

Bürgerdialog Radhauptnetz Düsseldorf

Herzlich Willkommen!

Moderation

Dr. Uwe Kloppe

Lindschulte + Kloppe Ingenieurgesellschaft mbH



Film



Bürgerdialog Radhauptnetz

Ingo Pähler

Amtsleiter

Amt für Verkehrsmanagement



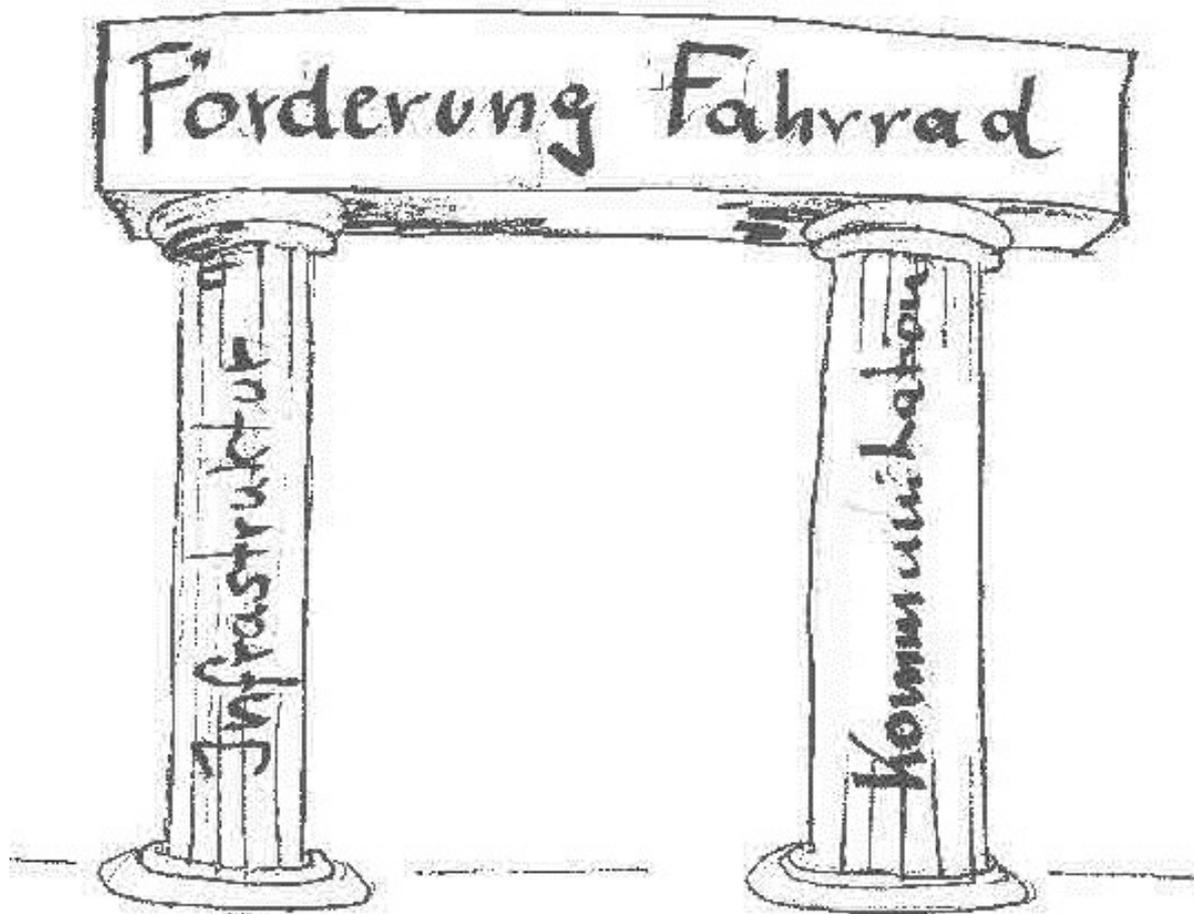
Bürgerdialog Radhauptnetz

Steffen Geibhardt

Radverkehrsplanung

Amt für Verkehrsmanagement





Kommunikation

- Fahrrad als Verkehrsmittel positiv in die Köpfe
- Fahrradförderung ist kein Selbstzweck sondern Teil der notwendigen Umgestaltung der Mobilität
- RADschlag ist keine kurze Kampagne sondern die langfristige Begleitung der Düsseldorfer Fahrradförderung
- Kommunikation geht nur in Verbindung mit Infrastruktur (ist nur manchmal schneller)
- RADschlag bietet neben Motivation vor allem Hilfsmittel für Radfahrerinnen und Radfahrer
