

Fußverkehrs-Checks NRW 2020

Gymnasium Gerresheim, Donnerstag, 17.09.2020



Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement



ZUKUNFTSNETZ
MOBILITÄT
NRW



Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen





Tagesordnung

17:00 – 17:05	Begrüßung <i>Florian Reeh, Leiter des Amtes für Verkehrsmanagement, Stadt Düsseldorf</i>
Vorstellung des Projektes	
17:05 – 17:15	Grußwort von Verkehrsminister Hendrik Wüst und Urkundenverleihung Wettbewerb Fußverkehrs-Checks 2020 <i>Michael Zyweck, Koordinierungsstellenleiter Zukunftsnetz Mobilität NRW Rhein-Ruhr</i> Das Zukunftsnetz Mobilität NRW und die Fußverkehrs- Checks 2020 <i>Dr. Inga Molenda, Zukunftsnetz Mobilität NRW</i>
17:15 – 17:20	Mobilität in Düsseldorf (Mobilitätsplan D) <i>Sarah Heising und Julia Rittershaus, Amt für Verkehrsmanagement - Strategische Mobilitätsplanung, Stadt Düsseldorf</i>
17:20 – 17:50	Lasst uns gehen! Projekttablauf und Inhalte zu den Fußverkehrs-Checks in Düsseldorf <i>Andrea Fromberg, Kirsten Niklas, Planungsbüro VIA eG, Köln</i>
Diskussion im Plenum	
17:50 – 18:45 Uhr	Sammlung von Hinweisen und Anregungen Diskussion der Routenvorschläge <i>Andrea Fromberg, Kirsten Niklas und Kathrin Krienke, Planungsbüro VIA eG, Köln</i>
Abschluss	
18:45 – 19:00	Kurze Zusammenfassung der Diskussion Ausblick auf das weitere Verfahren <i>Andrea Fromberg, Kirsten Niklas, Planungsbüro VIA eG, Köln</i>



Begrüßung
Florian Reeh
Amtsleiter
Amt für Verkehrsmanagement





Dr. Inga Molenda
Zukunftsnetz Mobilität NRW
Rhein-Ruhr





Sarah Heising und
Julia Rittershaus
Amt für
Verkehrsmanagement





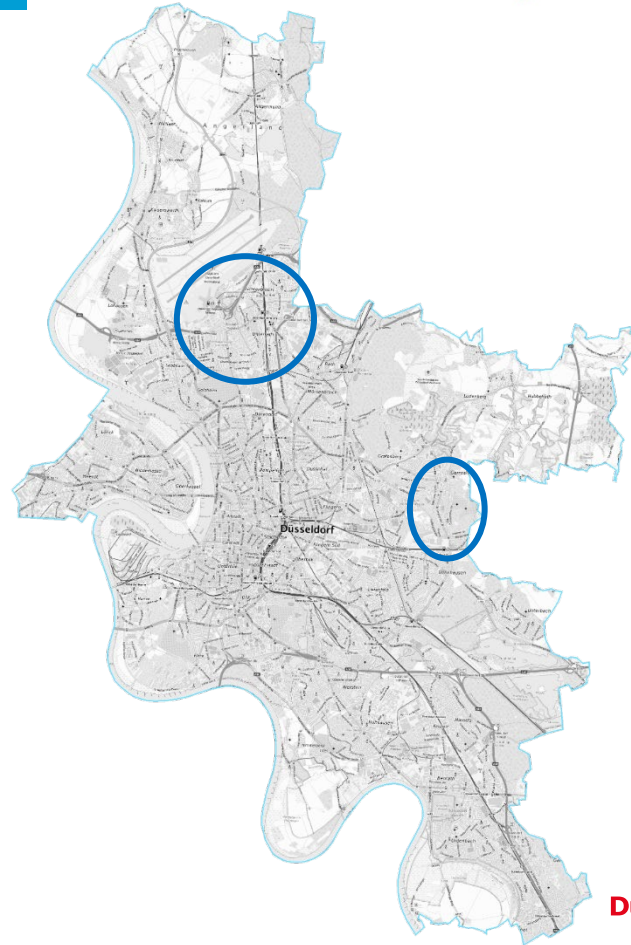
Mobilität in Düsseldorf – Mobilitätsplan D





Untersuchungsraum

1. Stadtteil Gerresheim
2. Stadtteile Unterrath und Lichtenbroich





Themen

- **Wer sind wir?**
- Was will das Projekt?
- Was haben wir vor?
- Was wissen wir bis jetzt?
- Wann sind die Begehungen?
- Was ist unsere Aufgabe heute?
- Was passiert auf dem Abschlussworkshop?





Wer sind wir?

- Das Planungsbüro VIA, Köln besteht seit 1994 als eingetragene Genossenschaft.
- Es werden zurzeit 23 fest angestellte Mitarbeiter beschäftigt.
- Projektbearbeitung für Bund und Länder, Landkreise, Städte und Gemeinden.





Andrea
Fromberg



Kirsten
Niklas



Kathrin
Krienke

- 2019 **Zukunftsnetz Mobilität**: Fußverkehrs-Checks 2019 (Bad Driburg, Bottrop, Herten, Lindlar, Overath)
- 2019 **AGFK Baden-Württemberg**: Schulwege-Checks in Emmendingen und Ostfildern
- 2019 **Stadt Euskirchen und Gemeinde Odenthal**: Fußverkehrs-Checks im Rahmen der Mobilitätskonzepte
- 2018 **Nahmobilitätskonzept** für die **Stadt Castrop-Rauxel** in Zusammenarbeit mit Planersocietät
- 2017 **Deutsche Vernetzungsstelle Ländliche Räume (DVS)**: Mobilitätschecks im Kreis Euskirchen.
- 2016 **Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH**: Sechs Mobilitätschecks mit Senioren zum Thema „Barrierefreier Weg zur ÖV-Haltestelle“ im Rahmen des EU-Forschungsprojektes SmartMove



Themen

- Wer sind wir?
- Was will das Projekt?
- Was haben wir vor?
- Was wissen wir bis jetzt?
- Wann sind die Begehungen?
- Was ist unsere Aufgabe heute?
- Was passiert auf dem Abschlussworkshop?





Gehen ist die Basis jeglicher Mobilität

Unsere eigenen Schuhe

vermutlich das am meisten verkaufte „Verkehrsmittel“

Infas, DLR, IVT: Mobilität in Deutschland 2017, Analysen zum Radverkehr und Fußverkehr. S.62

... doch wurde bisher der Fußverkehr in der
Planung oftmals als „Sowieso-Verkehr“
vernachlässigt.

Zukunftsnetz Mobilität NRW: Fußverkehrs-Checks. Leitfaden zur
Durchführung. S. 6





Gehen ist die Basis jeglicher Mobilität

- fördert die eigenständige Mobilität
- ist gesundheitsfördernd
- stärkt Einzelhandel und Gastronomie
- verbraucht wenig Platz
- kostet wenig
- erzeugt weder Abgase noch Lärm

Die eigene Stadt als Lebens- und
Bewegungsraum (wieder-)entdecken!





