Werkstatt der Interessensvertretungen
U81 / 2. BA
Herzlich Willkommen in den Kleingruppen

Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement

Kleingruppe 1

1 Vorstellungsrunde Stellen Sie sich kurz vor (Name & Institution) und teilen Sie uns mit, welche Fragen Sie zur aktuellen Planung der U81/ 2. Bauabschnitt haben!

Fragen

Heimatpflege

Stationen und Themen der Ortsbegehung

1 Station Messe/ Arena - Brücke

Wirtschaftlichkeit
Kosten für Investition, Instandhaltung und Betrieb

- Wirtschaftlichkeit des Projekts? Rheinquerung
- Wie werden Fördergelder verwendet?
- Auf bestehende Brücke zurückgreifen?
- Einschränkungen Denkmalschutz Theod. H. Brücke?
- Tunnellösung und Theodor-H. Brücke nur als Fahrradbrücke verwenden?
- Doppeldecker-Brücke?
- Visualisierung des Projekts in 3D der Rheinquerung?
- Klärung der Brückenlösungen schnell für weitere Finanzierung ?

2 Station Rheinaue linksrheinisch

Umweltbelange
Geringstmögliche Auswirkungen auf besondere Schutzgüter wie Menschen, Tiere, Pflanzen, Boden, Wasser, Luft etc.

- Lebensqualität, Umwelt
- Rheinquerung, Trassenführung Lörick
- Erhaltung des Erholungsraums
- Minimal-Invasive Lösung: Tunnel?
- Tunnellösung: Platz auf Brücke für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen?
- Wie eignet sich dieses Gebiet insgesamt für eine Trasse?
- Tunnellösung: Erhalt landwirtschaftl. Flächen? Ausgleichsflächen?
- Ist die Lösung des Tunnels an der Rotterdamer Straße (rechtsrheinisch) möglich?

3 Station Haltestelle "Lörick"

Qualität der Verkehrsanlage
Kürzere Reisezeit, Fahrgastpotenziale

- Schutz landwirtschaftlicher Flächen
- Böhler Straße keine Lösung aufgrund von Abstandsregeln (Lärmemissionen)?
- Planungshorizont: wie geht man damit um, dass sich in 10 Jahren die Art der Verkehrsmittel ändern?
- Gibt es für gewerblich-genutzte Gebäude gleiche Emissionsschutz-Regelungen?
- Denkmalschutz: (Theodor-H. Brücke und Klärwerk): ist das ein K.O.-Kriterium oder wie geht man mit Denkmalschutz um?

Risiken
Geringe Konfliktpotentiale mit Betroffenen, komplexe Bauzustände oder Eingriffe in den Betriebsablauf

- Lösung Theodor-H. Brücke?

4 Station Haltestelle "Handweiser"

Risiken
Geringe Konfliktpotentiale mit Betroffenen, komplexe Bauzustände oder Eingriffe in den Betriebsablauf

- Streckenführung Kevelaerer Straße Übergang Böhler Straße, Umweltbelastung?
- "K.O"-Kriterien der Eignungsprüfung erläutern

Ausmaß der Eingriffe
In bestehende Grundstücke

- Im Bereich der Autobahn, Brüsseler Straße: wie ist der weitere Trassenverlauf (nach dem Handweiser?)
- An der Böhler Straße: Verlauf auf der rechten oder linken Seite? Über eine Ampel?

Städtebau
Gute Integration in vorhandene städtebauliche Strukturen

- Wieviele Haltestellen zwischen Handweiser und Lörick?

Kleingruppe 2

1 Vorstellungsrunde Stellen Sie sich kurz vor (Name & Institution) und teilen Sie uns mit, welche Fragen Sie zur aktuellen Planung der U81/ 2. Bauabschnitt haben!

Fragen

Stationen und Themen der Ortsbegehung

1 Station Messe/ Arena - Brücke

Bemerkung: Auch die Nachteile in Bezug auf die Umwelt müssen bei einer Tunnellösung beachtet werden

Wirtschaftlichkeit
Kosten für Investition, Instandhaltung und Betrieb

- Der Tunnel ist im Vergleich zur Brückenlösung viel kostenintensiver?
- Was ist grundsätzlich mit der Wendeschleife an der Messe/ Arena?
- Was ist mit den Radfahrern?
- Reicht die Entfernung zum Rhein für die Erstellung einer Brücke?

Technische Machbarkeit
Rheinquerung, Trassenführung

2 Station Rheinaue linksrheinisch

Umweltbelange
Geringstmögliche Auswirkungen auf besondere Schutzgüter wie Menschen, Tiere, Pflanzen, Boden, Wasser, Luft etc.

- Rheinuferzonen und Freiflächen mit ihrer Flora und Fauna müssen geschützt werden / Bei einer Brückenvariante: Wie viele Pfeiler müssten wo gesetzt werden?
- Wurde über eine komplette Tunnellösung nachgedacht?
- Ist die Wasserschutzzone 3 ist ein KO-Kriterium?
- Wie wird verhindert, dass beim Verfahren getrickst wird?
- In welchem Kontext stehen die nachhaltigen Investitionskriterien und die Baufälligkeit der Theodor-Heuss-Brücke?
- Wie steht das Land grundsätzlich zur einer Tunnellösung (Stichpkt.: Zuwendung)?

