



Bürgerdialog Radhauptnetz Düsseldorf

Herzlich Willkommen!!



Begrüßung

Dr. Stephan Keller

Verkehrsdezernent Stadt Düsseldorf



Bürgerdialog Radhauptnetz

Steffen Geibhardt
Stadt Düsseldorf

**mach
mit!**



radschlag

Düsseldorf tritt an



www.duesseldorf.de/radschlag

GRAND
DÉPART
duesseldorf.com
2017

:DÜSSELDORF

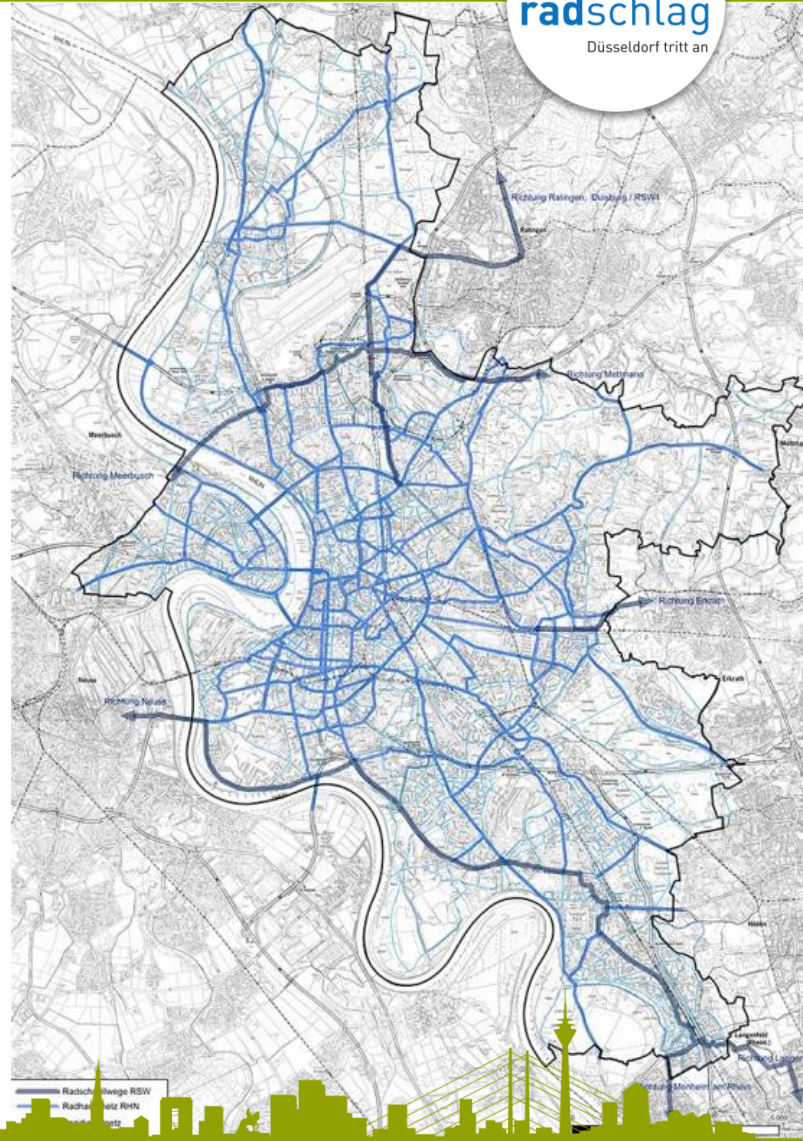
 Landeshauptstadt
Düsseldorf

Ziele der Radverkehrsförderung

- Mehr Radverkehr
- Sicherer Radverkehr
- Entlastung des Verkehrsraumes
- Flächeneinsparung
- Umweltschutz



Bausteine der Radverkehrsförderung



Umschalten



16.11.2016

Amt für Verkehrsmanagement

GRAND
DEPART
DÜSSELDORF
2017

:DÜSSELDORF

 Landeshauptstadt
Düsseldorf



Belange rund um das Radfahren in Düsseldorf haben einen neuen Namen und neues Logo.



Kampagnenstart Fahrradparade



16.11.2016

Amt für Verkehrsmanagement

GRAND
DEPART
DUSSELDORF
2017

:DÜSSELDORF

 Landeshauptstadt
Düsseldorf



Website

Informationen und Service		Mit dem Fahrrad unterwegs 	
Radhauptnetz	Radschnellweg	Online-Navigation	Radtouren
Bezirknetz	Infrastruktur	Fahrradnetzplan	Wegweisung
Fahrradstadt	Fahrrad-APP	Zu Besuch in Düsseldorf	Radstation / Bike & Ride
News & Termine	Meldeformular	Fahrradhändler & Werkstätten	Fahrradverleih & E-Bike Ladestationen

Fahrrad-App

RADschlag - die App!
Entdecken Sie die Stadt
neu auf zwei Rädern

100% abgestimmt auf das
Düsseldorfer Radnetz



Werbemaßnahmen



Werbemittel

Hol Dir unsere RADschlag-App für Düsseldorf!

Spann Dir, Dein Smartphone ans Fahrrad!

duesseldorf.de/radschlag

Hol Dir unsere RADschlag-App für Düsseldorf!

Kommt gut an!
Aktiv, sicher und schnell wohin Du willst!

mach mit!

radschlag
Düsseldorf tritt an

Der RADschlag-Ruhbarmen ist eine praktische Smartphone-Montage mit der sich Dein Smartphone schnell und sicher an Deinem Fahrradanker befestigen lässt. Zusätzlich unterstützt ihr den Umweltschutz, da es sich um ein Recycling-Produkt aus Trekfahrradventen handelt.