Mobilitätsverhalten in Deutschland



27%
(2018 in Düsseldorf)



Motorisierter
Individualver
kehr
57%



zu Fuß
22%



Fahrrad
11%

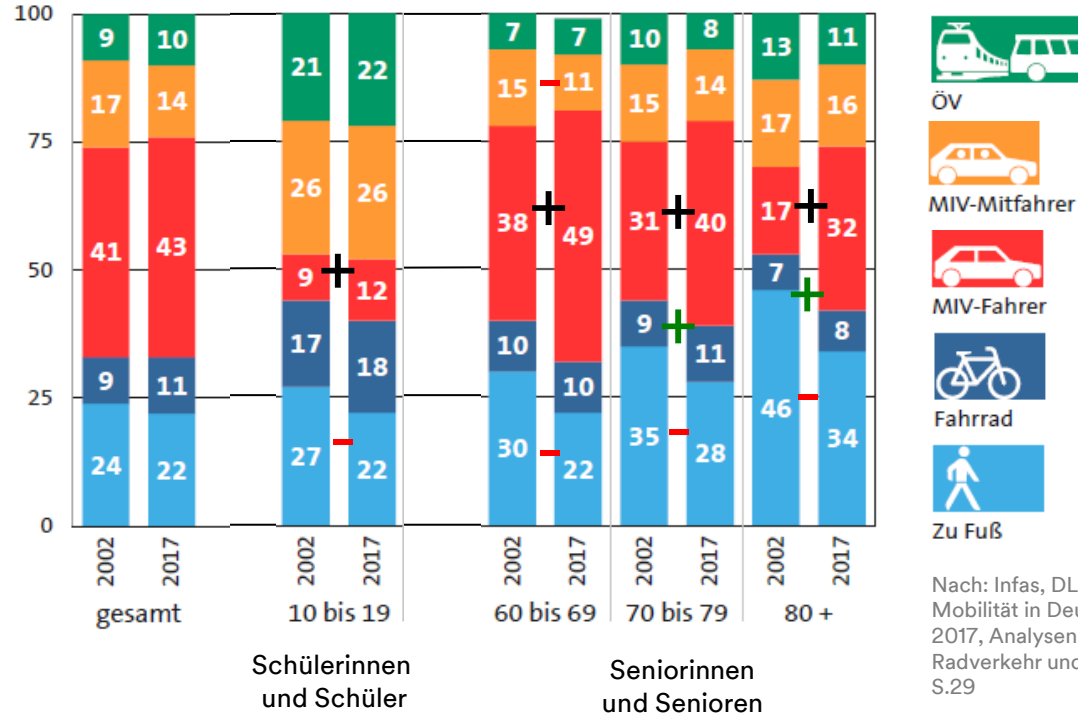


öffentlicher
Personen-
verkehr
10%

Nach: Infas, DLR, IVT: Mobilität in
Deutschland 2017, Analysen zum
Radverkehr und Fußverkehr. S.72



Mobilitätsverhalten in Deutschland nach Altersklassen (alle Wege)



ÖV



MIV-Mitfahrer



MIV-Fahrer



Fahrrad



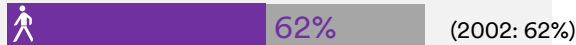
Zu Fuß

Nach: Infas, DLR, IVT:
Mobilität in Deutschland
2017, Analysen zum
Radverkehr und Fußverkehr.
S.29



Fußverkehr auf kurzen Wegen

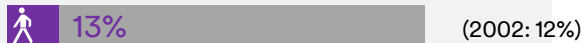
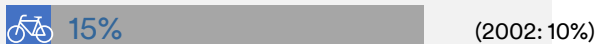
unter 1 km ( MIV 16%)



1 bis unter 2 km ( MIV 34%)



2 bis unter 5 km ( MIV 45%)



Nach: Infas, DLR, IVT:
Mobilität in
Deutschland 2017,
Analysen zum
Radverkehr und
Fußverkehr. S.76

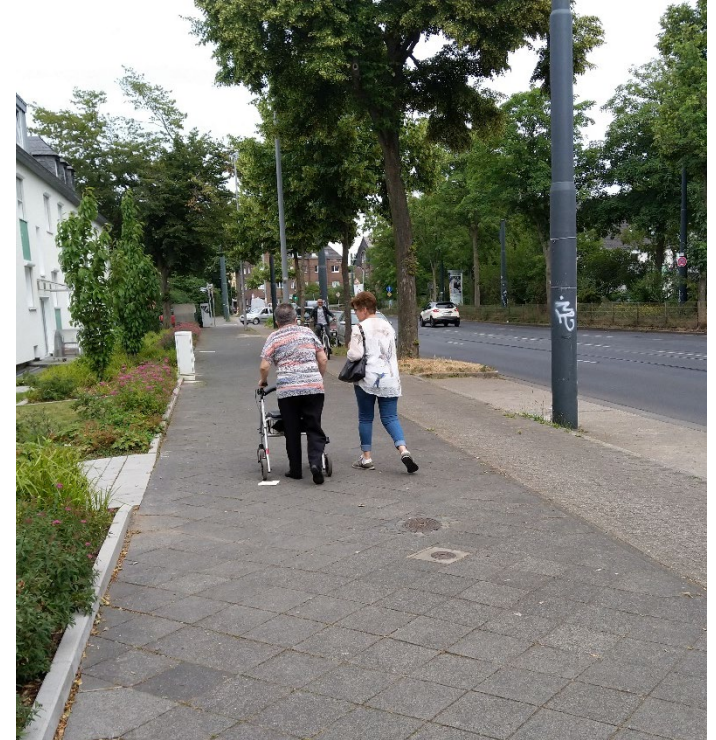
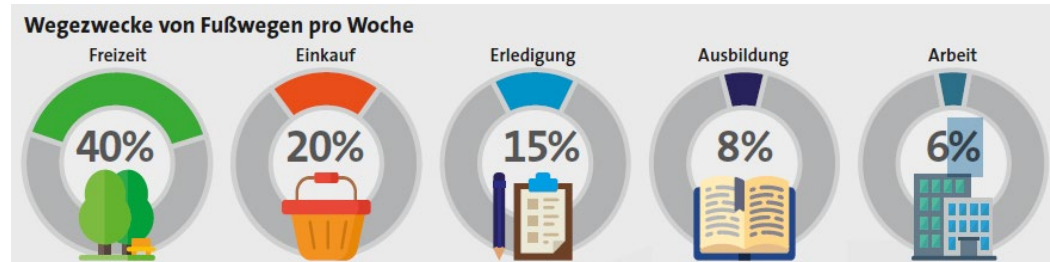
- Insbesondere bei kurzen Distanzen wird viel zu Fuß gegangen.
- Deutlich positive Entwicklung zugunsten des Fuß-Anteils bei Distanzen von 1 bis unter 2 km
- Hohes Verlagerungspotenzial bei kurzen Wegen vorhanden!





Mobilität zu Fuß im öffentlichen Raum

- zielgerichtet gehen
- flanieren und spazieren
- verweilen (ruhender Fußverkehr)
- wandern
- immer: Gesundheit fördern



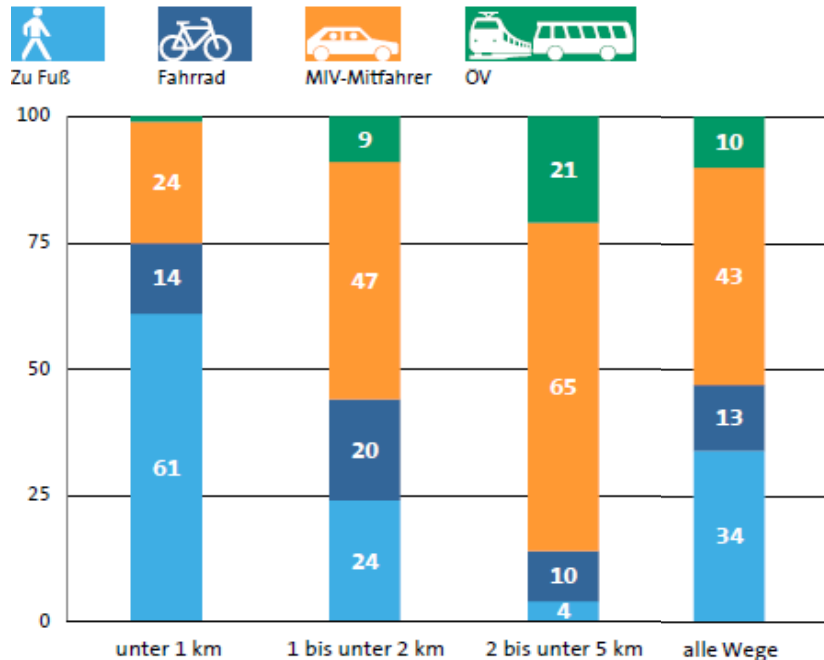


Bedeutung des Fußverkehrs für Kinder

- motorische Entwicklung
- Erkunden größerer Aktionsräume (zu Fuß und auch mit dem Fahrrad)
- Spiel (Bewegungsspiele, Rollenspiele)
- Entwicklung des Sozialverhaltens (Lernen von Verkehrsregeln, Interaktion mit älteren Kindern)



