

Gruppe 5b - Infrastruktur und Radverkehrsnetz

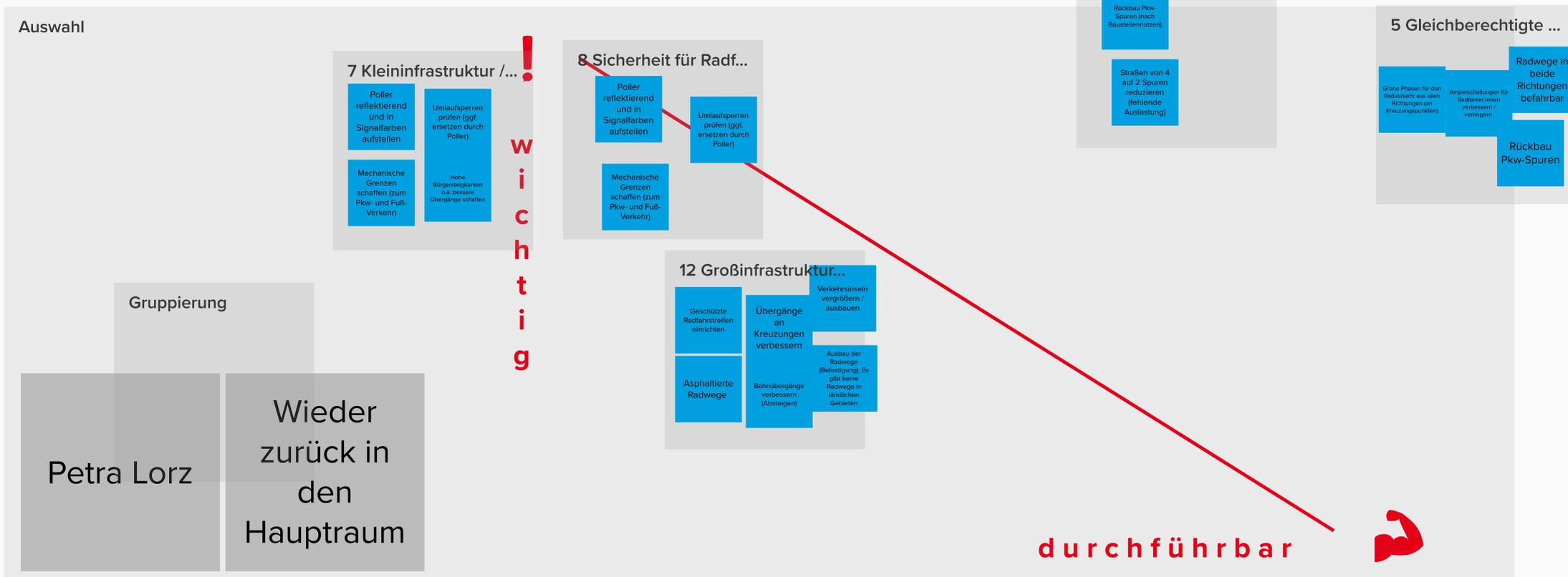
Schritt 1: Sammeln Ihrer Ideen

Bei uns...	Schulnotenskala						o	o Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6			k.A.
23. ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	7%	23%	24%	21%	16%	9%	1%	3,4	3,0
24. ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	5%	19%	25%	21%	8%	1%		3,6	3,2
25. ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	13%	33%	23%	14%	8%	2%	7%	2,8	2,6
26. ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	3%	16%	24%	23%	18%	9%	7%	3,7	3,4
27. ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	15%	30%	20%	8%	3%	2%	22%	2,5	2,4

Schritt 2: Gruppieren



Schritt 3: Auswahl



Schritt 4: Ausarbeitung

Kleininfrastruktur: Stadt ergreift kurzfristig Maßnahmen um Verkehrsfluss zu erleichtern und Radwege mechanisch abzugrenzen.

Sicherheit für Radfahrende: Die Stadt erkennt Sicherheit für Radfahrende als oberste Priorität an und überprüft und überwacht dies.

Großinfrastruktur: Bei jedem Verkehrsprojekt soll eine sichere und attraktive Radinfrastruktur berücksichtigt werden und die Vision einer Fahrrad freundlichen Stadt deutlich werden.