- In einem Runden Tisch die bisherigen Erfahrungen mit RADschlag abgefragt. Die Ergebnisse fließen in die nächste Stufe ein.



Informationen und Service	Wie das Fahrrad unterwegs
<ul style="list-style-type: none"> Adressen Reiseplan Planung Verkehrsmittel Verkehrsmittel Verkehrsmittel Verkehrsmittel Verkehrsmittel 	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsmittel Verkehrsmittel Verkehrsmittel Verkehrsmittel Verkehrsmittel Verkehrsmittel Verkehrsmittel Verkehrsmittel

Infrastruktur



Am Rande erwähnt...

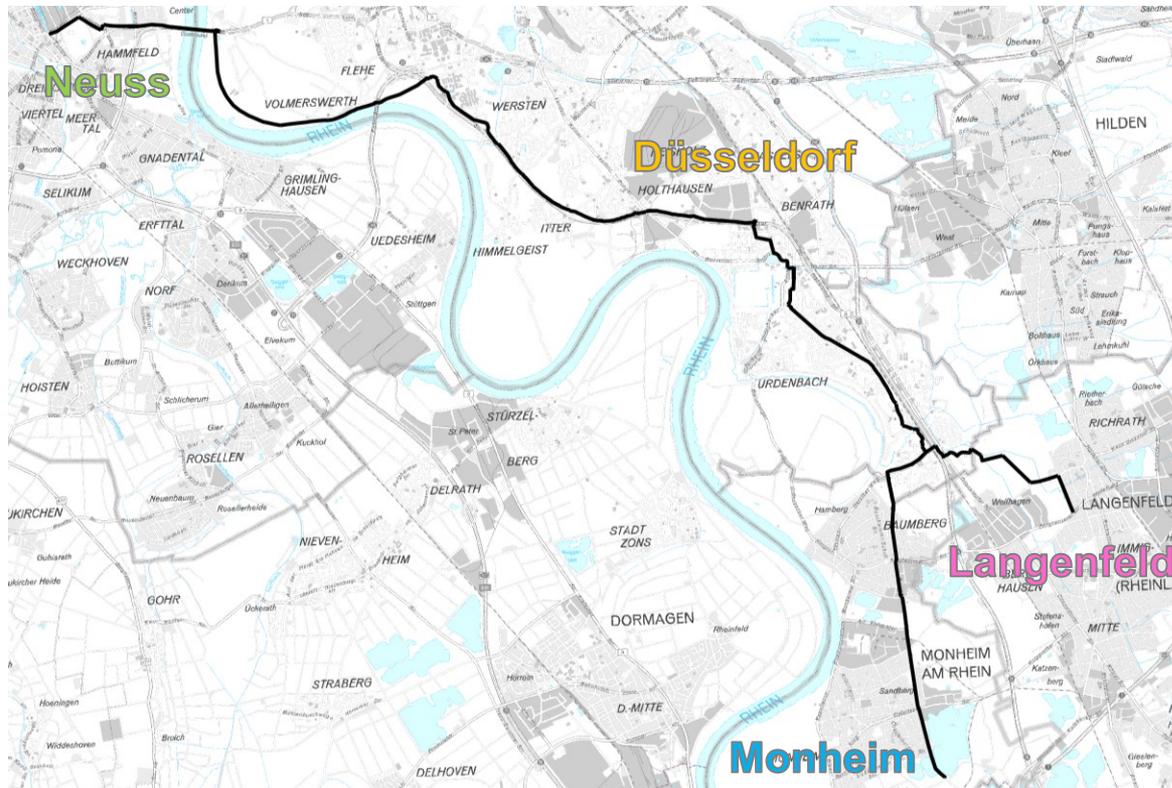


...weitere Aufgaben

- Öffnung von Einbahnstraßen
- Mitarbeit an der Düsseldorfer Stellplatzsatzung
- Anpassungen der Radwegbenutzungspflicht
- Bearbeitung der Mängelmeldungen
- Auswertung der Dauerzählstellen
- Betreuung der Mietradsysteme
- Veranstaltungen, u.a. Radaktivtag
- Internationaler Fahrradkongress