Schulweg der Kinder unter 10 Jahren



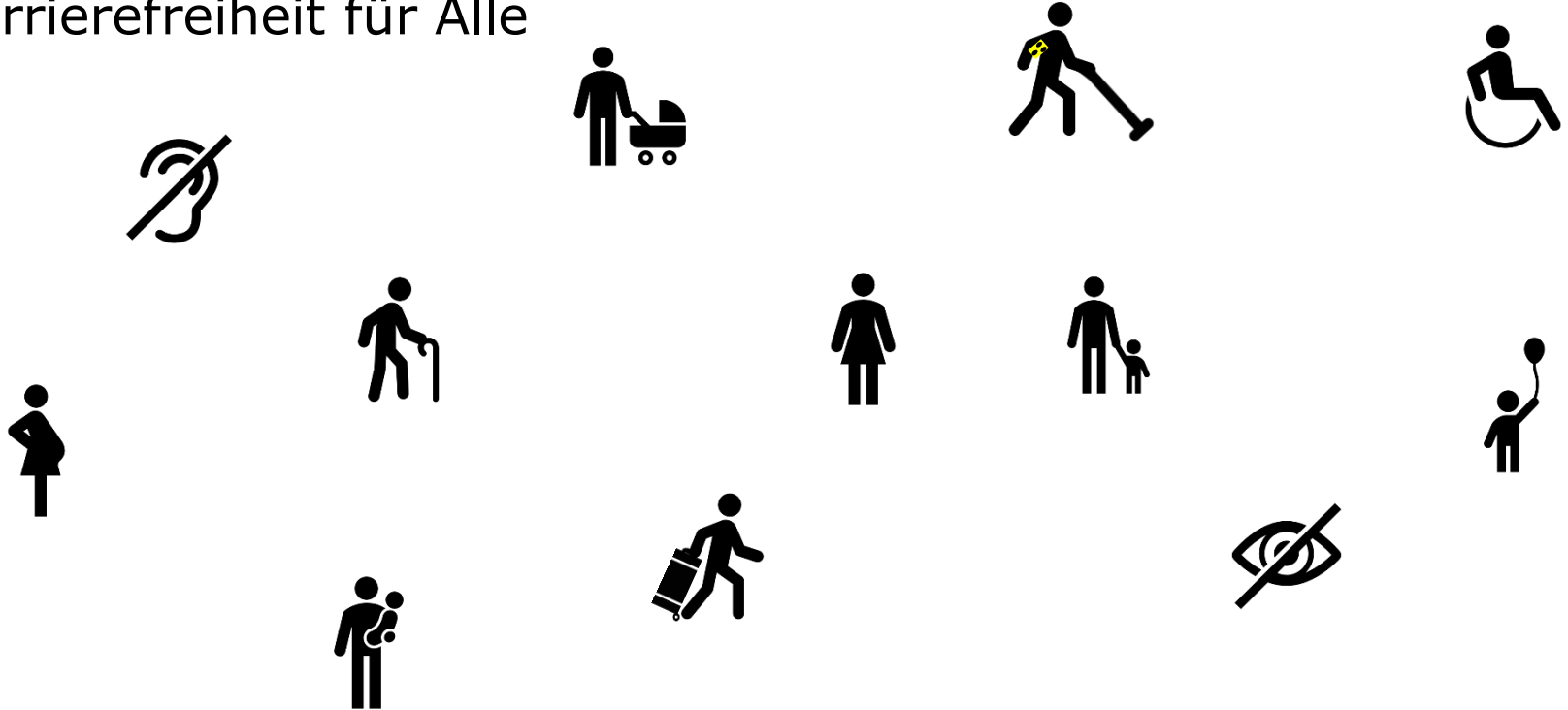
43%

der Kinder in
Deutschland
werden mit dem
Auto zur Schule
bracht





Barrierefreiheit für Alle





Themen

- Wer sind wir?
- Was will das Projekt?
- Was haben wir vor?
- Was wissen wir bis jetzt?
- Wann sind die Begehungen?
- Was ist unsere Aufgabe heute?
- Was passiert auf dem Abschlussworkshop?





Arbeitsprogramm Fußverkehrs-Checks

heute

Do, 17.09.:

Einbindung der Bürgerschaft und von unterschiedlichen
Akteur*innen

Di, 29.09. 16:00 Uhr: Begehung der ersten Route
in Gerresheim

Mi, 30.09. 16:00 Uhr : Begehung der zweiten Route in
Lichtenbroich/Unterrath

Di, 17.11. 17:00 Uhr:

Vorstellung der Ergebnisse und
Diskussion mit den Teilnehmenden

Vorbereitungen zum Fußverkehrs-Check



Auftakt-Workshop



2 Begehungen



Abschluss-Workshop



Nachbereitung des Fußverkehrs-Checks

Quelle: Zukunftsnetz Mobilität NRW

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit



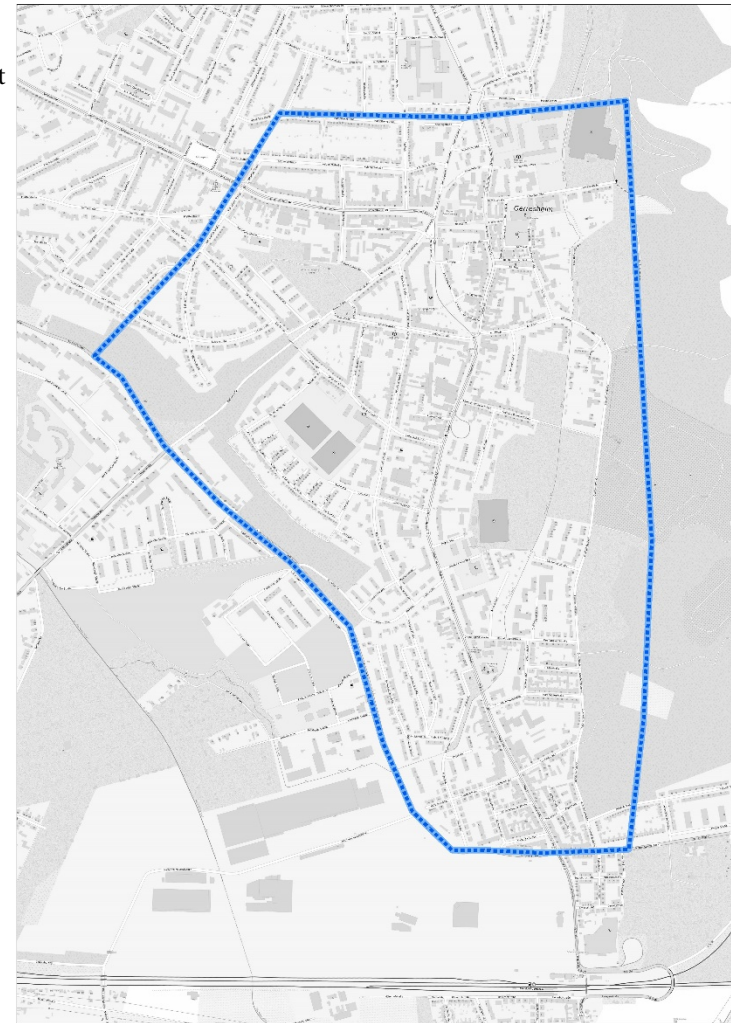
Themen




- Wer sind wir?
- Was will das Projekt?
- Was haben wir vor?
- Was wissen wir bis jetzt?
- Wann sind die Begehungen?
- Was ist unsere Aufgabe heute?
- Was passiert auf dem Abschlussworkshop?





