

Gruppe 2a - Stellenwert des Radfahrens

Gruppierung

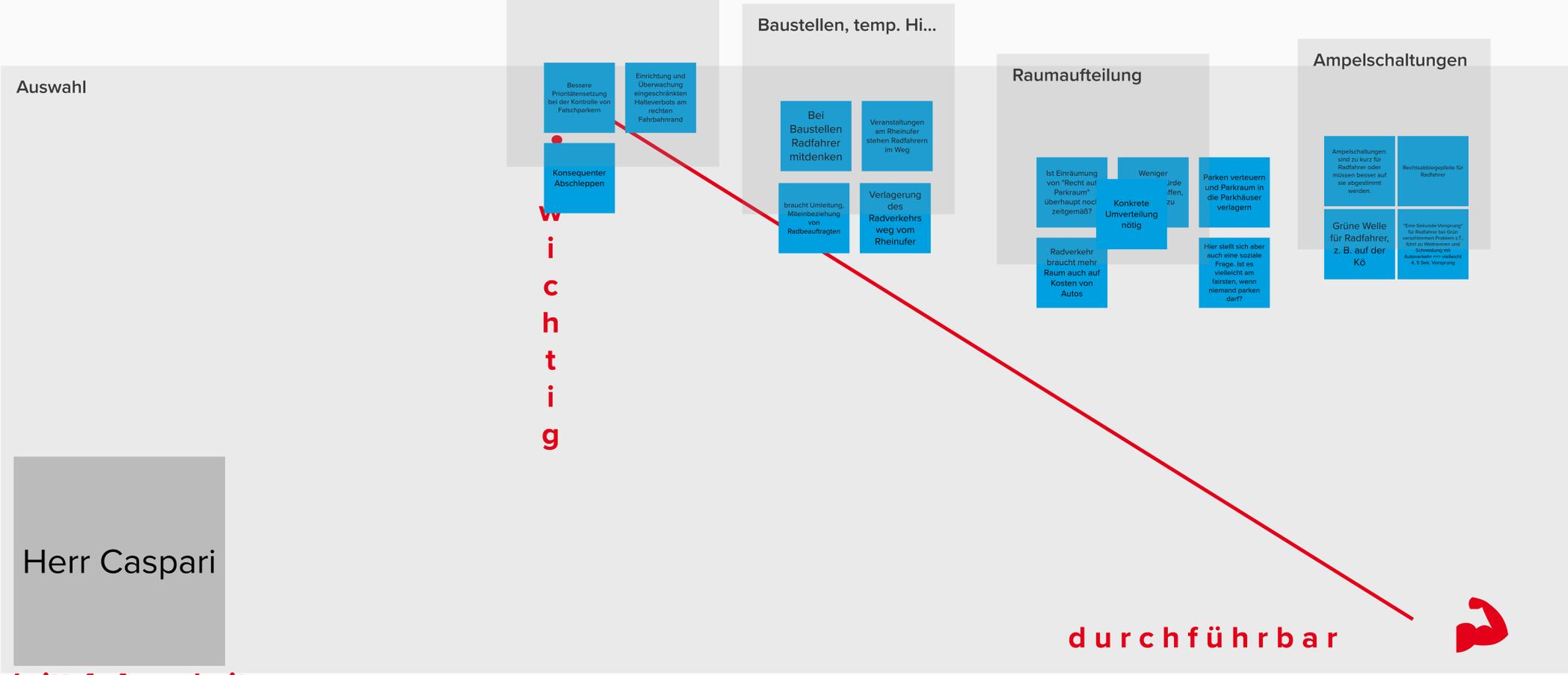
Schritt 1: Sammeln Ihrer Ideen

Bei uns...	Schulnotenskala						Ø	Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6			k.A.
6. ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	4%	18%	32%	19%	17%	9%	1%	3,5	3,7
7. ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	1%	3%	8%	12%	26%	47%	3%	5,1	5,1
8. ...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	2%	10%	16%	20%	24%	20%	8%	4,3	4,2
9. ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	2%	5%	10%	14%	26%	40%	3%	4,8	4,8
10. ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	1%	7%	13%	17%	23%	17%	21%	4,3	4,4

Schritt 2: Gruppieren



Schritt 3: Auswahl



Schritt 4: Ausarbeitung

Radverkehrsanlagen von Hindernissen freihalten: Falschparker und Lieferverkehr kontrollieren und Lieferzonen schaffen.

Wir empfehlen, dass mehr Raum für Radfahren geschaffen wird, z. B. indem Parkraum für Autos gezielt verteuert wird.

Wir empfehlen, dass verstärkt Rechtsabbiegepeile eingerichtet werden und Ampeln so geschaltet werden, dass der Radverkehr mindestens so flüssig läuft wie der Autoverkehr.