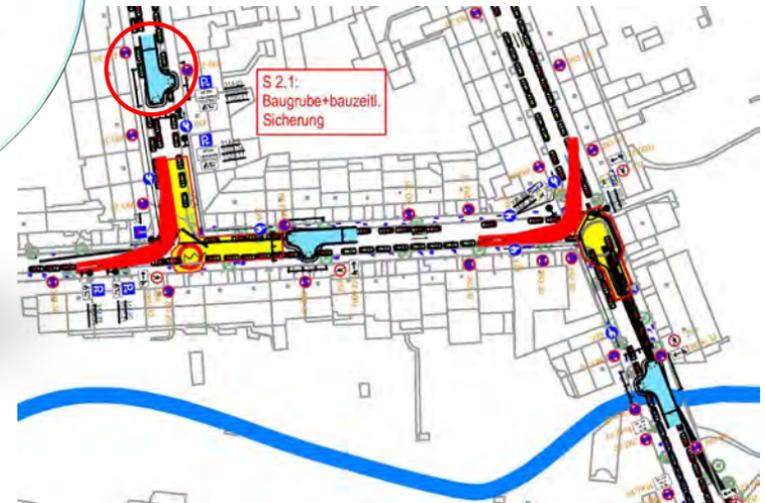
Wendebereiche für Anlieger / Besucher

Flächenbedarf nach RASt 06

Richtlinien für Anlagen von
Stadtstraßen

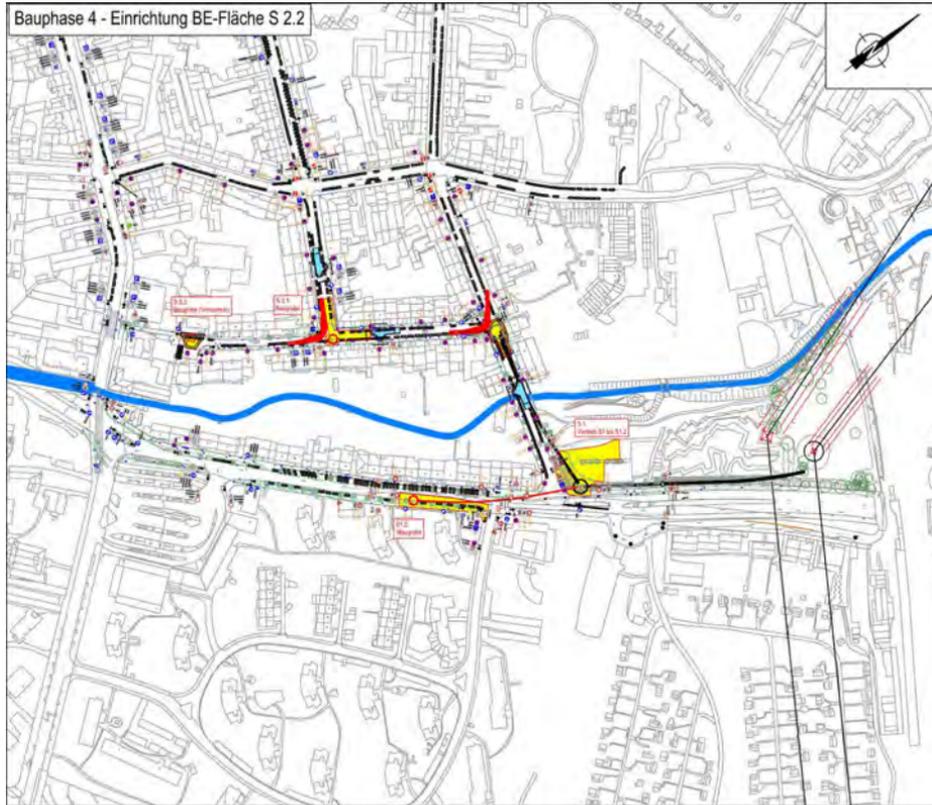


Vohwinkelallee / Mühlenkamp /
Krippstraße



- Erschließungssicherung bis kurz vor den Baufeldern
- Wendemöglichkeit für Anlieger / Besucher mit dem Pkw
- Wendebereich für Dienstleister und Zusteller

Bauphase 4



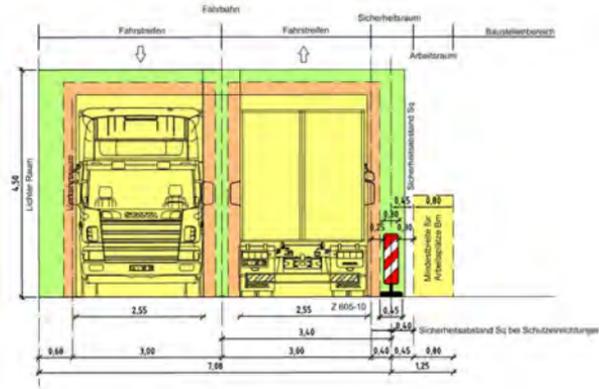
- September 2022 bis Oktober 2022
- Herstellen Baugrube S 2.1
- Herstellen Baugrube S 2.2
- Herstellen Baugrube S 1.2
- Vortrieb S 1 nach S 1.2

- Verkehrsführungsmaßnahmen Vennhauser Allee
- Erschließungssicherung Wendebereich Vohwinkelallee