Untersuchungsgebiet Gerresheim



Fußverkehrs-Checks 2020 - Düsseldorf	
Untersuchungsgebiet Gerresheim	
	Untersuchungsgebiet
N 	Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/ web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf
Stand: 5/20	 Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6 50667 Köln



Fußgängerunfälle im Untersuchungsgebiet 2015 – 2019 (n=68)

Fußverkehrs-Checks 2020 - Düsseldorf
Unfälle mit Fußgängerbeteiligung

Unfallschwere

	Unfall mit Getöteten	--
	Unfall mit Schwerverletzten	n=14
	Unfall mit Leichtverletzten	n=44

Unfalltyp

	Abbiegeunfall (AB)	n=12
	Überschreiten-Unfall (ÜS)	n=35
	Unfall im Längsverkehr (LV)	n=1
	Sonstiger Unfall (SO)	n=20

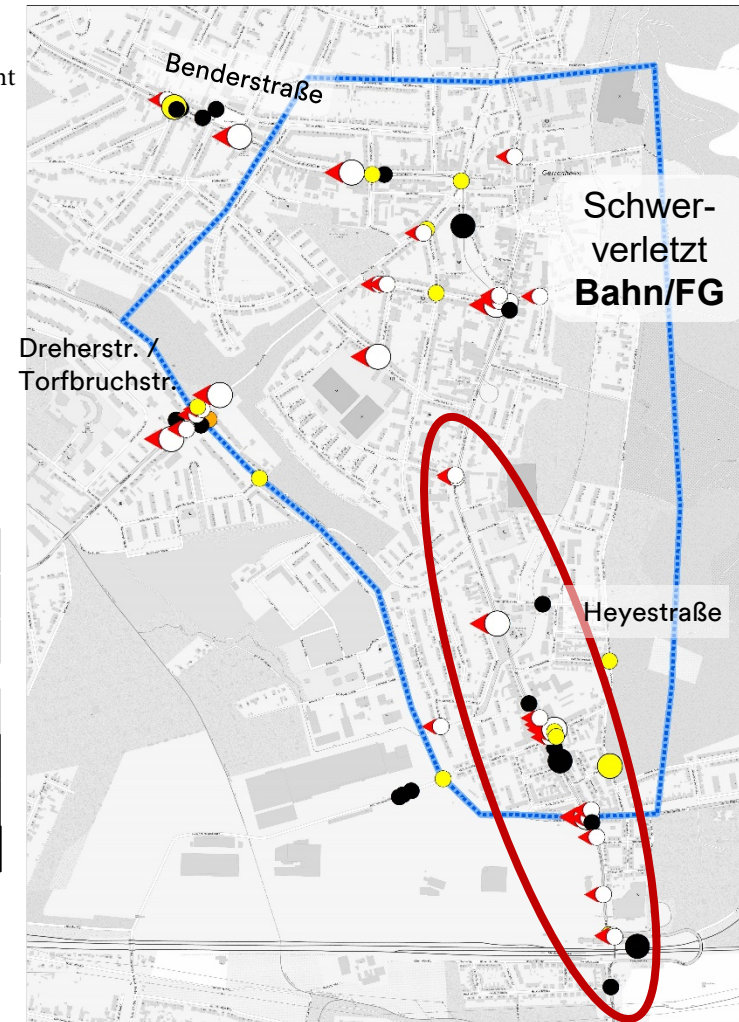


Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie 2019, Datenquellen:
[http://isg.geodatenzentrum.de/
web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf](http://isg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

Stand:
5/20



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6
50667 Köln





Quellen und Ziele Gerresheim

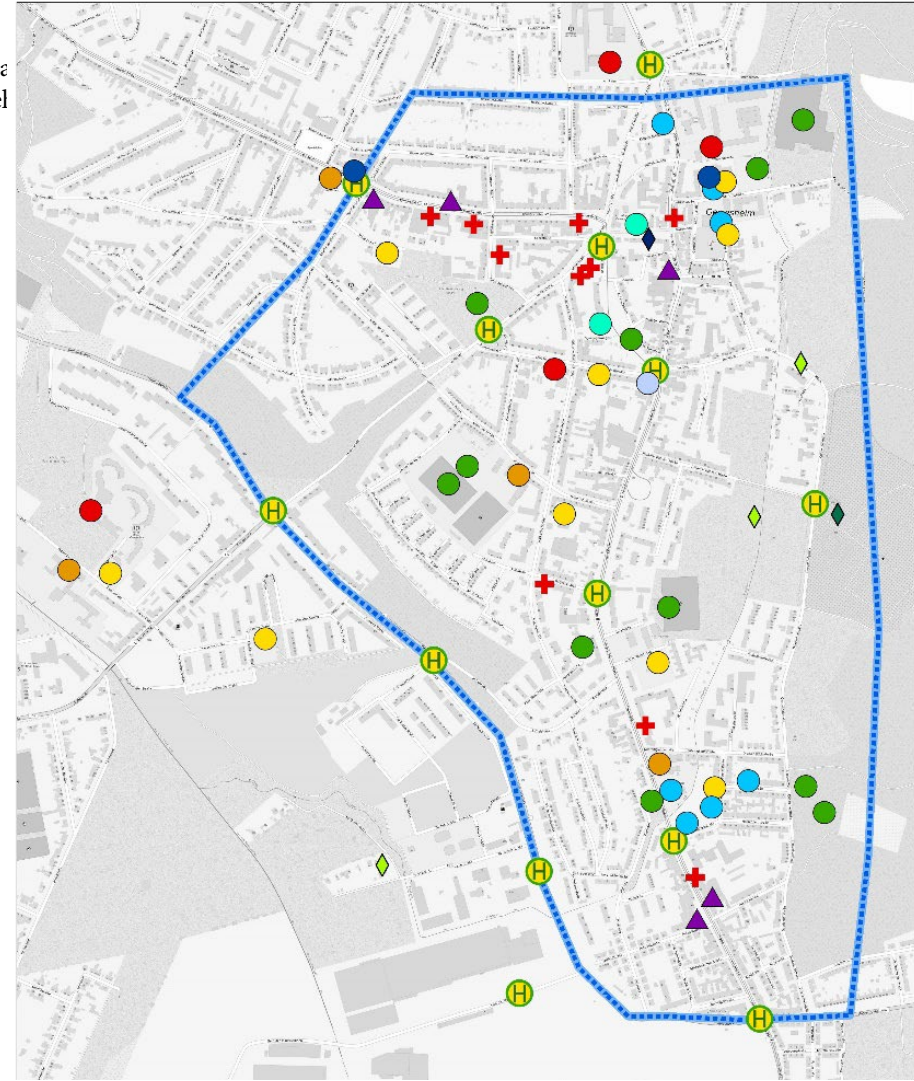
**Fußverkehrs-Checks 2020
Düsseldorf Gerresheim**
Quellen und Ziele

- Schule
- Grundschule
- Kindergarten
- Sportplatz; Spielplatz
- Kirche; Gemeindehaus
- Seniorenzentrum
- Apotheke; Arzt
- Lebensmitteleinzelhan...
- Bürgerbüro
- Friedhof
- Kleingartenverein
- Post
- Stadtbücherei
- Bahnhof
- U-Bahn; Bus
- Einzelhandelsstandort
- Untersuchungsgebiet

Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019; Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Openi.pdf