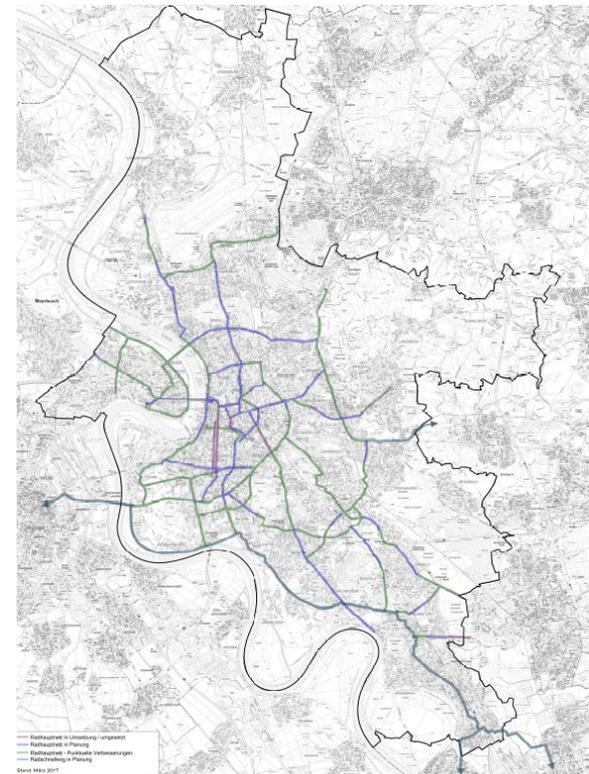


Radschnellweg Neuss – Düsseldorf – Langenfeld



Umsetzungsstrategie

- Netzstufe 1
- logische Verbindungen aus einer Ringstruktur und radial auf das Stadtzentrum zulaufende Achsen sowie Nord-Süd- und Ost-West-Achsen
- Mit der Netzstufe 1 werden ca. 50 % des gesamten Radhauptnetzes abgedeckt und eine funktionale Verknüpfung mit dem Bezirksnetz gebildet.
- Die Maßnahmen der Netzstufe 1 werden priorisiert bearbeitet.



Parallele / priorisierende Bearbeitung

- Stufe 1 Netz und Netzergänzungen
- Große Einzelmaßnahmen und punktuelle Verbesserungen im Bestand