Maßnahmen der Verkehrsführung

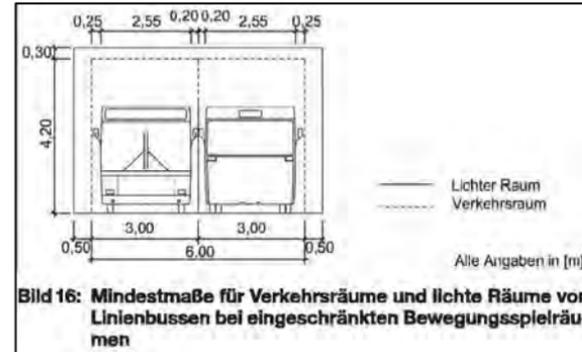
Einbindung der geltenden Vorschriften durch die Handlungshilfe der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

- ASR 5.2 Anforderungen an Arbeitsplätze und Verkehrswege auf Baustellen im Grenzbereich zum Straßenverkehr – Straßenbaustellen
- RSA 95 (RSA 21) Richtlinie für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen



Vennhauser Allee / Verkehrsraumbreiten

- Auszug RAS 06 Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen

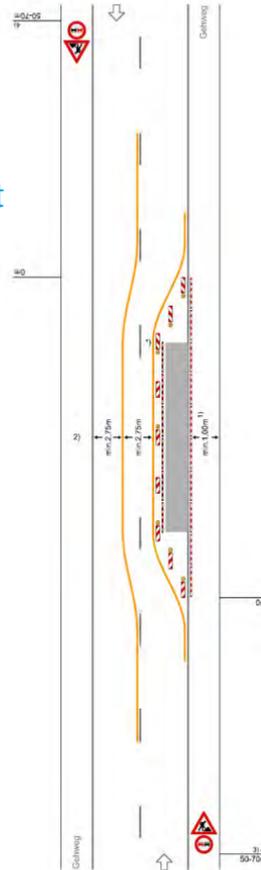


- Mindestmaße für Verkehrsräume mit Linienbusverkehr / Schwerlastverkehr

Maßnahmen der Verkehrsführung

Einbindung der geltenden Vorschriften durch die Handlungshilfe der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

Mindestmaße für Verkehrsräume mit Linienbusverkehr / Schwerlastverkehr



Vennhauser Allee

RSA Regelplan B I / 4

Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen

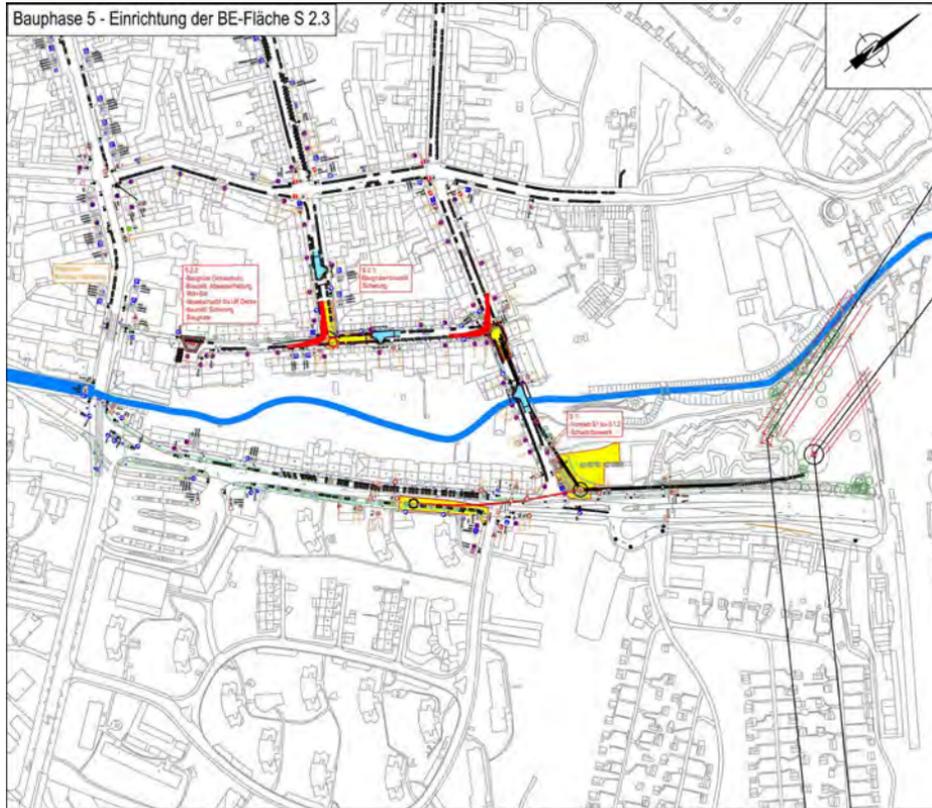
Verkehrsführung in Anlehnung an die Regelpläne nach RSA

- Untersuchungsergebnis einer 2-streifigen Verkehrsführung über Behelfsfahrstreifen
 - Flächenverfügbarkeit zur Querschnittsbetrachtung über Parkstände und Seitenraumbereiche ausreichend
 - Mindestmaße der verbleibenden Seitenraumbereiche können eingehalten werden

Nachweisführung **kann erbracht** werden!