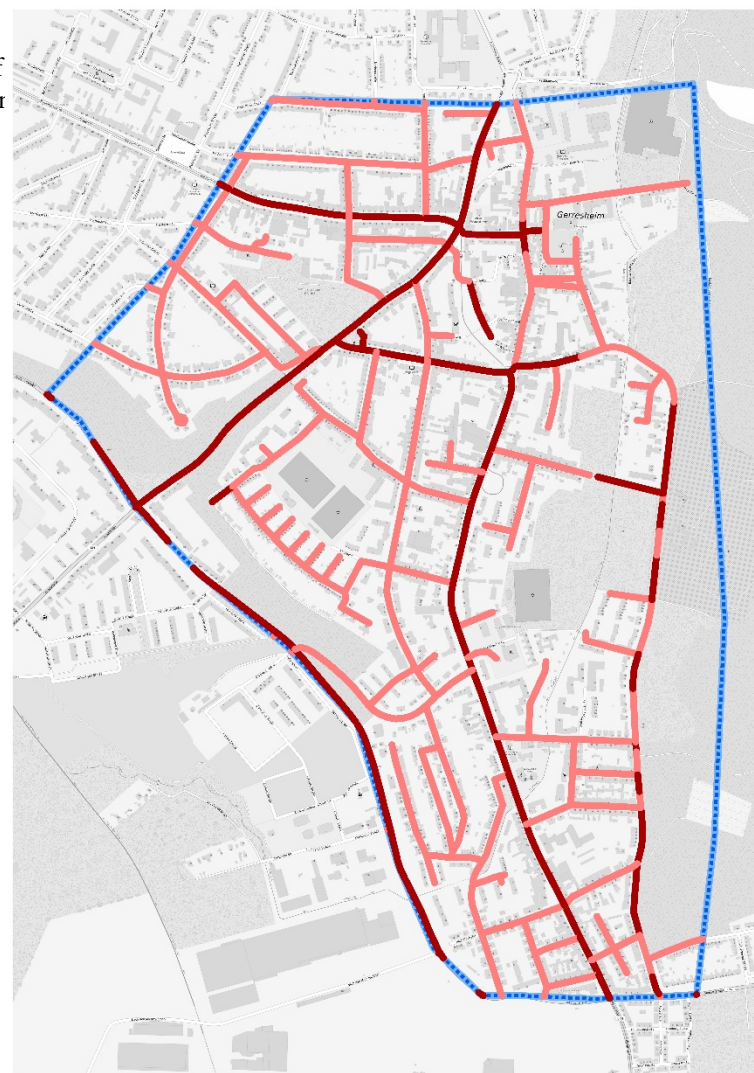
Stand: 7/20

Planungsbüro VIA eG
Marspfortengasse 6
50667 Köln



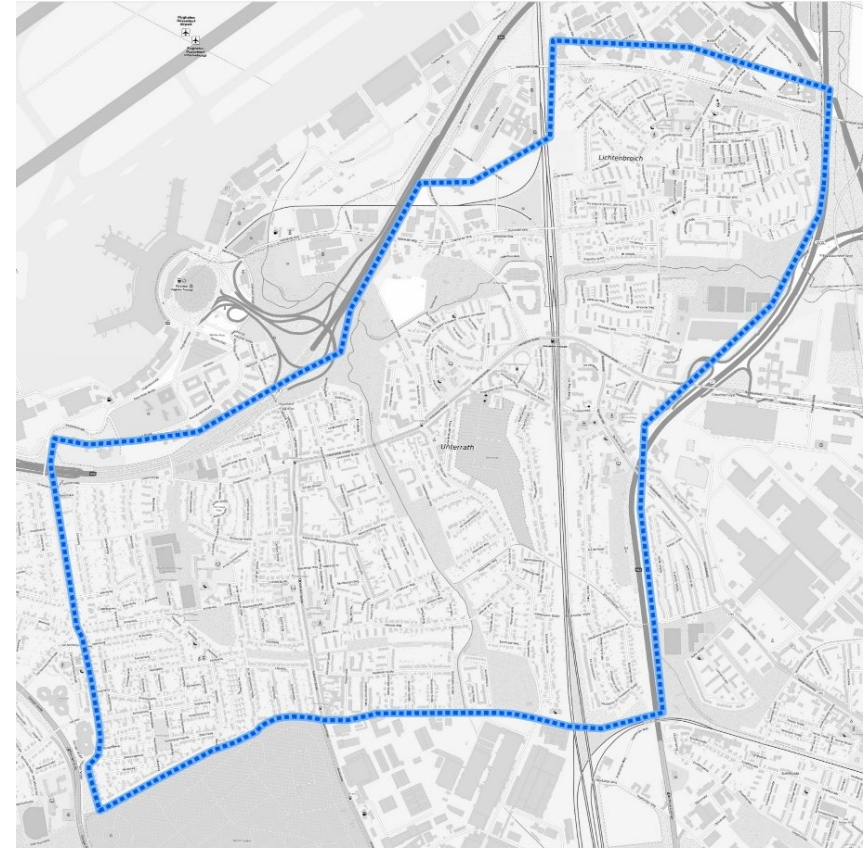





Erlaubte Fahrgeschwindigkeit Gerresheim





Untersuchungsgebiet Lichtenbroich/ Unterrath

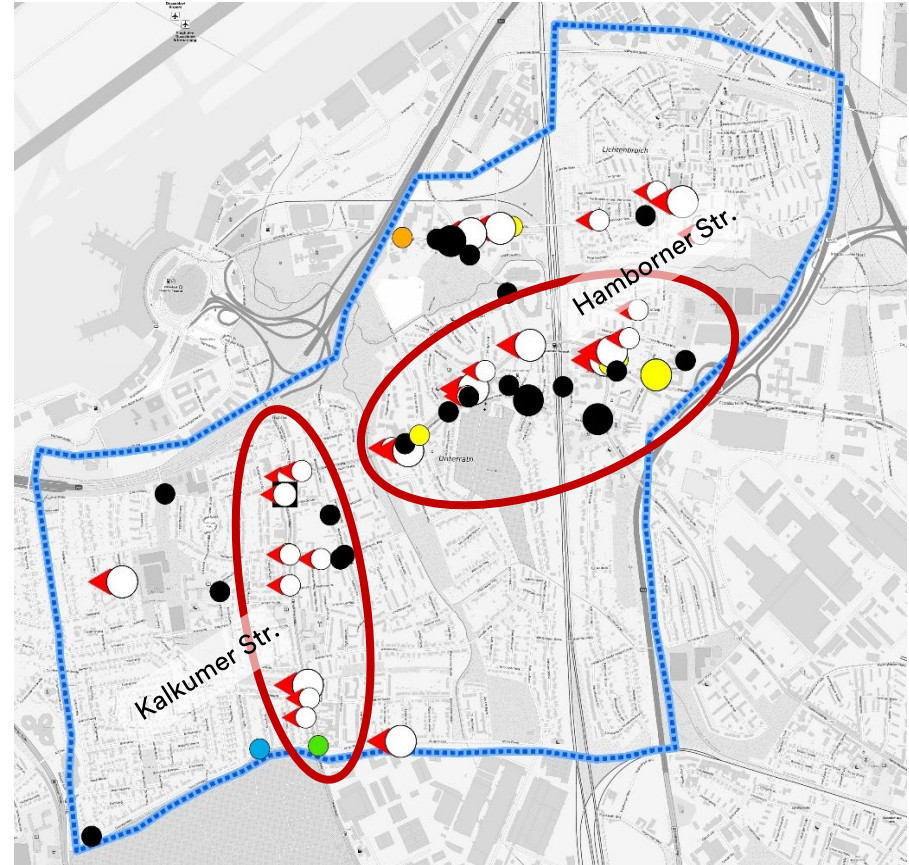


Fußverkehrs-Checks 2020 - Düsseldorf	
Untersuchungsgebiet Lichtenbroich - Unterrath	
	Untersuchungsgebiet
N 	Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf
Stand: 5/20	 Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6 50667 Köln



Fußgängerunfälle im Untersuchungsgebiet 2015 - 2019 (n=59)

Fußverkehrs-Checks 2020 Lichtenbroich - Unterrath	
Unfälle mit Fußgängerbeteiligung	
Unfallschwere	
Unfall mit Getöteten	n=1
Unfall mit Schwerverletzten	n=15
Unfall mit Leichtverletzten	n=4
Unfalltyp	
Fahr Unfall (F)	n=1
Abbiegeunfall (AB)	n=8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	n=2
Überschreiten-Unfall (ÜS)	n=8
Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	n=1
Unfall im Längsverkehr (LV)	n=1
Sonstiger Unfall (SO)	n=2
Überschreiten-Unfall (ÜS)	n=0