3 Station Haltestelle "Lörick"

Qualität der Verkehrsanlage
Kürzere Reisezeit, Fahrgastpotenziale

- Wo sind die größten Fahrgastpotentiale?
- Wie steht es mit der Wirtschaftlichkeit und den betrieblichen Faktoren?
- Gibt es eine Möglichkeit, die Lautstärke von Bahnen zu reduzieren?
- Ist eine weitere Haltestelle "Alt-Lörick" geplant?
- Ein gute/vernünftige Umsteigemöglichkeit in Lörick scheint nicht möglich zu sein, oder?
- Wie ist die Vermessung der Fahrgast-Potentiale?
- Im welchem Zusammenhängen gelten Abstände zur bestehenden Bebauung? (Stickpkt. Schallschutz)

Risiken
Geringe Konfliktpotentiale mit Betroffenen, komplexe Bauzustände oder Eingriffe in den Betriebsablauf

4 Station Haltestelle "Handweiser"

Anmerkung: Tunnel am Handweise wäre eine große Entlastung

Anmerkung: Kommunikation an die Öffentlichkeit hinsichtlich des Nutzen müsste deutlicher erfolgen

Risiken
Geringe Konfliktpotentiale mit Betroffenen, komplexe Bauzustände oder Eingriffe in den Betriebsablauf

Ausmaß der Eingriffe
In bestehende Grundstücke

- Welche Zielgruppe wurde beim Thema Rheinquerung speziell in den Fokus genommen (Messe-/ Arena-Besucher oder eher Pendler)?
- Sind bei der Planung die akt. Auswirkungen der Covid19-Pandemie-Situation berücksichtigt worden? (Stichpkt., Pendler)
- Wie kann das gesamte Verfahren des Projektes beschleunigt werden?
- Wie sind die Auswirkungen auf die Lebensqualität der betroffenen Anwohner?

Städtebau
Gute Integration in vorhandene städtebauliche Strukturen in Freiräume

Kleingruppe 3

An Tag 2 nochmal besprechen

1 Vorstellungsrunde Stellen Sie sich kurz vor (Name & Institution) und teilen Sie uns mit, welche Fragen Sie zur aktuellen Planung der U81/ 2. Bauabschnitt haben!

Fragen

- Strandbad Lörick: Wie wird es von den Baumaßnahmen betroffen sein?
- Anbindung des Strandbads an den ÖPNV?
- noch nicht besprochen

Stationen und Themen der Ortsbegehung

1 Station Messe/ Arena - Brücke

Wirtschaftlichkeit
Kosten für Investition, Instandhaltung und Betrieb

- Kostenfrage Tunnellösung (inkl. Fuß- und Radverkehr?)
- NATO-Rampen? Müssen die linksrheinisch erhalten werden?
- NATO-Rampen = Verbindung mit Messegelände mit Brücke unmöglich? (Bootslieferungen sind wichtig für Messe-Logistik)
- Haben die früheren Pläne noch Bestand? Anbindung Messe-Arena muss funktionieren (Messe) Wird es eine Brücke oder ein Tunnel?

Technische Machbarkeit
Rheinquerung, Trassenführung

- Bei Veranstaltungen: Schwerlasttransporte über Straße am Strand? Stichwort Druckfestsohle (Messe)

2 Station Rheinaue linksrheinisch

Umweltbelange
Geringstmögliche Auswirkungen auf besondere Schutzgüter wie Menschen, Tiere, Pflanzen, Boden, Wasser, Luft etc.

- zweite/zusätzliche Tunnelröhre?
- Wie kann man mit dem Rad fahren? Tunnel/ Brücke!
- Lärmschutz Welche Rolle spielen Lärm-/ Naturschutz...? Wo liegt das Hauptaugenmerk/ Priorisierung?
- Naturschutz Rheinauen
- Gefälle vor und nach einer Brücke? U81= Achterbahn?
- Wie betrifft die Sonderschutzzone Rhein die Trassenplanung?

3 Station Haltestelle "Lörick"

Qualität der Verkehrsanlage
Kürzere Reisezeit, Fahrgastpotenziale

- Lärmbelastung
- Bahnkörperbau als Rillenkörper? Ist laut. Geplant auf einen getrennten Körper zu gehen?
- Böhlerstr./Hans.allee: Integration aller Verkehrsmittel
- Wie wird eine Entwicklung der U81 an der Böhlerstraße aus? Attraktiv für Baugebiete (BPD)
- Was hilft es für die Pendlerströme? Wir sehen keinen Erfolg für die Anbindung nach Westen (vvv)
- Wie sieht es mit den Fahrgastbeziehungen aus? Aus welchen Bereichen bestehen Beziehungen in/aus die Stadt? Fertigstellung Gutachten?
- Frage an weitere Expert:in: Gutachten Fertigstellung?
- Böhlerstr.: Wie soll das funktionieren? Das ist sehr eng.
- Wem gehört das Garagen-grundstück? (nicht mehr Böhler) - Inwieweit kann die Böhlerstraße erweitert werden?
- In der Trassendiskussion nochmal darauf eingehen