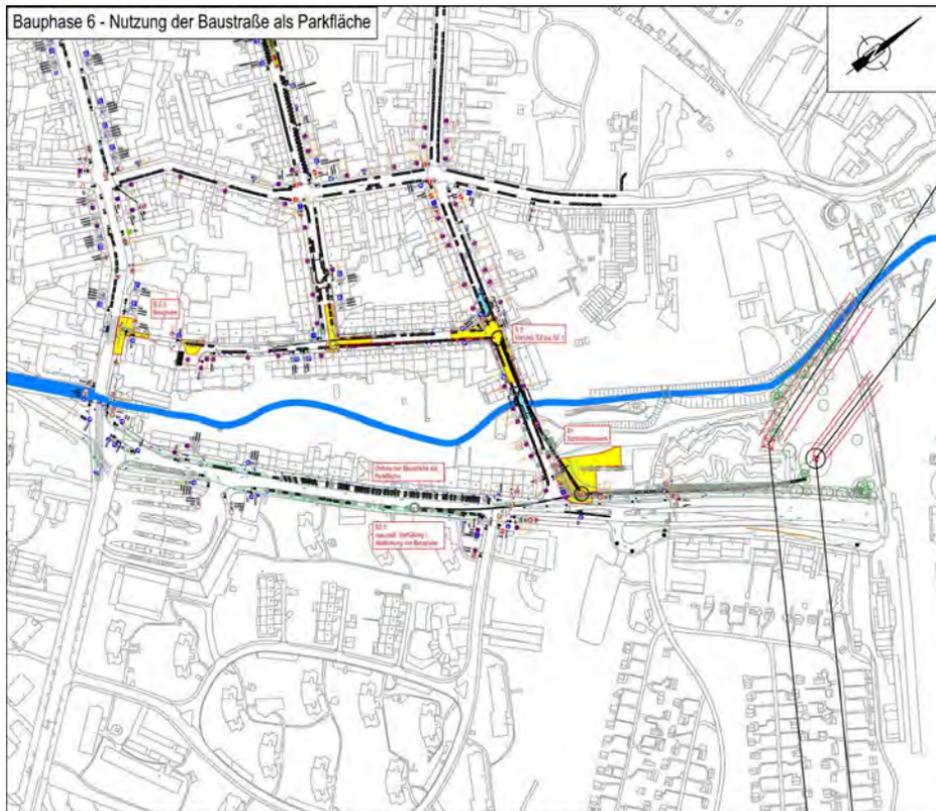


Bauphase 5



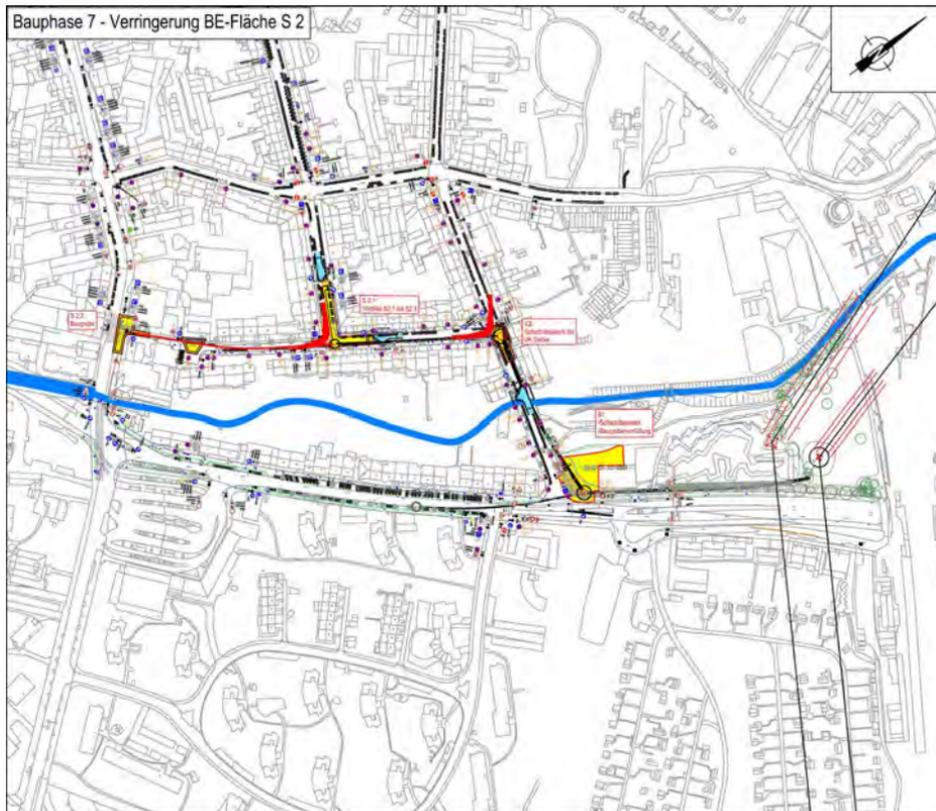
- Oktober 2022 bis November 2022
- Baugrube S 2.1, bauzeitliche Sicherung
- Herstellen Baugrube, Abwasserprovisorium S 2.2
- Absenkschacht S 2.2
- Vortrieb S 1 nach S 1.2
- Bauzeitliche Baugrubensicherung Vohwinkelallee
- Kurze Verkehrssicherungsmaßnahmen zu den Vorabmaßnahmen in der Gumbertstraße durch die Rheinbahn

Bauphase 6



- November 2022 bis Februar 2023
- Vortrieb S 2 nach S 2.1
- Ausbau Schacht S1
- Bauzeitliche Verfüllung S 1.2
- Herstellen Baugrube S 2.3 Gumbertstraße
- Beidseitige Teilspernung Krippstraße
- Vollsperrung Vohwinkelallee
- Vennhauser Allee
 - Freigabe der Baustraße zum Parken