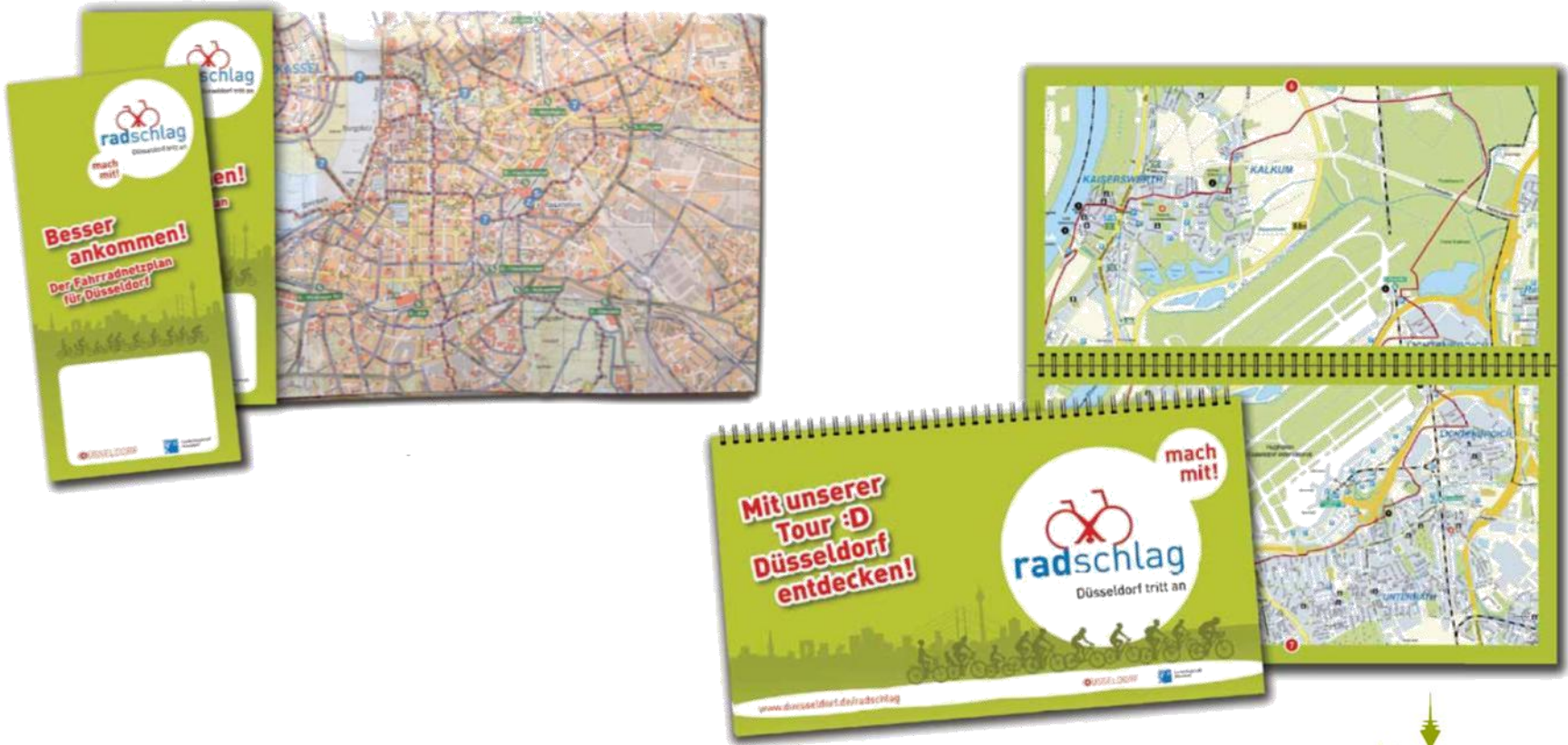
Unsere RADschlag-APP für Düsseldorf und der Ruhbarmen – ein unverzichtbares mobiles Team!

Immer mit der Ruhbarmen auf dem besten Radweg durch den Raum mit Augen für tolle, abenteuerliche Szenen und gleichzeitig mit einem für Fußgänger aus dem schwingenden Leben.

duesseldorf.de/radschlag



Fahrradnetzplan / Tour D



Partner / Kooperation



16.11.2016

Amt für Verkehrsmanagement



:DÜSSELDORF



Radaktivtag



Mobile Promotion



Kunden und Ziele

- Regelmäßige Fahrradnutzer unterstützen
- Hinderungsgründe der Radnutzung bei Gelegenheitsnutzern beseitigen
- Reize zur Fahrradnutzung für die schaffen, die bisher nicht Rad fahren
- Aufklärung und Erkenntnisse durch Erfahrung
- Gegenseitiges Verständnis und Rücksichtnahme bei allen Verkehrsteilnehmern verstärken



RADschlag - Düsseldorf tritt an



- Kampagnenstart war Paukenschlag mit großer medialer Wirkung
- Anfang eines langjährigen Prozesses
- RADschlag begleitet die umfangreich geplanten Infrastrukturmaßnahmen
- Der Start eines sichtbaren Wandels
- Informationen zum Radverkehr www.duesseldorf.de/radschlag

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Bürgerdialog Radhauptnetz
Boui Boui Bilk 16.11.2016



