

Gruppe 5a - Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Schritt 1: Sammeln Ihrer Ideen

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...	Schulnoten skala						Ø	Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6			k.A.
23. ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	7%	23%	24%	21%	16%	9%	1%	3,4	3,0
24. ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	5%	19%	25%	21%	21%	8%	1%	3,6	3,2
25. ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	13%	33%	23%	14%	8%	2%	7%	2,8	2,6
26. ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	3%	16%	24%	23%	18%	9%	7%	3,7	3,4
27. ...sind öffentlich zugängliche Leihfahräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	15%	30%	20%	8%	3%	2%	22%	2,5	2,4

1: große Verkehrsachsen nicht sehen (Breit Radweg => tauchtige Trennungsgeschützte Radweg)	2: Abbiegesituationen entschärfen => Hindernisse an Schutz andere Abbiegemöglichkeiten für Autos	3: große und qualitativ hochwertige Fahrrad-Verkehrsachsen schaffen wie für Autos	4: Linksabbiege-Regelungen für Radfahrer verbessern	5: Austausch mit Radler/nachtraidlichen Veränderungen/ Evaluation/ Orientierung mit Zeichen/Markierungen als Teil	6: geschützte Radwege	7: mehr/optimierter Mobilitätsmix (Fahrradmitnahme in Bus/Bahn wie RE)	8: bessere Pflege des Radnetzes, sicherer machen	9: bestehendes Hauptnetz noch schneller/sicherer befahrbar machen								
10: sichere Trennung von ÖPNV/ Fußgänger/ Radweg, zB durch Hindernisse	11: Leihlastenräder	12: Fahrräder haben Vorrang bei Ampeln (fahren vor Autos)	13: breite Radwege (mindestens zwei Fahrräder)	14: Glascontainer weg von Radwegen	15: Wege für Autos indirekter und für Radfahrer direkter	16: reduzierte Geschwindigkeit für Autos										

Schritt 2: Gruppieren

Gruppierung

A: breite, baulich getrennte, gut gepflegte und durchgängige Radwege entlang der Hauptverkehrsachsen...

B: Abbiegesituation...

Gruppierung

Gruppierung

Gruppierung

Gruppierung

Gruppierung

Gruppierung

Gruppierung

Gruppierung

Gruppierung

Gruppierung

Gruppierung

Schritt 3: Auswahl

Auswahl

!
w
i
c
h
t
i
g

Herr Jürgensen

Wieder zurück in den Hauptraum

D: Wir empfehlen der Stadt, im ÖPNV ausgewiesene Mitnahmebereiche für Fahrräder zu schaffen, den Zugang zum ÖPNV zu erleichtern und Haltestellen sicherer auszugestalten. Ziel soll es sein, den Aktionsradius des Rads in Kombination mit ÖPNV zu vergrößern.

E: Wir empfehlen der Stadt, das Radfahren schneller zu machen (Geschwindigkeitsbegrenzungen für Pkw, Vorrang von Radfahrern an Ampeln, Linksabbiegen).

Schritt 4: Ausarbeitung

A: Wir empfehlen, dass die Stadt breite und baulich getrennte Radwege entlang der Hauptverkehrsachsen schafft.

B: Wir empfehlen der Stadt, Abbiegesituationen zu entschärfen und dadurch das subjektive Sicherheitsgefühl der Radfahrer zu erhöhen.

C: Wir empfehlen der Stadt, gut gepflegte Radwege mit gut befahrbarer Oberfläche einzurichten.