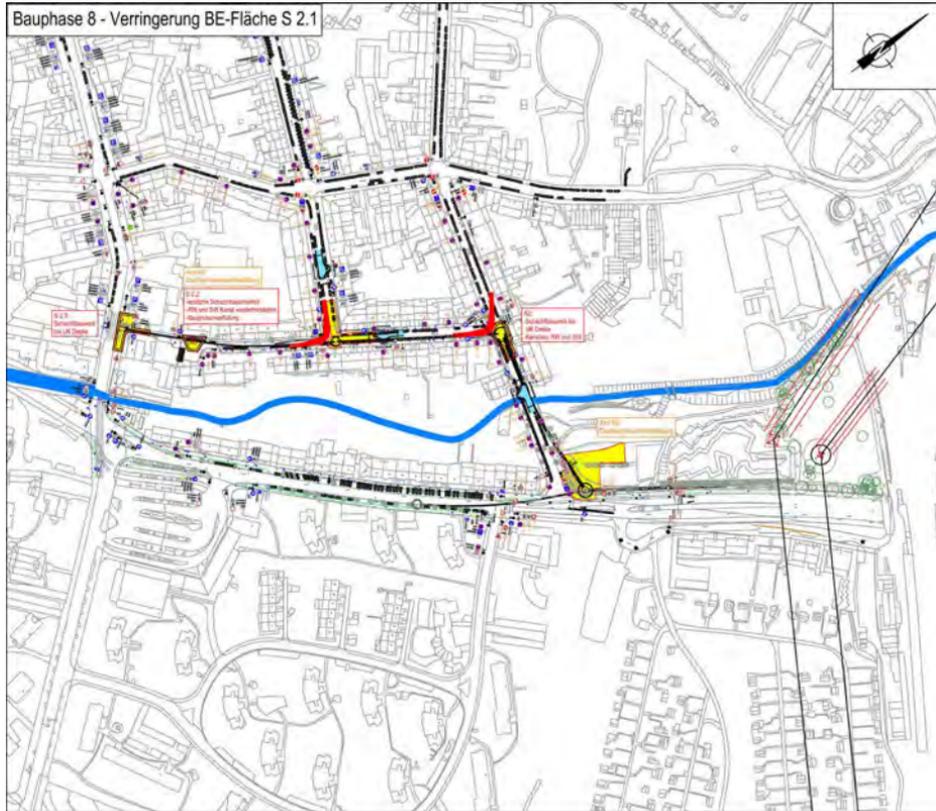
Bauphase 7



- Februar 2023 bis Mai 2023
- Herstellen Schachtbauwerk S1
- Herstellen Schachtbauwerk S 2
- Vortrieb S 2.1 nach S 2.3

- Freigabe Teilsperrung Krippstraße
- Teilfreigabe Vohwinkelallee

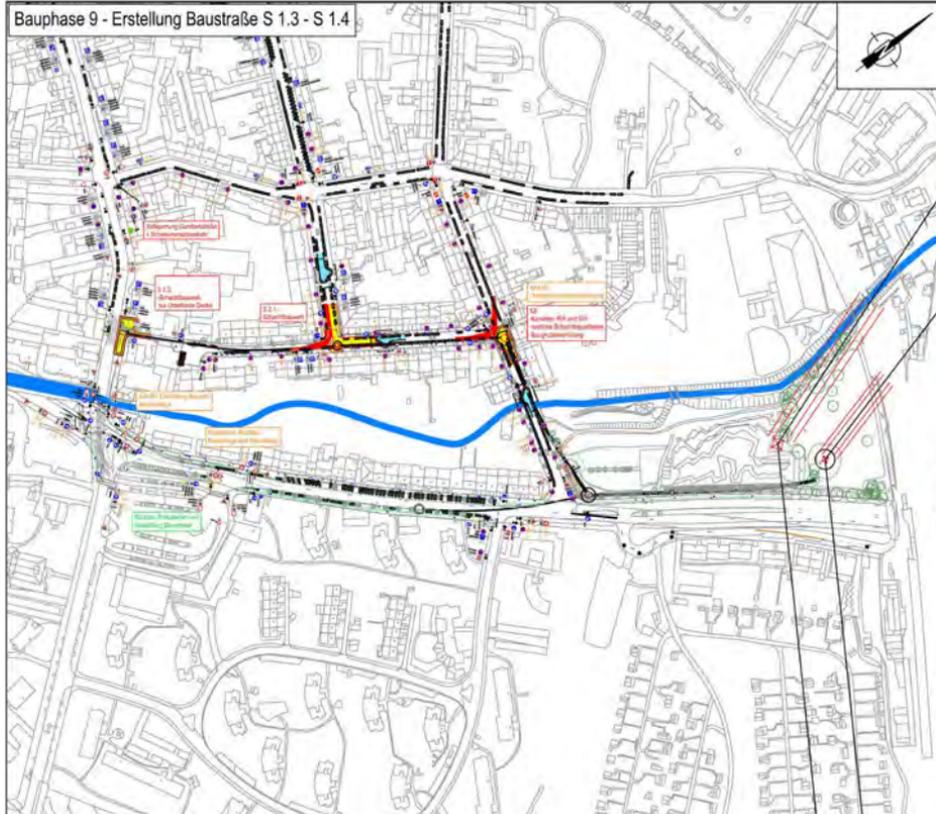
Bauphase 8



- Mai 2023 bis Juli 2023
- Herstellen Schachtbauwerk S 2
- Herstellen Schachtbauwerk S 2.2
- Herstellen Schachtbauwerk S 2.3