Umsetzung Radhauptnetz

Dr. Uwe Kloppe - Lindschulte + Kloppe

Rückblick, aktueller Stand und Ausblick

**mach
mit!**



radschlag

Düsseldorf tritt an



www.duesseldorf.de/radschlag

GRAND
DÉPART
DU
2017

:DÜSSELDORF

 Landeshauptstadt
Düsseldorf

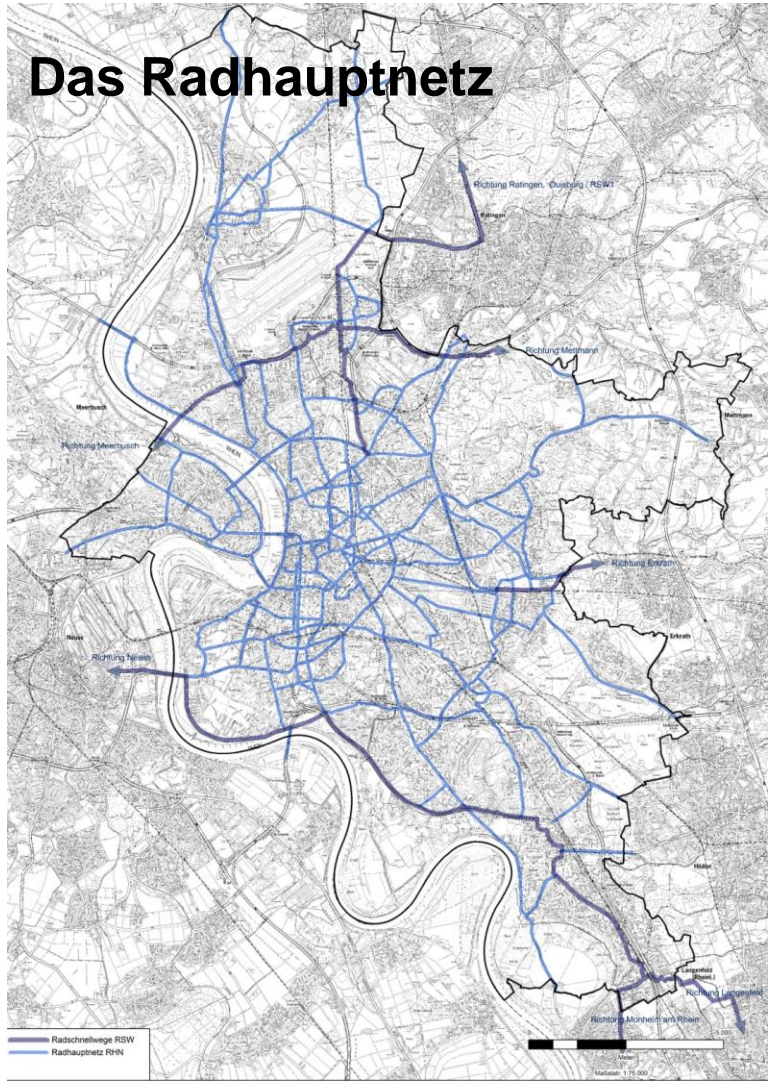
Rückblick



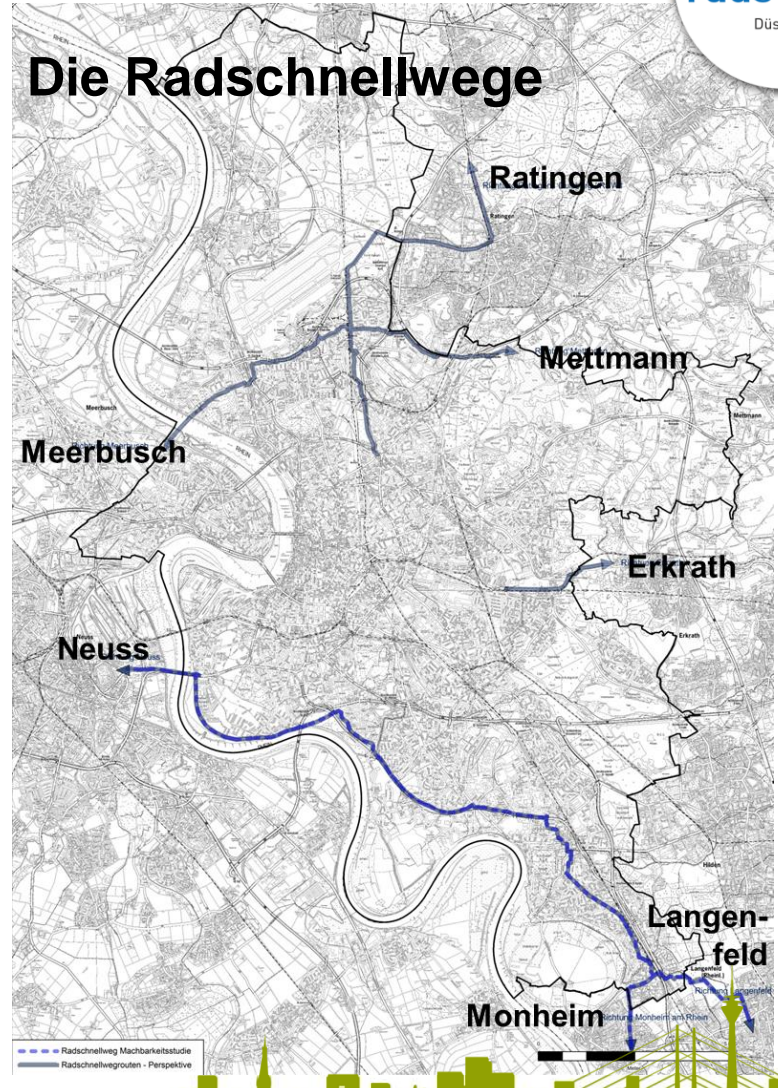
- **September 2014:** Beschluss des Ordnungs- und Verkehrsausschusses zur Umsetzung des Radhauptnetzes (RHN)
- **Januar 2015:** 1. Sitzung der Fachgruppe Radverkehr (FGRV)
- **Juni 2015:** Bürgerdialog I zum RHN
- **Oktober 2015:** Umsetzung Radfahrstreifen Oberkasseler Brücke
- **September 2016:** Umsetzung Radfahrstreifen Friedrichstraße – Breite Straße – Kasernenstraße – Elisabethstraße
- **Oktober 2016:** 11. Sitzung der FGRV
- **November 2016:** Bürgerdialog II zum RHN