Quellen und Ziele Lichtenbroich/ Unterrath

Fußverkehrs-Checks 2020 Düsseldorf Lichtenbroich und Unterrath

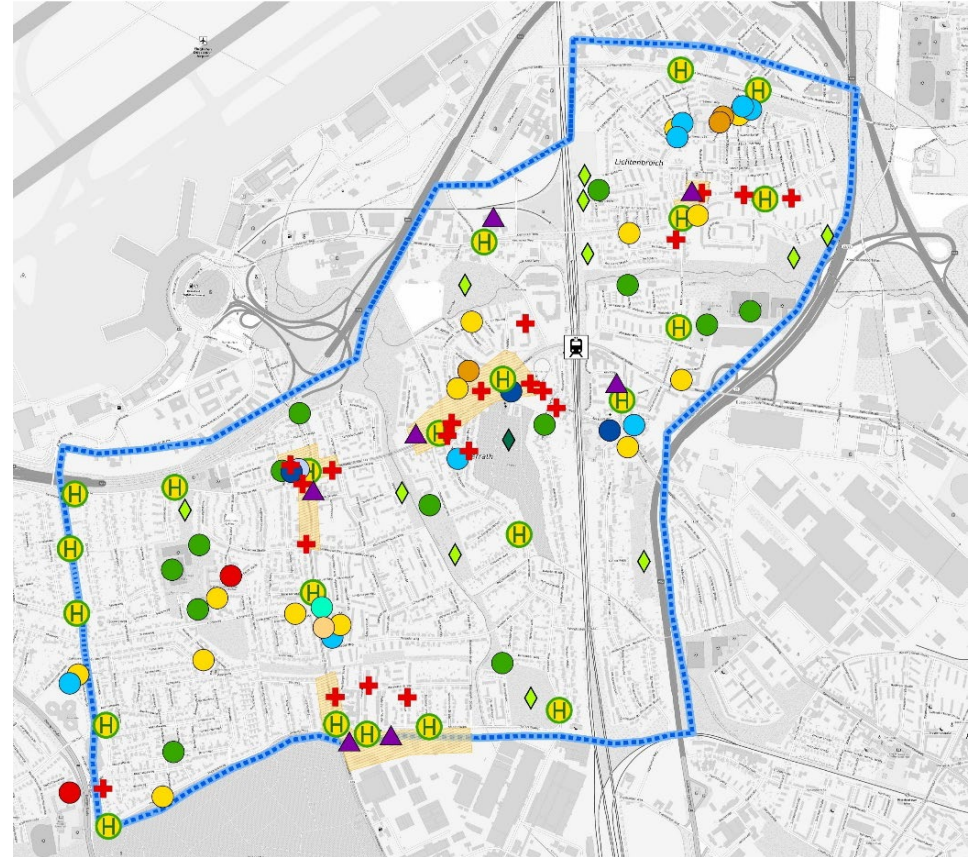
Quellen und Ziele

- Schule
- Grundschule
- Kindergarten
- Sportplatz; Spielplatz
- Kirche; Gemeindehaus
- Seniorenzentrum
- Apotheke; Arzt
- Lebensmitteleinzelhandel
- Friedhof
- Kleingartenverein
- Post
- Stadtbücherei
- Theater
- Bahnhof
- U-Bahn; Bus
- Einzelhandelsstandort
- Untersuchungsgebiet

Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie 2019, Datenquellen:
<http://ag.geodatenzentrum.de/>
http://web_public/datenquellen_TopPlus_Open.pdf

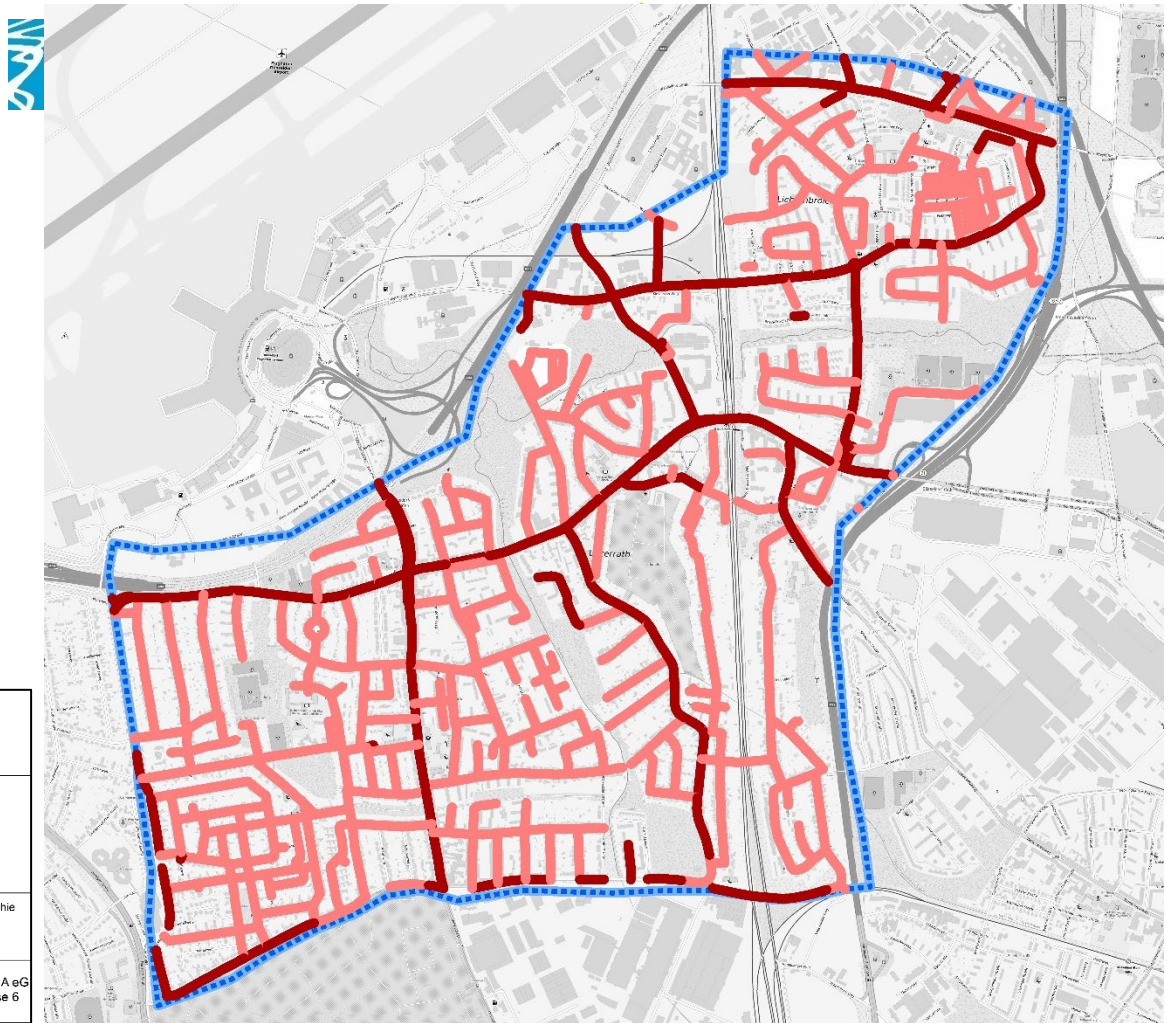
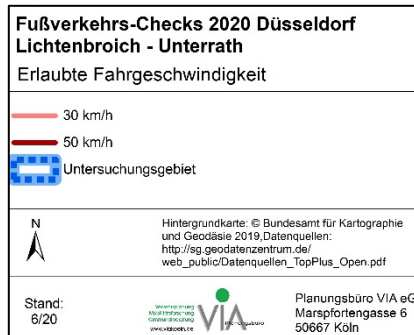
Stand:
7/20

Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6
50667 Köln

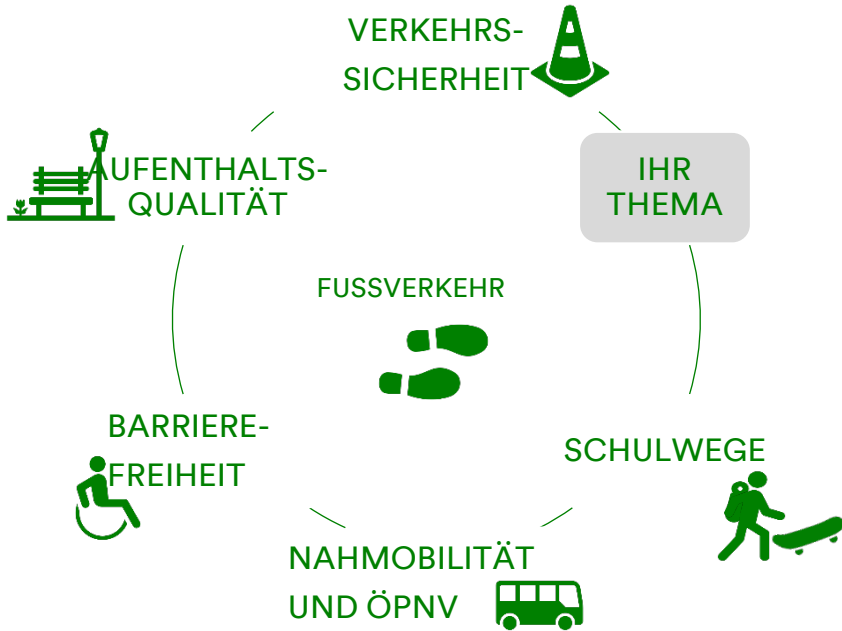




Erlaubte Fahrgeschwindigkeit Lichtenbroich/ Unterrath



Schwerpunkte im Fußverkehr



Nach: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung:
HANDBUCH NAHMOBILITÄTS-CHECK HESSEN 2018. S.13