- keine Änderungen Verkehrsphasen

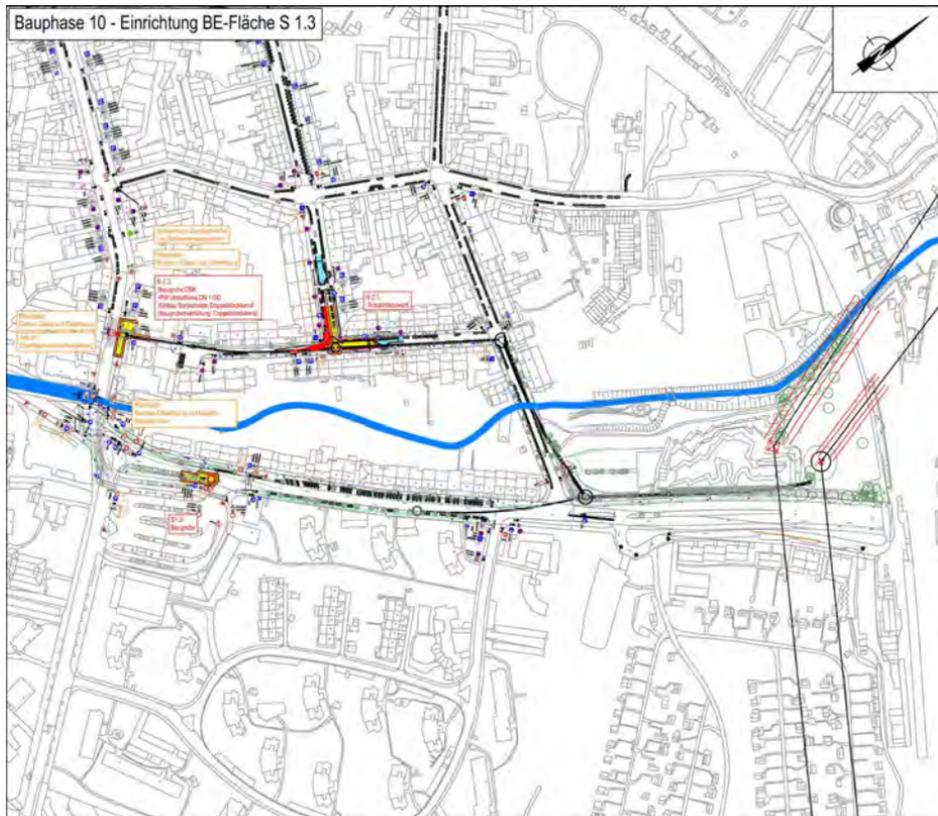
Bauphase 9



- Juli 2023 bis September 2023
- Restarbeiten Schachtbauwerk S 2
- Restarbeiten Schachtbauwerk S 2.1
- Herstellen Schachtbauwerk S 2.3

- Teilfreigabe Vohwinkelallee
- Vollsperrung Gumbertstraße / Schienenersatzverkehr
- Vennhauser Allee
 - Vorabmaßnahmen der Rheinbahn
 - Einrichtung bauzeitliche Signalanlage Knotenpunkt Vennhauser Allee / Gumbertstraße
 - Rückbau Parkstreifen / Seitenraum
 - Herstellung Baustraße

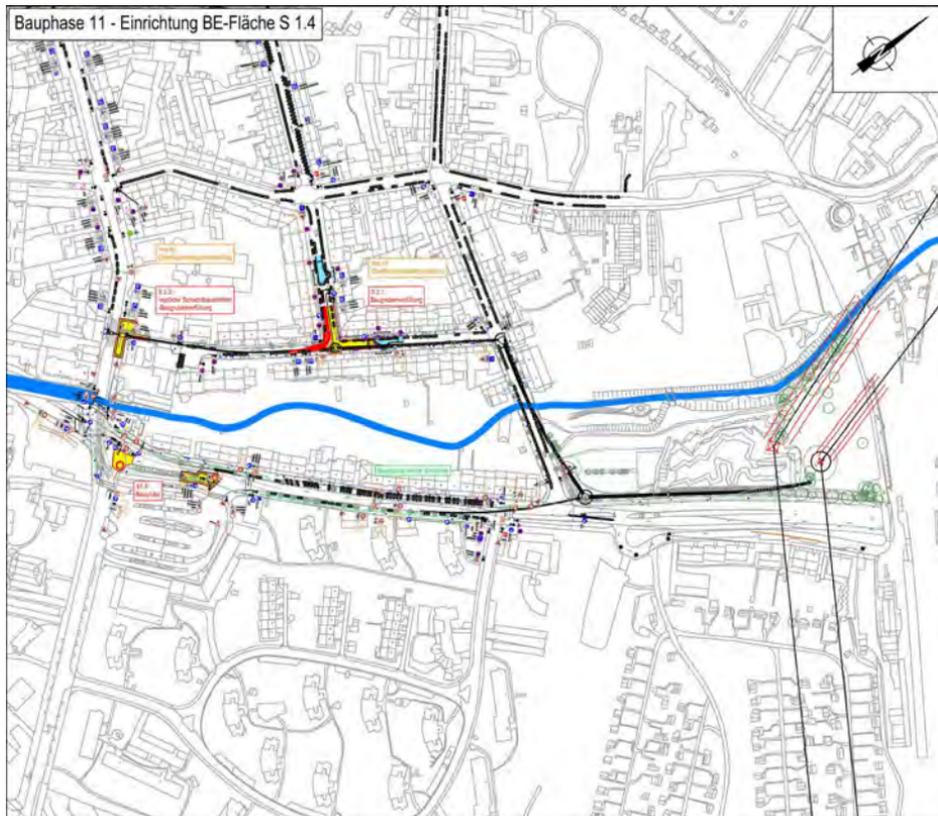
Bauphase 10



- September 2023 bis November 2023
- Herstellen Schachtbauwerk 2.1
- Herstellen Schachtbauwerk 2.3 und Umschluss Regenwasserkanal
- Herstellen Baugrube S 1.3