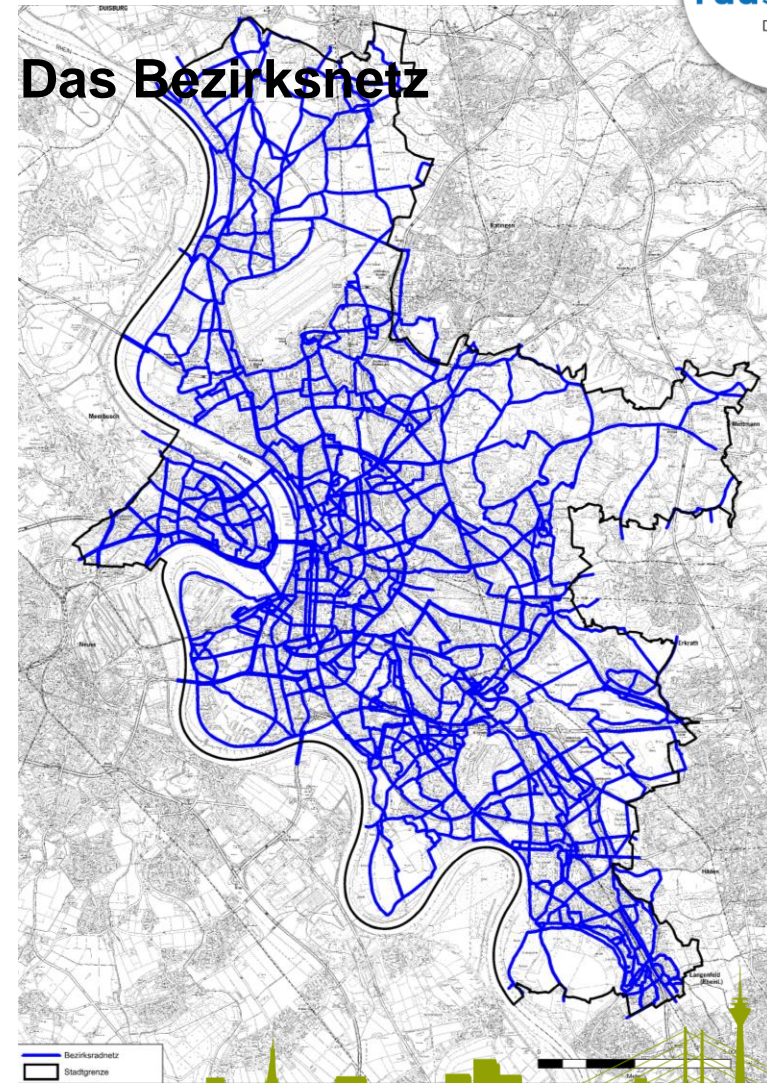
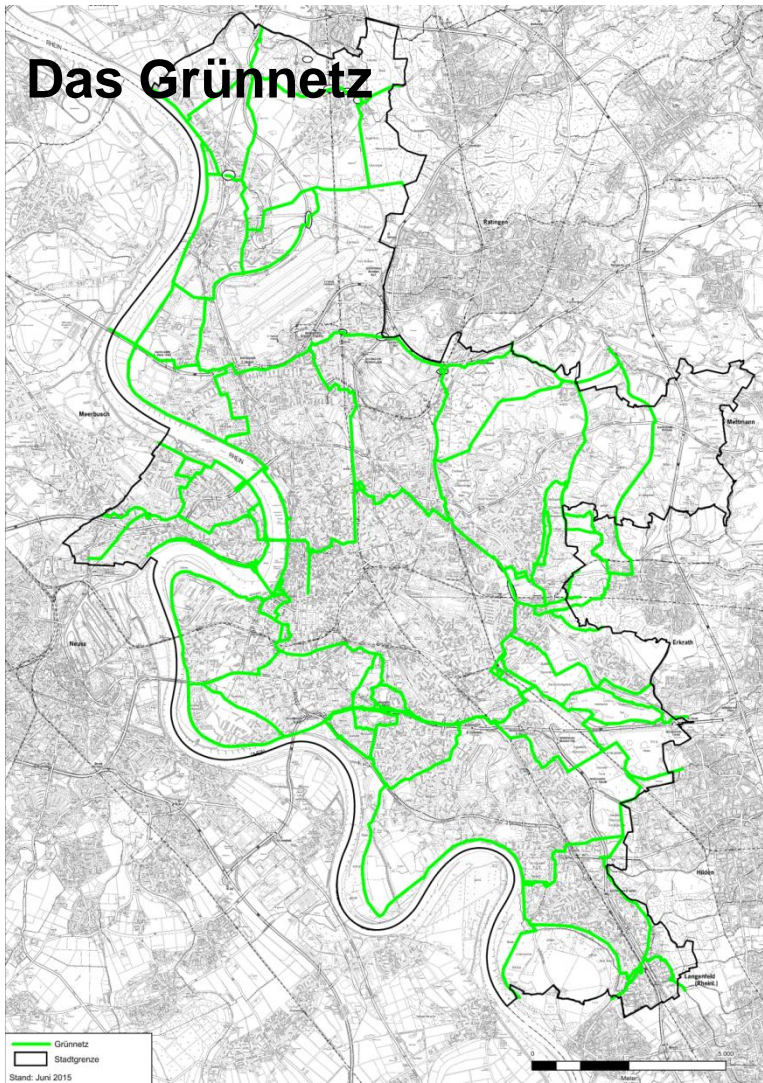