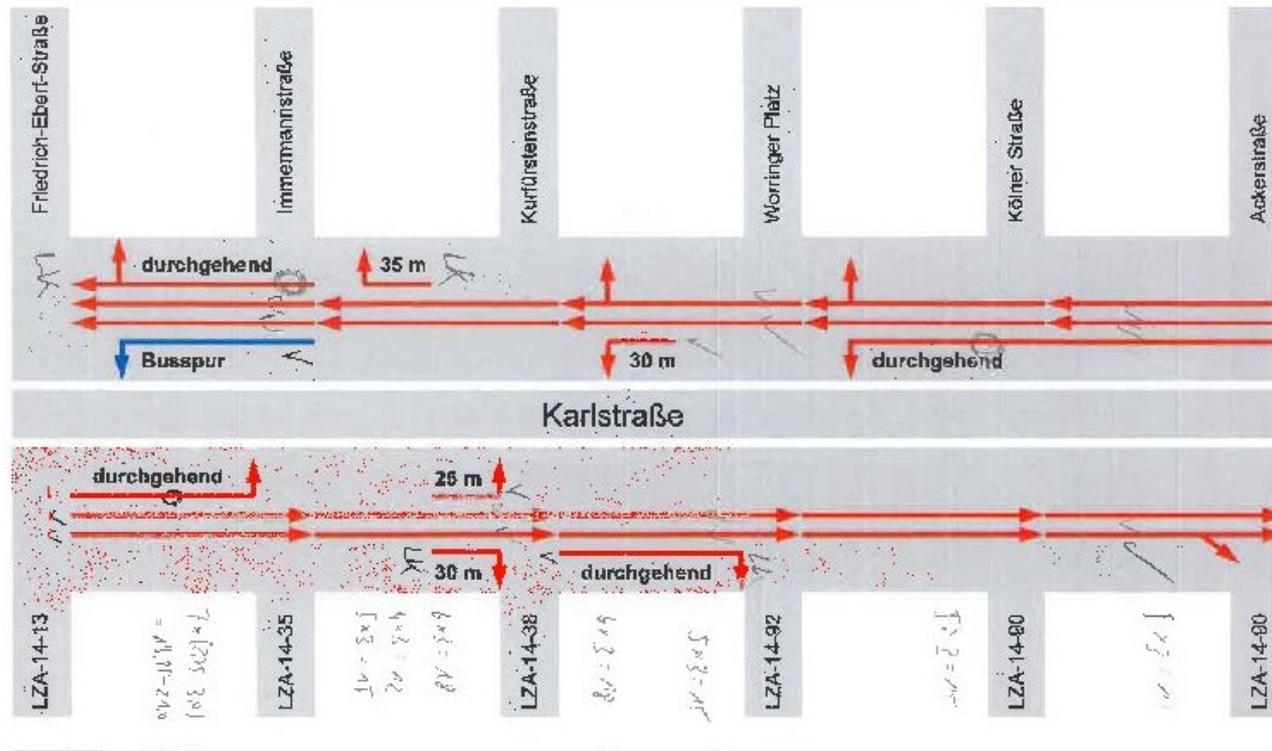
Arbeit der planenden Verwaltung - Grundlagen / Beispiele im Radhauptnetz

- Gültige Richtlinien und Empfehlungen
- Optimale Radverkehrsanlagen aber keine oder möglichst geringe Einschränkungen der Leistungsfähigkeit des MIV und ÖPNV
- Kein oder möglichst geringer Entfall von Bäumen und Parkplätzen
- Sicherstellen der Möglichkeiten zum Liefern und Laden
- Einhalten der Regel-/ Mindestbreiten und Berücksichtigung der Barrierefreiheit bei der Planung von Gehwegen
- Nutzung der Elemente, die die statistisch geringsten Unfallrisiken beinhalten
- Mitarbeit bei innovativen Vorschlägen zu Regelanpassungen, z.B. Grüner Pfeil, Radschnellwegkriterien