Thematischer Schwerpunkt: Aufenthaltsqualität



Fotoquelle: S. Heising



Fotoquelle: S. Heising

Mögliche Handlungsfelder:

- Sitzmöglichkeiten
- Spielflächen
- Begrünung
- Beleuchtung
- Außengastronomie
- Angsträum

Thematischer Schwerpunkt: Verkehrssicherheit



otoquelle: S. Heising



otoquelle: S. Heising

Mögliche Handlungsfelder:

- Geschwindigkeiten
- Querungen (Ampel, Zebrastreifen, Querungshilfe)
- parkender MIV



Thematischer Schwerpunkt: Barrierefreiheit



otoquelle: S. Heising



otoquelle: S. Heising

Mögliche Handlungsfelder:

- Gehwegoberflächen
- Bordsteinabsenkungen
- Querungshilfen und Ampeln
- Barrieren (Treppen, Poller, Kundenstopper)
- Taktiles Leitsystem



Themen

- Wer sind wir?
- Was will das Projekt?
- Was haben wir vor?
- Was wissen wir bis jetzt?
- Wann sind die Begehungen?
- Was ist unsere Aufgabe heute?
- Was passiert auf dem Abschlussworkshop?





1. Begehung

Gerresheim

Dienstag, 29.09.2020
ab 16:00 Uhr

Vorschlag Treffpunkt:
Gerricusplatz





2. Begehung

Lichtenbroich / Unterrath

Mittwoch, 30.09.2020
ab 16:00 Uhr

Vorschlag Treffpunkt: █
Volkardeyer Weg/
Krahenburgstraße





Themen

- Wer sind wir?
- Was will das Projekt?
- Was haben wir vor?
- Was wissen wir bis jetzt?
- Wann sind die Begehungen?
- Was ist unsere Aufgabe heute?
- Was passiert auf dem Abschlussworkshop?





Diskussionsthemen

- Gehen Sie in den Untersuchungsräumen gerne zu Fuß? Wodurch würde zu Fuß gehen dort attraktiver werden?
- Welche Mängel, Hinweise, Anregungen für die Untersuchungsbereiche möchten Sie uns heute schon mitteilen?
- Gibt es weitere wichtige thematische Schwerpunkte für die Begehungen?
- Gibt es zusätzliche Orte in den Untersuchungsgebieten, die noch begangen werden sollten?



Gehen Sie gerne zu Fuß in Gerresheim?

	gerne	geht so	nicht gerne
Ich gehe ... zu Fuß			

Was wünschen Sie sich, damit das zu Fuß gehen attraktiver wird?



Gehen Sie gerne zu Fuß in Lichtenbroich / Unterrath ?

	gerne	geht so	nicht gerne
Ich gehe ... zu Fuß			

Was wünschen Sie sich, damit das zu Fuß gehen attraktiver wird?



Welche Mängel, Hinweise, Anregungen für den
Untersuchungsbereich **Gerresheim** möchten Sie uns heute
schon mitteilen?



Anregungen

Gerresheim

Fußverkehrs-Checks 2020 Gerresheim

Mängelkarte

-  fehlende Querungshilfe
-  Grünschnitt
-  mangelnde Gehwegbreite
-  mangelhafte Gehwegqualität
-  Flächenkonflikt Fahrradparken
-  Flächenkonflikt Radweg und Geschäftsauslagen
- 1** Mangelnummer
-  Begehungsrouten
-  Untersuchungsgebiet

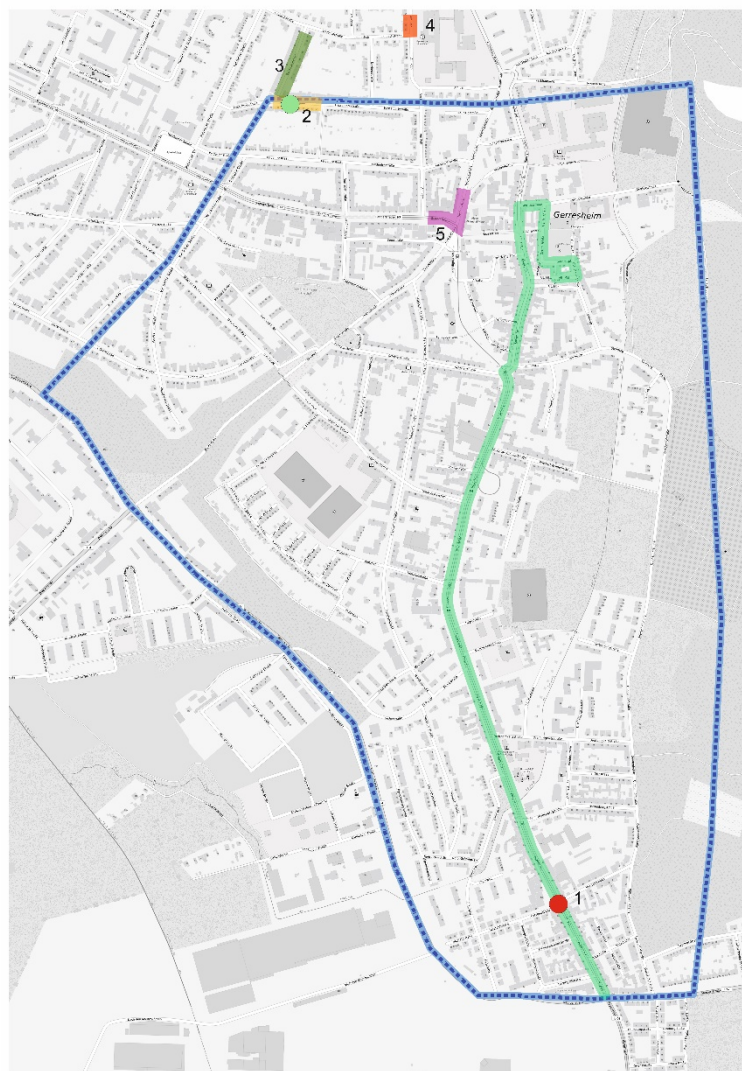


Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie 2019, Datenquellen:
<http://sg.geodatenzentrum.de/>
web-public/datenquellen_TopPlus_Open.pdf

Stand:
09/2020



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6
50667 Köln





Welche Mängel, Hinweise, Anregungen für den
Untersuchungsbereich **Lichtenbroich / Unterrath** möchten
Sie uns heute schon mitteilen?