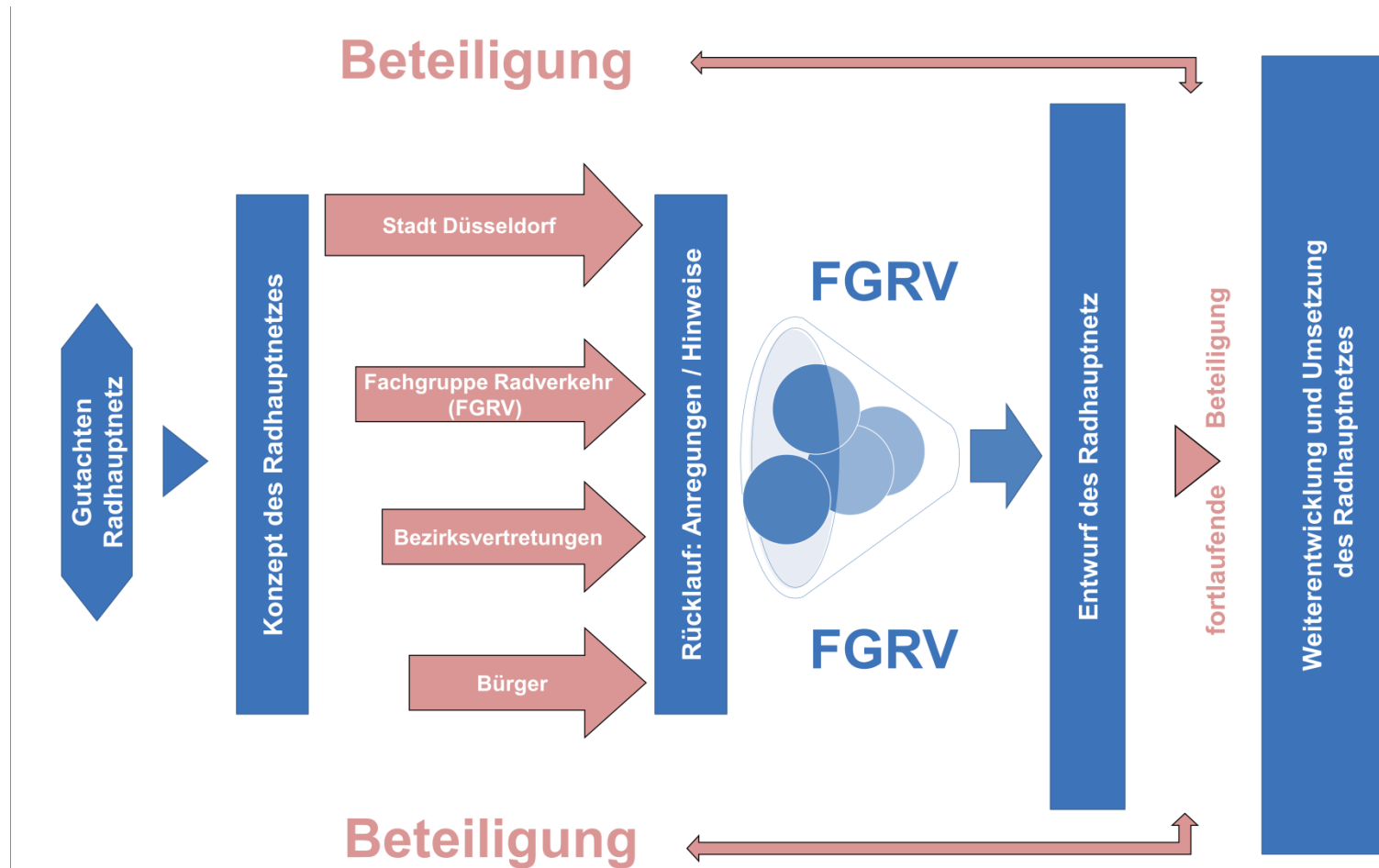
Das Radhauptnetz



Die Radschnellwege

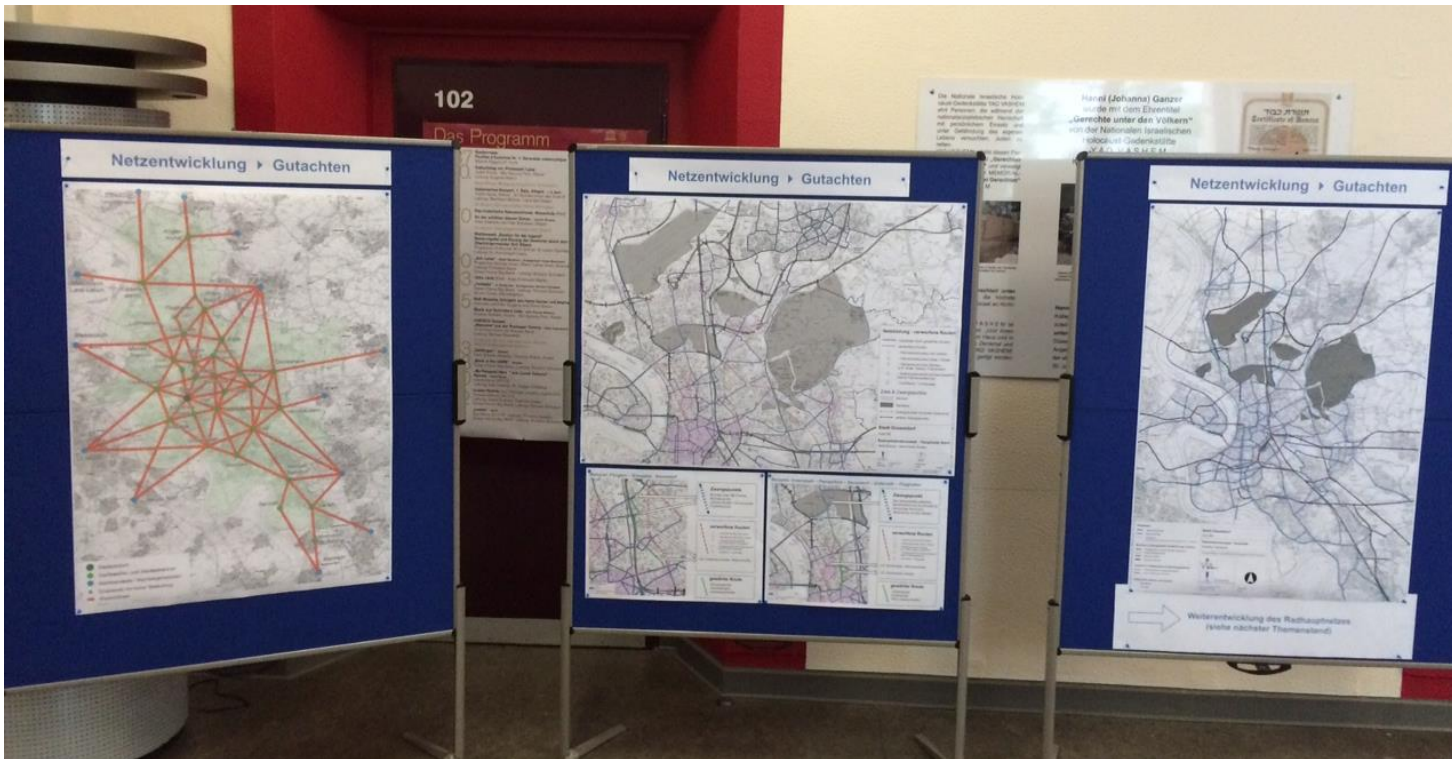






- Themenstand Konzept Radhauptnetz
- Themenstand Fachgruppe Radverkehr

Themenstand Netzentwicklung



Themenstand Netzstufe 1



Themenstand Bausteine



Themenstand Umsetzungsstrategie und Beispiele



Umsetzungsstrategie des Radhauptnetzes

- Maßnahmen sollen **streckenbezogen** und **zusammenhängend** geplant sowie umgesetzt werden
- **konsistente, gleichartige Lösungen** in der Planung schaffen, längere zusammenhängende Abschnitte mit einem Typ Radverkehrsanlage gewünscht
- **Einheitlichkeit** der Elemente
- bestehende Planungen bezüglich der **Anforderungen** prüfen
- kontinuierliche **Evaluierung**



Geschwindigkeiten / Parken / Freihaltung Radverkehrsanlagen

- Verringerung der **Geschwindigkeiten** des MIV im Stadtzentrum
- übergeordnete, schrittweise Reduktion von **Parkständen**