Risiken
Geringe Konfliktpotentiale mit Betroffenen, komplexe Bauzustände oder Eingriffe in den Betriebsablauf

- Anregung ganzheitliche Lösung denken: Böhler Werke, Böhler Areal, viele Fahrgäste bei Veranstaltungen (Messe)

4 Station Haltestelle "Handweiser"

Risiken
Geringe Konfliktpotentiale mit Betroffenen, komplexe Bauzustände oder Eingriffe in den Betriebsablauf

- Tangente im Norden, um Innenstadttunnel zu entlasten?

Ausmaß der Eingriffe
In bestehende Grundstücke

- Verlauf zur Straßenbahn nach Neuss mit alter Linie: Könnte man die nutzen?
- Einbindung alte Trasse über Cluster 6 abgedeckt
- Betriebshöfe: Pläne der Rheinbahn den Handweiser obsolet zu machen?

Städtebau
Gute Integration in vorhandene städtebauliche Strukturen in Freiräume

Kleingruppe 4

- Ist eine P&R Strategie angedacht?
- Fahrrad- und Fußweg unter der Bahn als Doppelstock-brücke
- Welche Breite hat eine Stadtbahn?

1 Vorstellungsrunde Stellen Sie sich kurz vor (Name & Institution) und teilen Sie uns mit, welche Fragen Sie zur aktuellen Planung der U81/ 2. Bauabschnitt haben!

Fragen

Stationen und Themen der Ortsbegehung

1 Station Messe/ Arena - Brücke

- Ist eine Trasse über die THB möglich?
- Wie ist die Planung im direkten Bereich der Arena vorgesehen?
- Wie sind neben der ÖPNV Verbindung die Verbindung Fahrrad- und Fußwege eingeplant?
- Könnte man die alte Wendeschleife nördlich der Arena auch zu einer Station ausbauen? Könnte das die Station Arena/ Messe entlasten?

2 Station Rheinaue linksrheinisch

- Wie weit wurde bisher die Tunnellösung geplant?
- Wie könnte man bei einem Neubau der THB technisch an die U81 eingebunden werden?
- Wo genau würde einen neue Trasse am Seestern verlaufen?
- Wie wird die Verkehrsführung in den engen Straßenverläufen der rechtsrheinischen Varianten geplant?
- An welcher Stelle kommt ein Tunnelbau wieder überirdisch?
- Wie ist die Sonder-schutzzone Rhein in die Planung zu betrachten?
- Wie kann die Naherholung am Rhein gewährleistet werden bei einer Brückenlösung?
- Sind Tunnellösungen automatisch umwelt-freundlicher?
- Welche Faktoren spielen bei Lärmemissionen eine Rolle?
- Wie sehen Schallschutz-maßnahmen aus?
- Wie werden die Interessen der Wohn-eigentümer gewahrt?
- Grundsätzliche Betroffenheiten von Anwohnern, Mietern, Wirtschafts-unternehmen und -verbänden
- Ist es egal, wo man die Brücke zwischen A44 und THB baut? Ist immer eine Schutzzone betroffen.

3 Station Haltestelle "Lörick"

- Woher kommen die Passagiere? Welche Trasse hat das größte Potenzial
- Welche zeitlichen Unterschiede hätte eine Strecke über den Seestern und die THB im Vergleich zu einer Trasse über Lörick?
- Wie können aktuelle verkehrs-problematische Themen angegangen/ verbessert werden?
- Fußgänger Fahrradfahrer und andere Verkehrs-teilnehmende
- Wie würde die jetzige Verkehrssituation am Seestern beeinflusst?
- Wie ist der Knotenpunkt der U81 zur bestehenden Verkehrslage an der Messe umzusetzen?
- Wie soll die U80 verlaufen?

Risiken
Geringe Konfliktpotentiale mit Betroffenen, komplexe Bauzustände oder Eingriffe in den Betriebsablauf

4 Station Haltestelle "Handweiser"

- Wie werden die sich ergebenden Potenziale errechnet?
- Wie viele der 120 Bahnen entfallen letztendlich auf die U81?

Risiken
Geringe Konfliktpotentiale mit Betroffenen, komplexe Bauzustände oder Eingriffe in den Betriebsablauf

- Wie werden die Interessen der Wohneigen-tümer gewahrt?

Ausmaß der Eingriffe
In bestehende Grundstücke

- Wie werden die land-wirtschaftlichen Betriebe beeinflusst, die an der Trasse liegen?
- Welche Auswirkungen bringt die Trasse der U81 für den Stadtteil Niederkassel?
- Welche Gefahren ergeben sich durch die Zerschneidung möglicher Trassenverläufe?
- Erschließt eine neue Trasse durch Niederkassel neue Potenziale im Hinblick auf die THB?