Beispiel Leistungsfähigkeit Karl-/ Worringerstraße

Voruntersuchung: Mögliche Spuraufteilung auf der Karlstraße

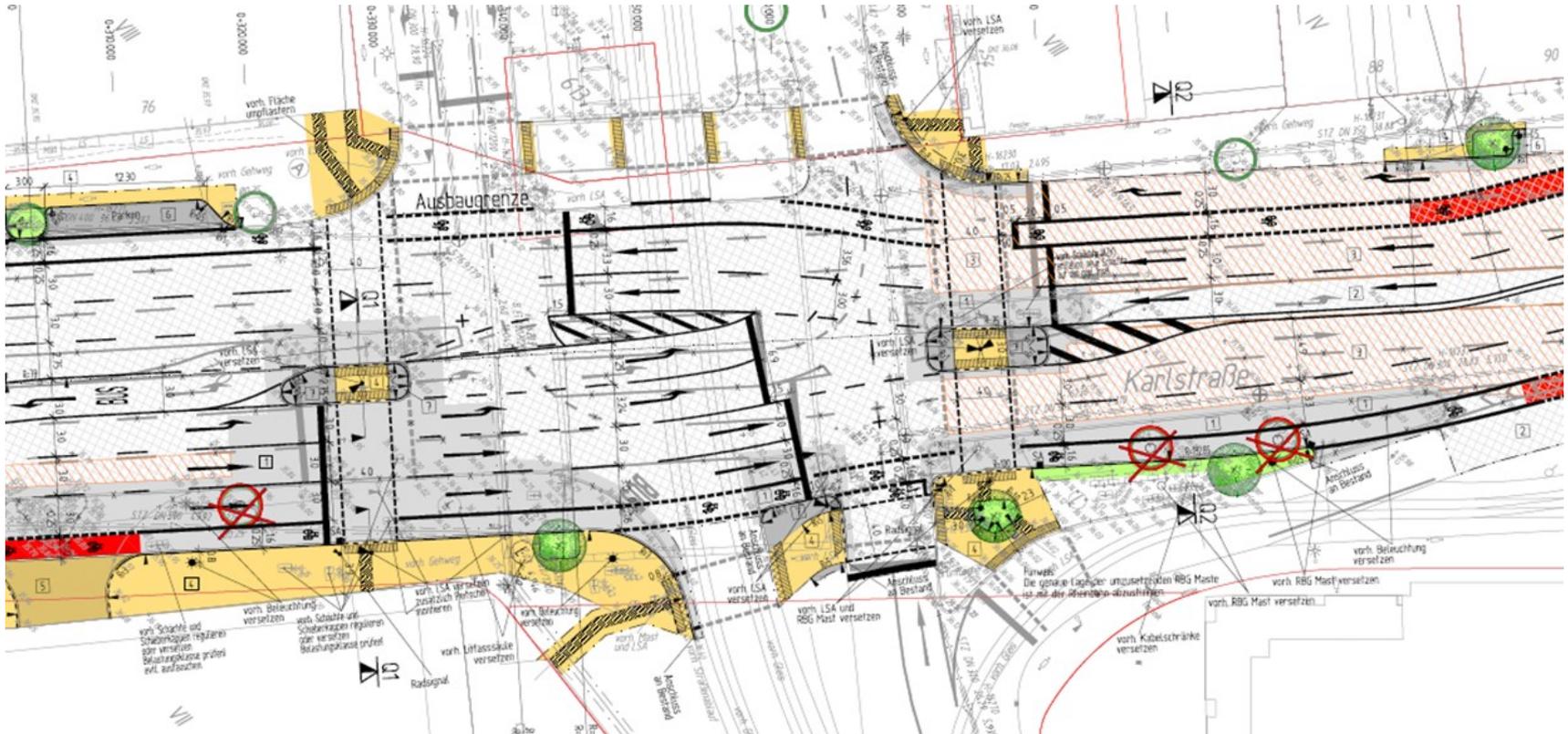


68/8.1 Pop

28.09.2011



Beispiel Umplanung komplexer Knotenpunkte



Beispiel Freizeitradweg (Rheinuferweg)