- **Parken** in 2. Reihe sowie Parken auf Radverkehrsanlagen als zentrale Problemstellung
- Aufklärung von **Betrieben und Lieferanten** zur Freihaltung der Radverkehrsanlagen
- **Verkehrsüberwachung**
- Verkehrsführung an **Baustellen** für den Radverkehr
- bei **Veranstaltungen** Umleitungen einrichten
- Nutzungskonflikte zwischen Radfahrern und Fußgängern auf beliebten **Freizeitrouten**



Bausteine für das Radhauptnetz

- **gemeinsame Rad- und Gehwege und Zweirichtungsradwege** sollen innerorts aus Sicherheitsgründen aufgehoben werden
- **Protected Bike Lanes** als Baustein für das Radhauptnetz

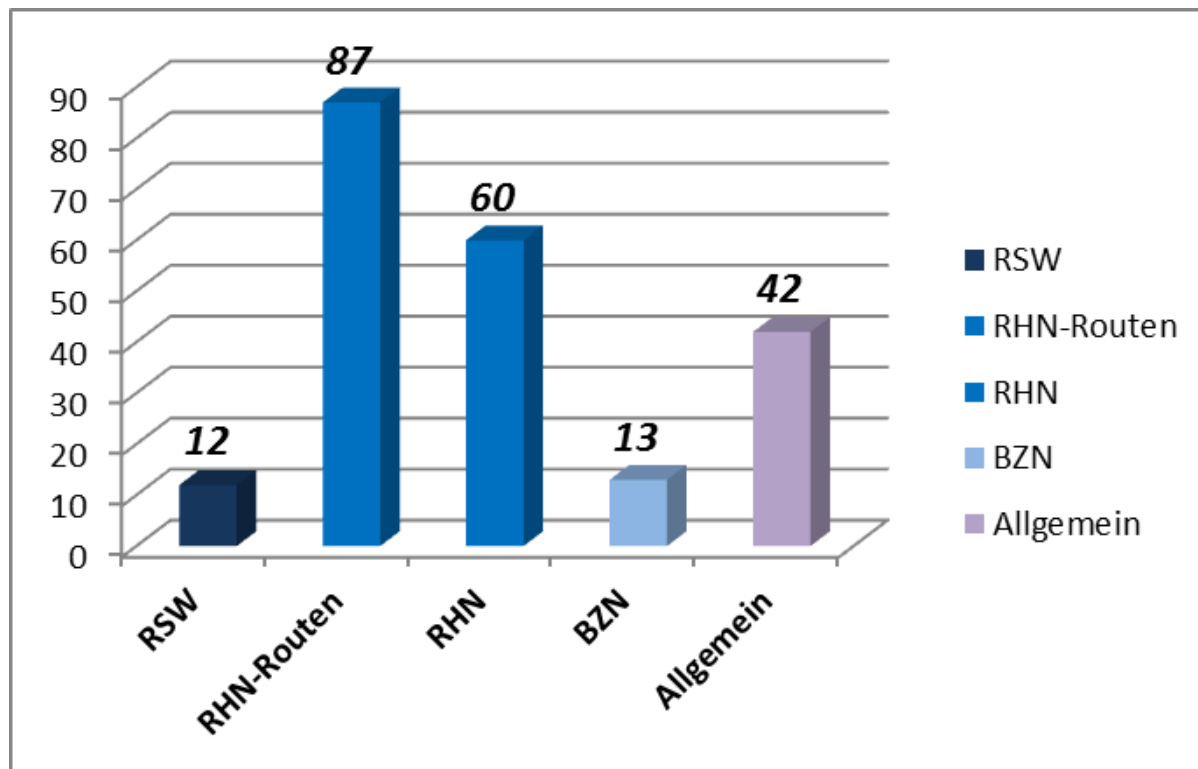
Oberflächen / Wartung / Markierung / Beschilderung

- **Sanierungen von Oberflächen** bestehender Radverkehrsanlagen
- **asphaltierte** Radverkehrsanlagen bzw. Radwege
- **Fahrbahnanhebung** an Einmündungen und Grundstückszufahrten
- **Bordabsenkungen** auf 0 cm
- **Reinigung, Bewirtschaftung, Winterdienst**
- mehr **Piktogramme**