- Freigabe Krippstraße
- Vollsperrung Gumbertstraße / Schienenersatzverkehr
- Vennhauser Allee
 - Inbetriebnahme Signalisierung
 - Inbetriebnahme Baustraße

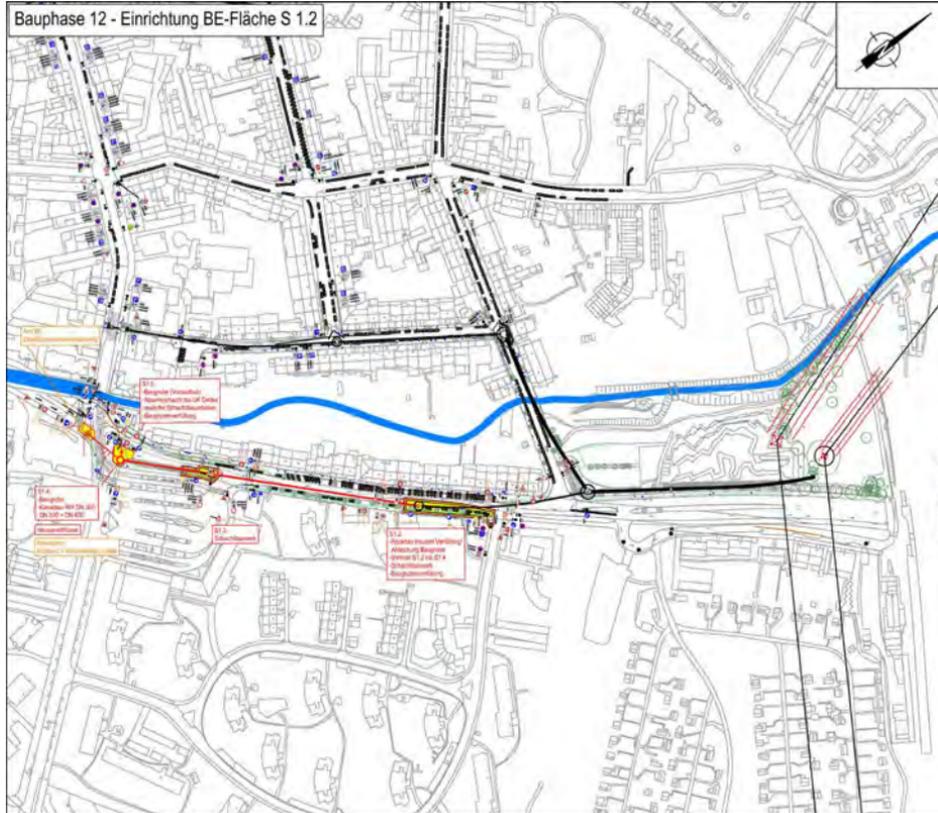
Bauphase 11



- November 2023 bis Februar 2024
- Baugrubenverfüllung S 2.1
- Baugrubenverfüllung S 2.3
- Herstellen Baugrube S 1.4

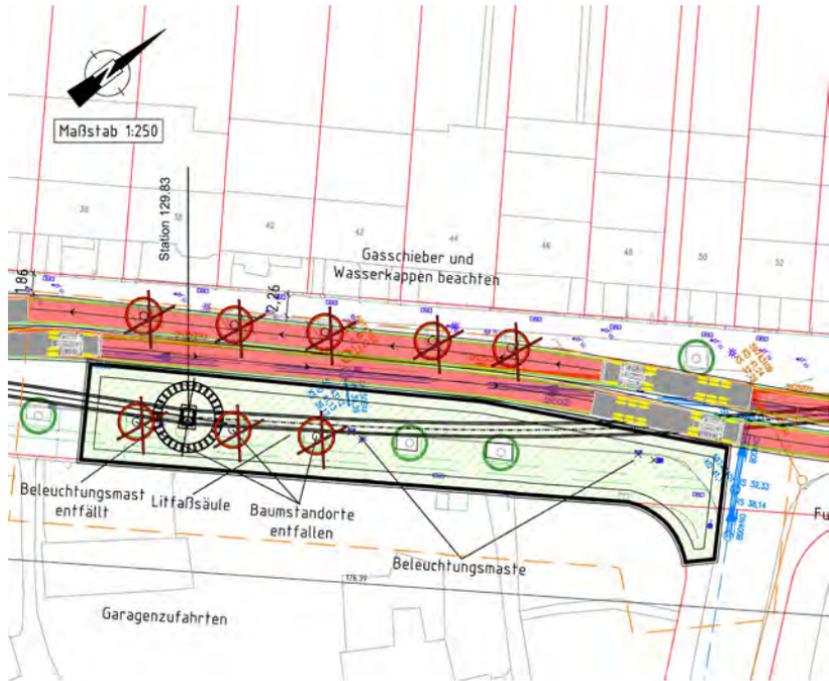
- Freigabe Gumbertstraße
- Vennhauser Allee
- Inbetriebnahme der gesamten Baustraße