Beispiel Radfahrstreifen



Beispiel Schutzstreifen



Beispiel Bauliche Radwege



Beispiel Kombispur



Beispiel indirektes Linksabbiegen



Beispiel Bauverzögerungen Ulmenstraße



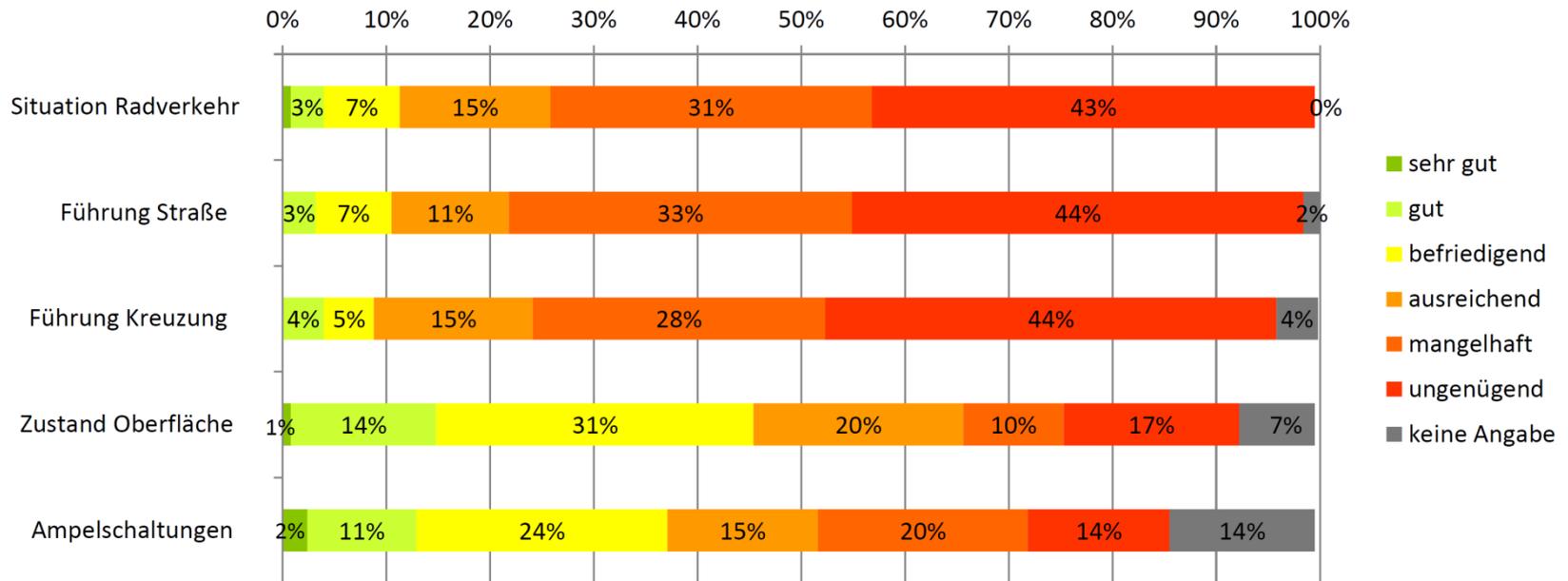
Die wichtigsten nächsten Maßnahmen

- Internationaler Fahrradgipfel Frühjahr 2018
- Nächste Stufe Kampagne RADschlag
- Fertigstellung Radfahrstreifen und Umbau Ulmenstraße
- Fertigstellung Radwege Wehrhahn
- Radfahrstreifen Gladbacher Straße
- Radfahrstreifen Aachener Straße
- Radfahrstreifen Karl-/ Worringerstraße
- Radweg Oerschbachstraße
- Radfahrstreifen, Kreuzungsumbau Franklinbrücke, Bagel-, Rethelstraße
- Umbau Kölner Straße Bereich Worringer Platz
- Fleher Straße, Querung Südring
- Radfahrstreifen Klever-/ Jülicherstraße



Evaluation – Befragung Vorher

Bewertung der Breite Straße/ Friedrichstraße 2016?
(n = 124)



Evaluation – Befragung Nachher

Bewertung der Breite Straße/ Friedrichstraße 2017?
(n = 156)