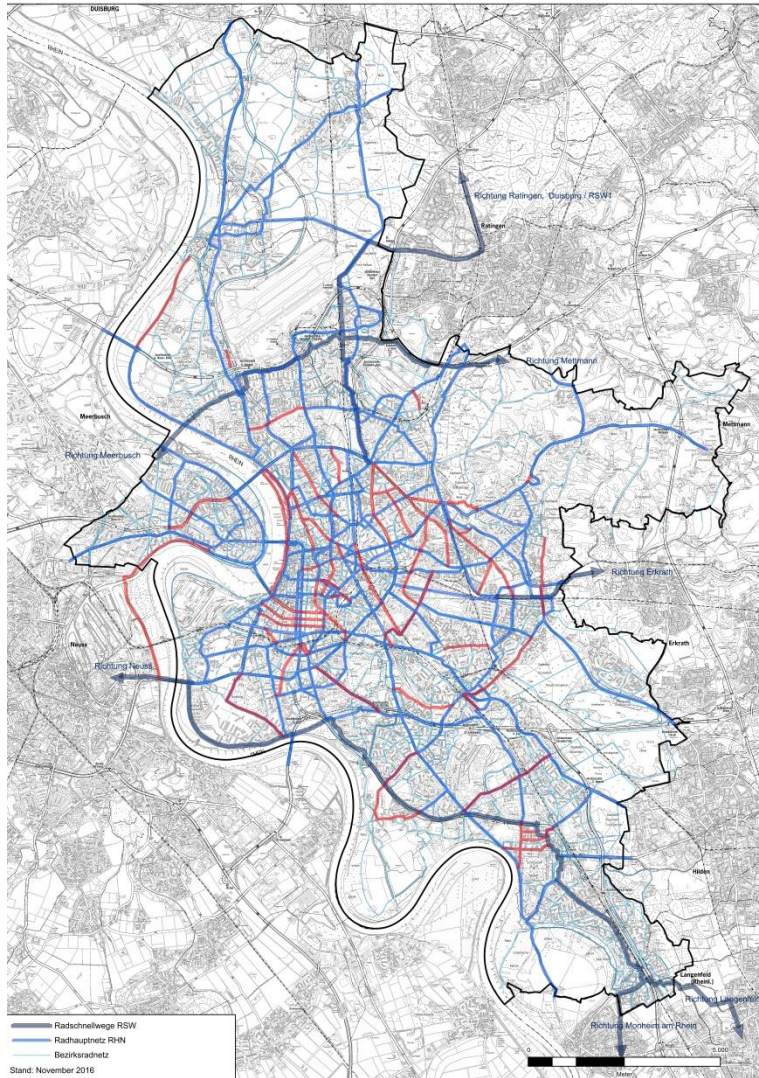
Öffentlichkeitsarbeit

- **umgesetzte Maßnahmen** sollen als Beispiel für neue Maßnahmen im Internet veröffentlicht und vorgestellt werden
- **Beteiligung und Erfahrungsaustausch** mit den Bürgern
- mehr **Öffentlichkeitsarbeit** für den Radverkehr, mit umgesetzten Maßnahmen werben, mit Elementen für den Radverkehr werben und diese verstärkt vorstellen
- **Marketingkampagne**, Aufklärung und Kampagnen für alle Verkehrsteilnehmer
- **Wahrnehmung und Akzeptanz** der Maßnahmen fördern
- **Nachverfolgbarkeit** zur Planung und Bau

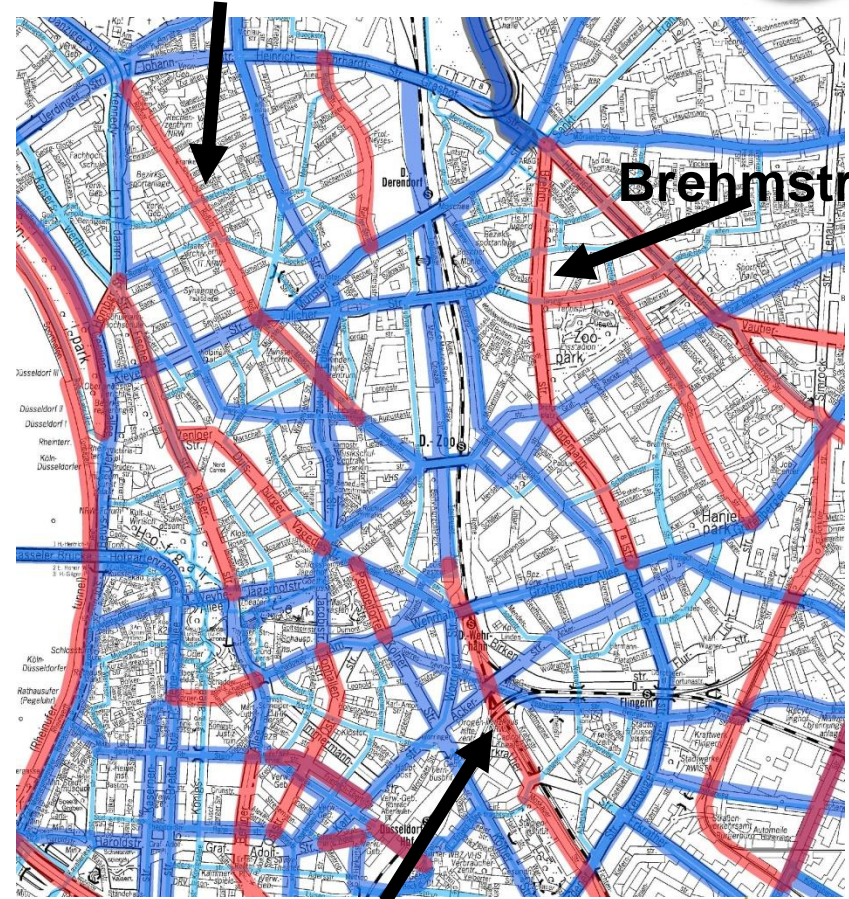
- insgesamt 214 Anregungen, davon 147 bezüglich Radhauptnetz
- Schwerpunkt mit 87 RHN-Routen als Ergänzungsvorschläge