Anregungen

Lichtenbroich / Unterrath

Fußverkehrs-Checks 2020 Lichtenbroich / Unterrath

Mängelkarte

- fehlende Querungshilfe
- Engstelle für Fußgänger
- Unsicherheit durch Kfz-Verkehr
- mangelhafte Gehwegqualität
- Grünschnitt
- Begrünung verbessern / fehlt
- mangelhafte Beschilderung
- mangelhafte Gehwegbreite
- mangelhafte Gehwegqualität
- Flächenkonflikt Parken
- Flächenkonflikt Radweg (und Geschäftsauslagen)
- hohe Kfz-Geschwindigkeit
- mangelhafter Gehweg und hohe Kfz-Geschwindigkeit
- 1 Mangelnummer
- Begehungsrouten
- Untersuchungsgebiet

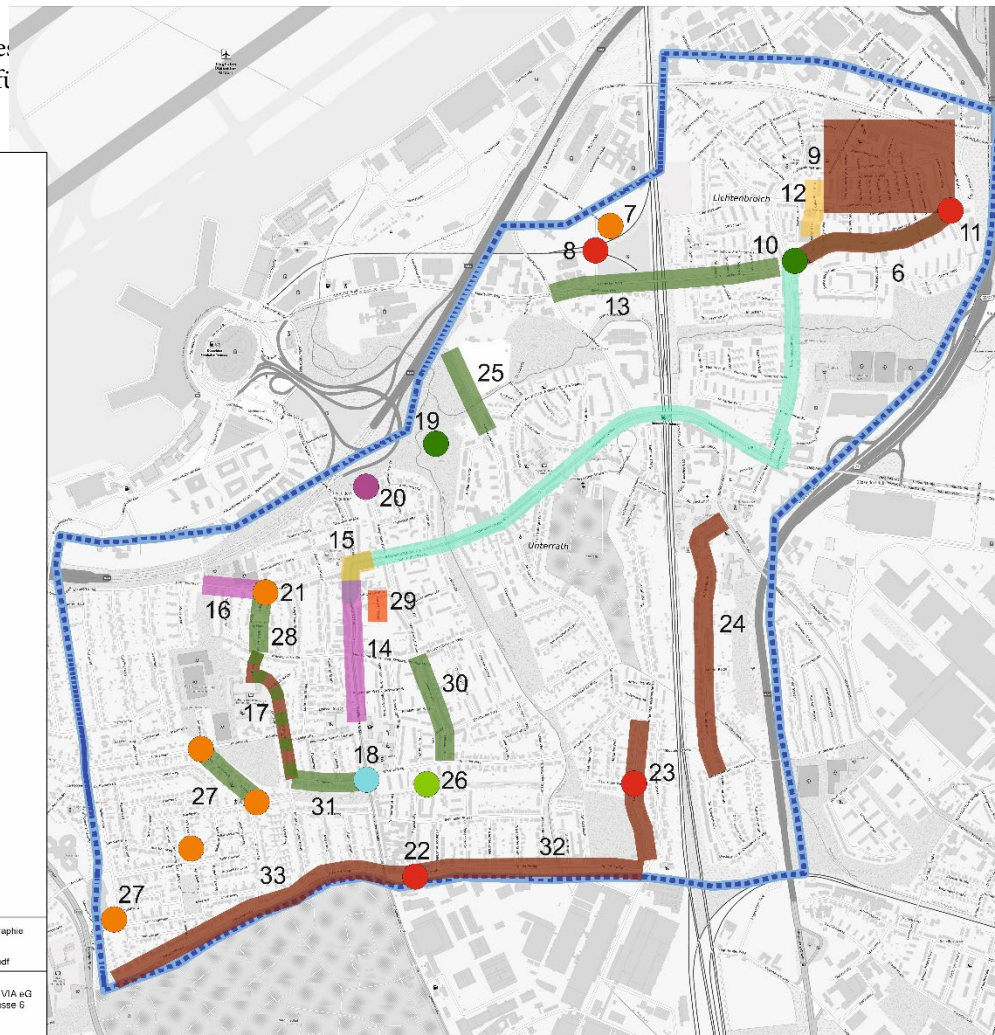


Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie 2019, Datenquellen:
[http://sg.geodatenzentrum.de/
web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

Stand:
09/2020



Planungsbüro VIA eG
Mersdorfergasse 6
50667 Köln





Wie finden Sie die gesetzten Schwerpunkte?






	Wichtig	Geht so	Nicht so wichtig
Verkehrssicherheit			
Aufenthaltsqualität			
Barrierefreiheit			

Gibt es weitere wichtige Schwerpunkte?



Routenvorschlag Gerresheim

Dienstag, 29.09.2020
ab 16:00 Uhr





Fußverkehrs-Checks 2020 Gerresheim	
Vorschlag Begehungsrouten (ca. 2,1 km)	
	Standort
	Begehungsrouten
	Untersuchungsgebiet
	<small>Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019 Datenquellen: http://bg.geonames.org/ www.openstreetmap.org/</small>
<small>Stand: 9/20</small>	 <small>Planungsbüro VIA oG Mansplattengasse 6 50667 Köln</small>

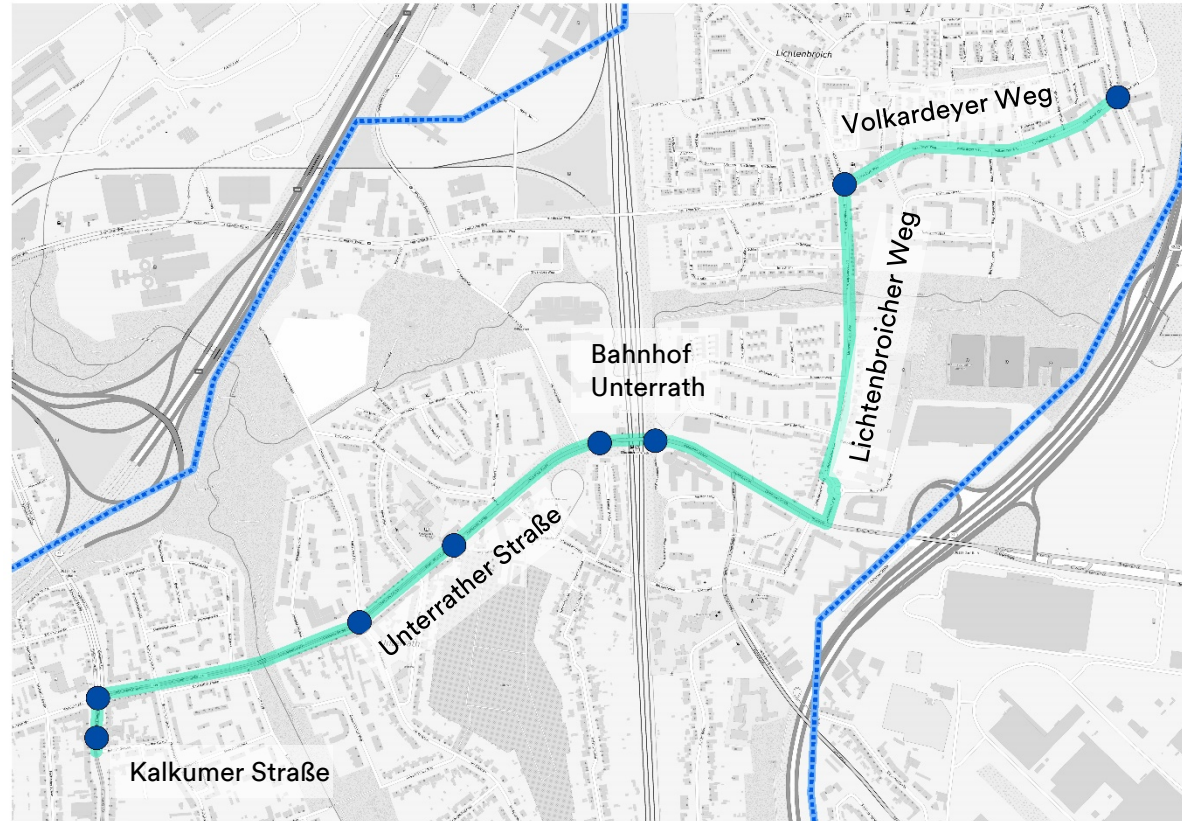




Routenvorschlag Lichtenbroich / Unterrath

Mittwoch,
30.09.2020
ab 16:00 Uhr

Fußverkehrs-Checks 2020 Lichtenbroich / Unterrath Vorschlag Begehungsroute (ca. 2,8 km)	
	Standort
	Begehungsroute
	Untersuchungsgebiet
	Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019, Datenquellen: http://kg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf
Stand: 9/20	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6 50667 Köln





Diskussion

Kurze Zusammenfassung der Ergebnisse



Düsseldorf Nähe trifft Freiheit



Themen

- Wer sind wir?
- Was will das Projekt?
- Was haben wir vor?
- Was wissen wir bis jetzt?
- Wann sind die Begehungen?
- Was ist unsere Aufgabe heute?
- Was passiert auf dem Abschlussworkshop?





Abschlussworkshop Dienstag, 17. November 2020

- Maßnahmenvorschläge
- Diskussion der Empfehlungen
- Ausblick auf die Umsetzung der Maßnahmen





Wir danken
für ihre Unterstützung
und wünschen Ihnen
einen guten Heimweg!