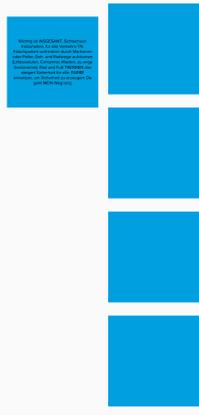


# Gruppe 3a - Sicherheit beim Radfahren



## Schritt 1: Sammeln Ihrer Ideen

Bei uns...	Schulnotenkala						Ortsgrößenklasse			
	1	2	3	4	5	6		k.A.		
11. ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	1%	4%	12%	20%	33%	29%	0%	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,7	4,5
12. ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	2%	10%	19%	24%	27%	18%	2%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	4,1	3,9
13. ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	1%	3%	8%	19%	38%	29%	1%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,8	4,7
14. ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	1%	5%	9%	19%	34%	31%	1%	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).	4,7	4,6
15. ...kommt Fahrradbrettl selten vor.	1%	4%	12%	20%	25%	20%	18%	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,5	4,6
16. ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	1%	4%	11%	21%	35%	25%	2%	...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,6	4,6
17. ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1%	3%	11%	19%	34%	31%	1%	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,8	4,7

## Schritt 2: Gruppieren



### Gruppierung

#### Ausgestaltung Rad...

- Bauliche Trennung zw. Radwegen und Straße
- Protected bike lane
- Generelle Verbreiterung der Radwege (auf 2,5m)
- Es braucht mehr Platz für Radfahrer.
- Rad- und Fußwege trennen.

#### Regulierung Tempo

- flächendeckendes Tempo 30 (für PKW & Radfahrer)
- Wo keine separaten breiten Radwege möglich sind, Tempo Limit 30 oder Fahrschulung einführen.

#### stärkere Kontrollen

- 8 Meter Parkverbot im Kreuzungsbereich für kleine Radfahrer zu schützen. Starker Vergehen ahnden
- es braucht stärkere Überwachung & Ahndung von Parken in zweiter Reihe durch PKWs
- Mehr PKW Parkplätze als Kurzparkflächen/ Ladezonen ausweisen

#### Verkehrsnetz für Ra...

- es braucht kontinuierliche/durchgängige Radwege
- Mehr Radzonen einrichten
- große vielbefahrene Straßen müssen sicherer werden

#### Gefahrenzonen ents...

- Kreuzungsbereiche müssen sicherer werden, es braucht eine sichere Verkehrsrichtung/ Ampelschaltung für Radfahrende
- Radfahrer-Ampeln oft zur geringer Vorlauf vor der PKW Ampel, um die Kreuzung sicher zu queren
- Sichere Stellplätze

#### Sicherheit & Verhalt...

- Stadt sollte Schulungen für Menschen mit E-Bike (&60h) anbieten, um Unfälle zu reduzieren.

#### Priosierung Radverk...

- Vorrang für Radfahrer in Straßenverkehrsordnung aufnehmen, um Sicherheit zu schaffen.

## Schritt 3: Auswahl

### Auswahl

!

w  
i  
c  
h  
t  
i  
g

Jürgen Focke

Wieder zurück in den Hauptraum

durchführbar

## Schritt 4: Ausarbeitung

Wir empfehlen, protected bike lanes einzurichten, Fahrradwege & Aufstellflächen zu verbreitern, um so mehr Platz für Radfahrende und Sicherheit zu schaffen.

Wir empfehlen, dass die Stadt weiter "Fahrt aufnehmen soll", um Radverkehr in Düsseldorf auszubauen und zu verbessern.

Wir empfehlen, dass die Stadt Gefahrenzonen für Radfahrer entschärfen muss, z.B. Kreuzungsbereiche, Ampelschaltungen für Fahrräder, Brückenunterführungen, Kreisverkehre sowie Schul/Kitabereiche, Einmündungen Seitenstraßen.

Empfehlung 1: Thema Ausgestaltung der Radwege

Empfehlung 2: Thema übergeordnete Umsetzung

Empfehlung 3: Thema Gefahrenzonen beseitigen