Vielen Dank für's Zuhören



Bürgerdialog Radhauptnetz

Dialog



Radfahrstreifen



Quelle: Amt für Verkehrsmanagement



Quelle: Amt für Verkehrsmanagement



Schutzstreifen



Bauliche Radwege



Quelle: Amt für Verkehrsmanagement



Quelle: Amt für Verkehrsmanagement



Quelle: Amt für Verkehrsmanagement



Protected Bike Lane



Quelle: SenUVK, Visualisierung: Bloomimages



Quelle: FABB



Quelle: FABB

Führung im Knotenpunkt



Quelle: Gutachten Radhauptnetz



Quelle: Amt für Verkehrsmanagement



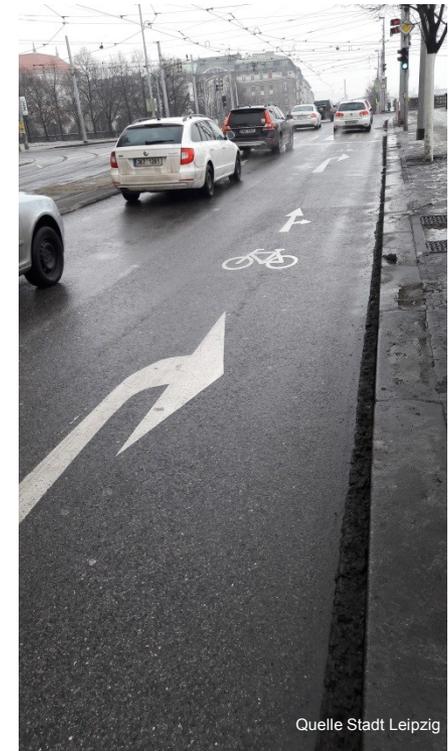
Quelle: Gutachten Radhauptnetz



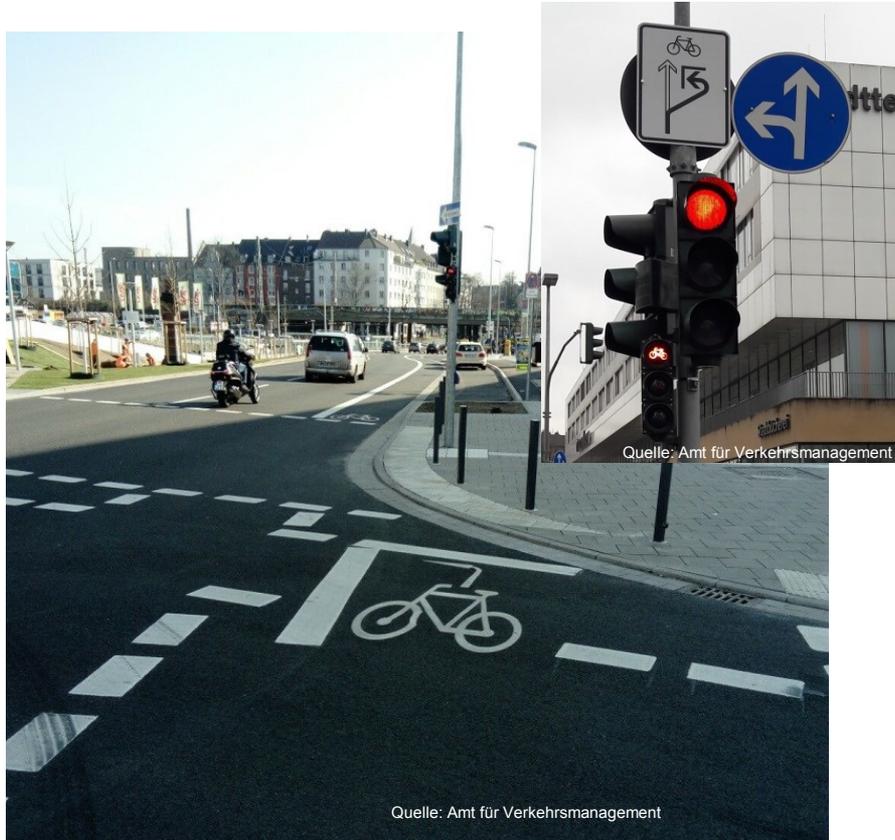
Quelle: Google



„Leipziger Kombispur“



„indirektes Linksabbiegen“



Tempo 30 Zonen



Fahrradstraße



Quelle: Amt für Verkehrsmanagement



Quelle: Amt für Verkehrsmanagement



Quelle: Amt für Verkehrsmanagement



Geöffnete Einbahnstraßen



Quelle: Amt für Verkehrsmanagement



Quelle: Amt für Verkehrsmanagement



Shared Bike Lane





Kommen Sie gut und sicher nach Hause.

Ihr Team RADschlag im Amt für Verkehrsmanagement

Steffen Geibhardt

Tel. +49-211-89-94682

Heribert Schäfer

Tel. +49-211-89-94607

Claudia Wego

Tel. +49-211-89-22587

Claudia Pälme

Tel. +49-211-89-93876

www.duesseldorf.de/radschlag.de

radschlag@duesseldorf.de

