

Anlage: Tabelle Kontingentierung

Beispielhafte Darstellung der Kontingentverteilung

	Gebiet A	Gebiet B	Gebiet C	Gesamt
Anzahl Interessenten	1.800	4.900	1.700	8.400
1	1.800	4.900	1.700	8.400
2	900	2.450	850	4.200
3	600	1.633	567	2.800
4	450	1.225	425	2.100
5	360	980	340	1.680
6	300	817	283	1.400
7	257	700	243	1.200
8	225	613	213	1.050
9	200	544	189	933
10	180	490	170	840

Fallbeispiel:

	Gebiet A			Gebiet B			Gebiet C		
	max. beantragt	tatsächliche Anzahl		max. beantragt	tatsächliche Anzahl		max. beantragt	tatsächliche Anzahl	
Interessent 1	500	360	390	700	980	700	600	340	340
Interessent 2	300	360	300	500	980	500	500	340	340
Interessent 3	600	360	390	1200	980	1360	340	340	340
Interessent 4	360	360	360	1000	980	1360	500	340	340
Interessent 5	360	360	360	980	980	980	340	340	340
		1800			4900			1700	

	Gebiet A			Gebiet B			Gebiet C		
	max. beantragt	Kontingent bei gleichmäßiger Verteilung	tatsächliche Anzahl	max. beantragt	Kontingent bei gleichmäßiger Verteilung	tatsächliche Anzahl	max. beantragt	Kontingent bei gleichmäßiger Verteilung	tatsächliche Anzahl
Interessent 1	800	360	375	700	980	700	340	340	340
Interessent 2	300	360	300	500	980	500	340	340	340
Interessent 3	500	360	375	1200	980	1360	340	340	340
Interessent 4	700	360	375	1000	980	1360	500	340	340
Interessent 5	600	360	375	980	980	980	340	340	340
		1800			4900			1700	

MA: Maximal beantragte Anzahl je Interessent
GV: Kontingent bei gleichmäßiger Verteilung auf alle Interessenten
GA: Genehmigte Anzahl nach erfolgter Nachverteilung

Erläuterung: Die obenstehenden (Teil-)Kontingente ergeben sich aus der gleichmäßigen Verteilung der Flottenbegrenzung für die Gebiete A, B und C. Sollte die beantragte Flottengröße das sich durch die gleichmäßige Verteilung auf alle Interessenten ergebende (Teil-)Kontingent (blau) nicht vollständig ausschöpfen, erfolgt eine weitere Verteilung bis zur beantragten Maximalgrenze gleichmäßig auf die anderen Interessenten.