Bauphase 12



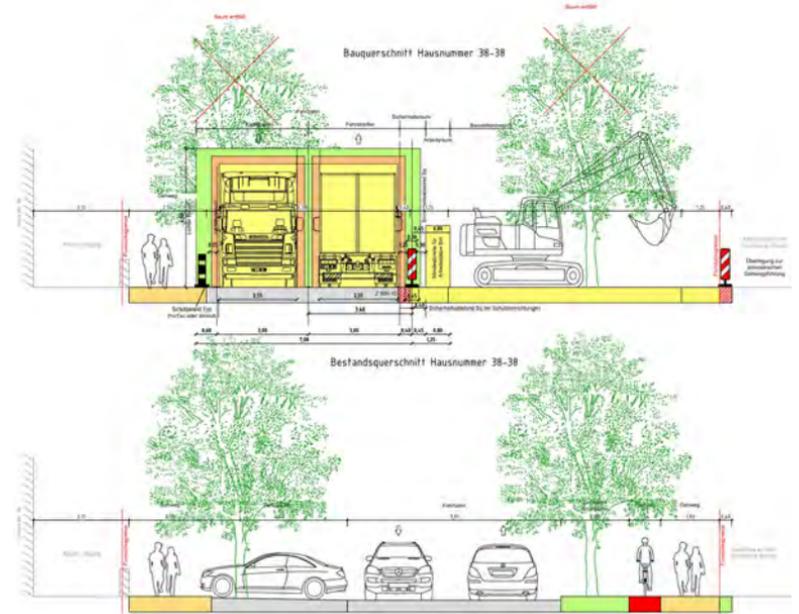
- Februar 2024 bis Juli 2024
- Vortrieb S 1.2 nach S 1.3 nach S 1.4
- Baugrube S 1.4 sowie offener Kanalbau
- Baugrube S 1.5 sowie Absenkschacht, Baugrubenverfüllung
- Freigabe Mühlenkamp / Vohwinkelallee / Gumbertstraße
- Vennhauser Allee
 - Nutzung der gesamten Baustraße

Maßnahmen der Verkehrsführung



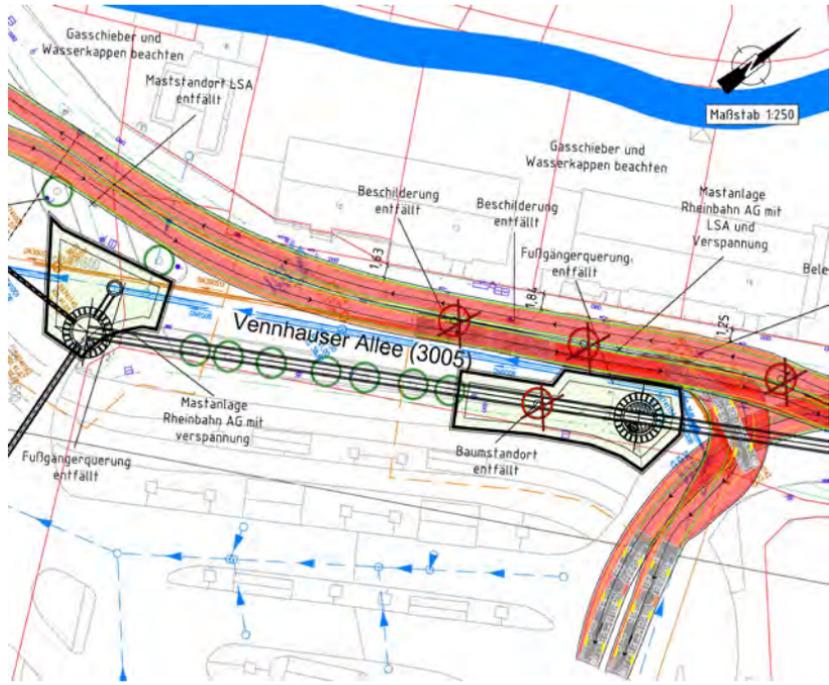
38 Stadtentwässerungsbetrieb

Herstellen von provisorischen Verkehrsflächen

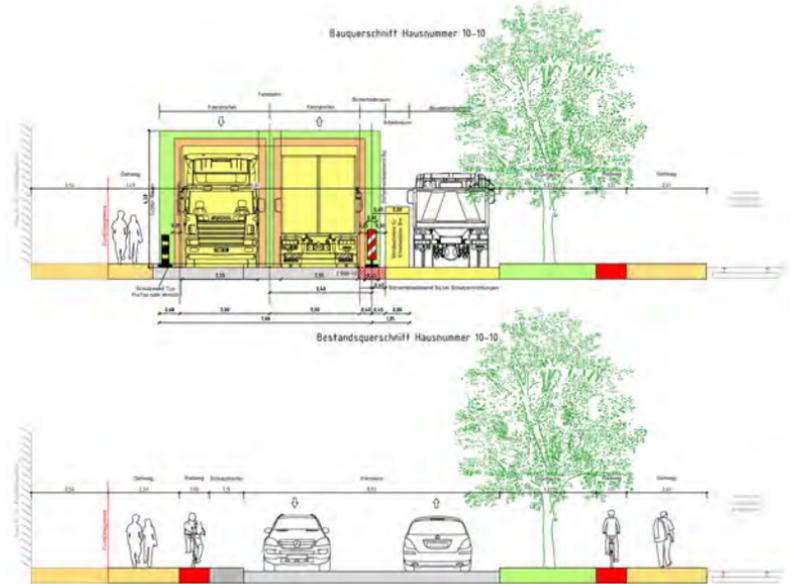


Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

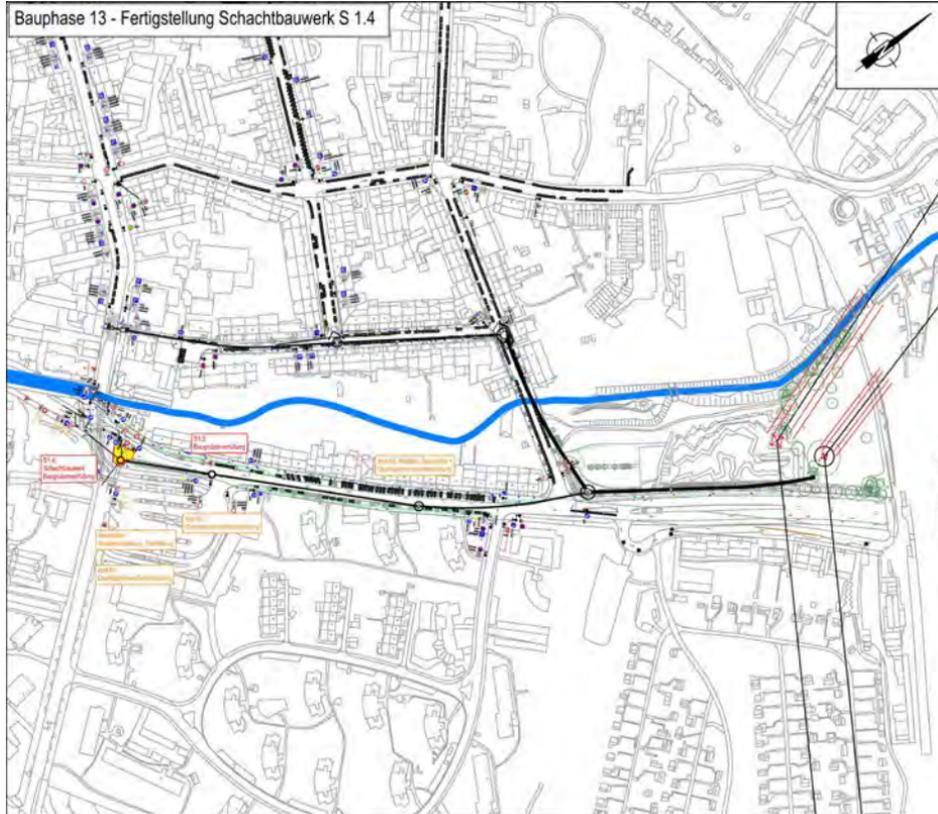
Maßnahmen der Verkehrsführung



Herstellen von provisorischen Verkehrsflächen



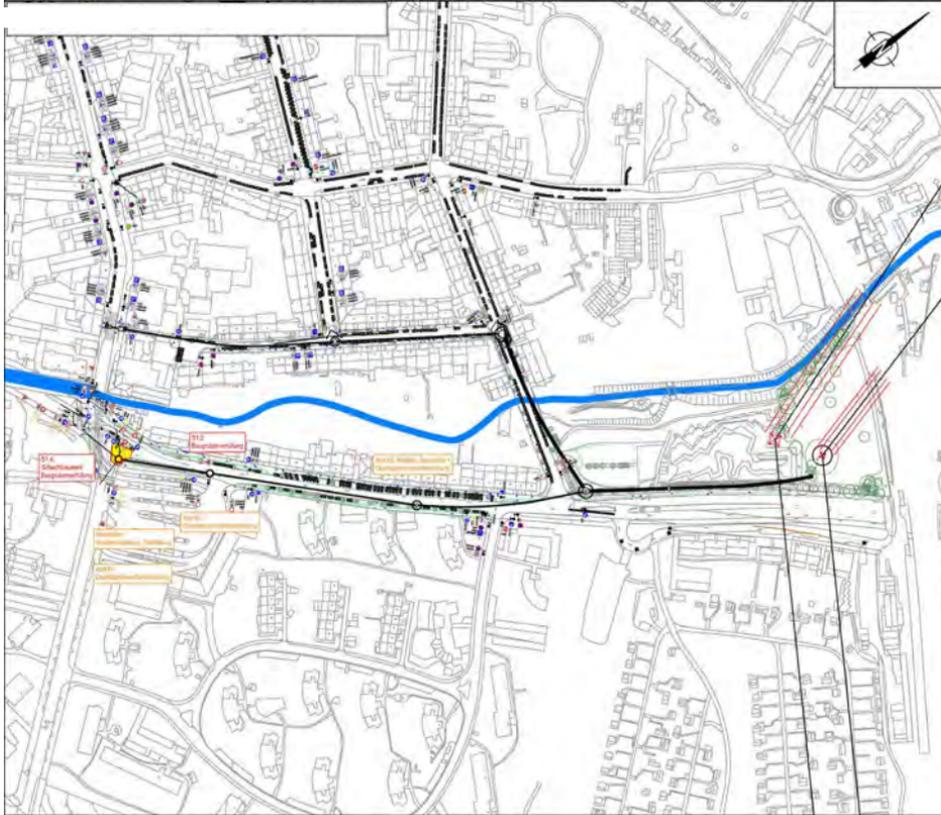
Bauphase 13



- November 2024 bis Februar 2025
- Baugrubenverfüllung S 1.3
- Herstellen Schachtbauwerk S 1.4
- Rückbau der Einleitstellen

- Vennhauser Allee
 - Teilfreigabe der Vennhauser Allee
 - bauzeitliche Signalisierung des Knotenpunktes
 - kleinere bauzeitliche Einschränkungen

Restarbeiten



- Inbetriebnahme
- Endgültige Straßenwiederherstellung
- Ersatzpflanzung und Pflege

Beckenanlage/Sammler Krippstraße

Ansprechpartner

Bauherr:

Stadtentwässerungsbetrieb Landeshauptstadt Düsseldorf

Dipl.-Ing. Peter von Saucken-van Hoof

0211 / 89 92782

Hydro-Ingenieure Hotline:

M. Eng. Lea Ebel

0211 / 4499181

Ab 4. Oktober zu den
üblichen Geschäftszeiten.



Düsseldorf

Nähe trifft Freiheit

Herausgegeben von:



Landeshauptstadt Düsseldorf
Stadtentwässerungsbetrieb