Streckenbezogene Anregungen zum Radhauptnetz



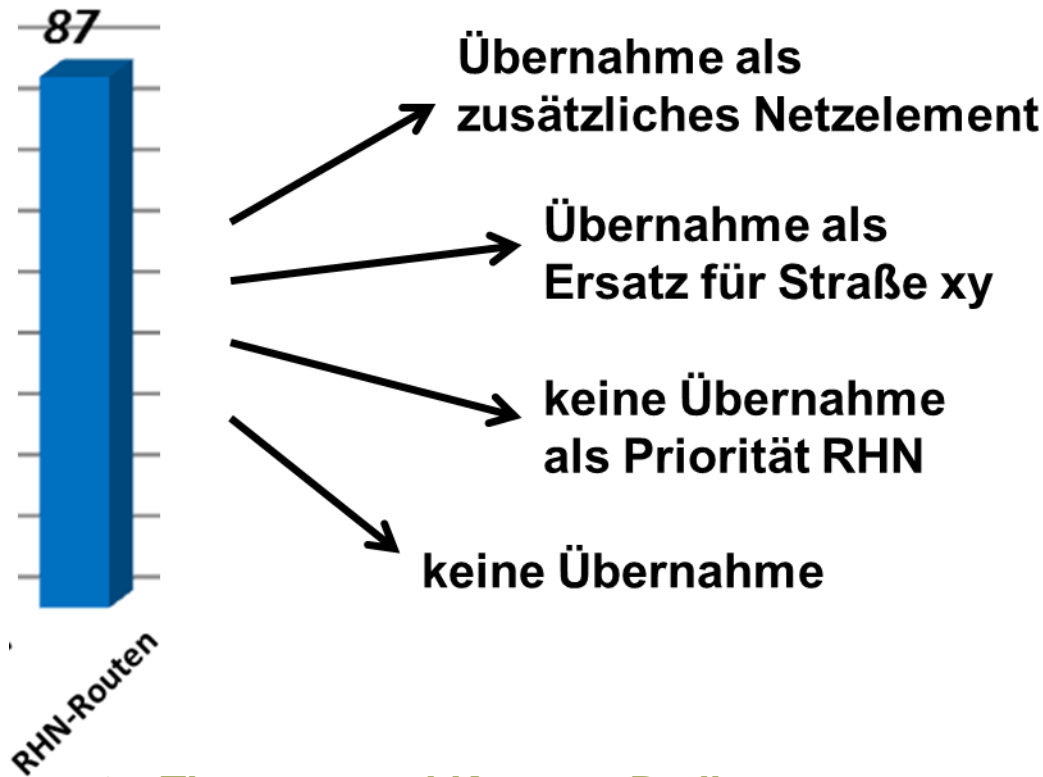
Roßstraße



Brehmstraße

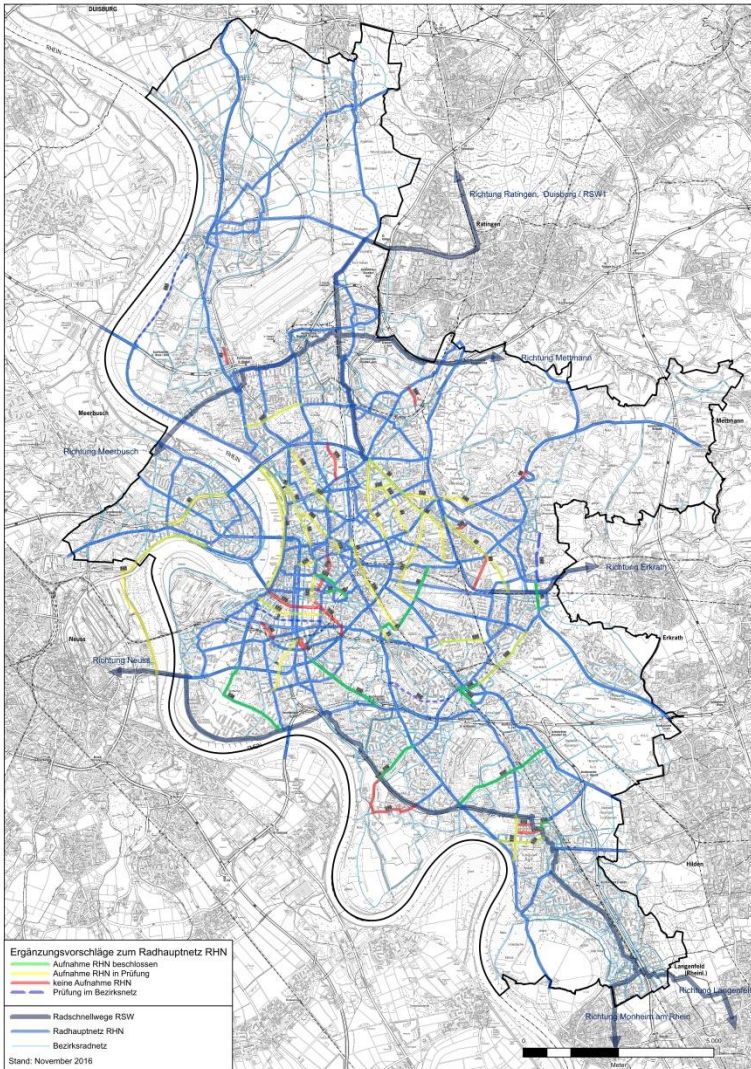
DB-Strecke

Beurteilung der Ergänzungsvorschläge in Kategorien



➤ Themenstand Konzept Radhauptnetz



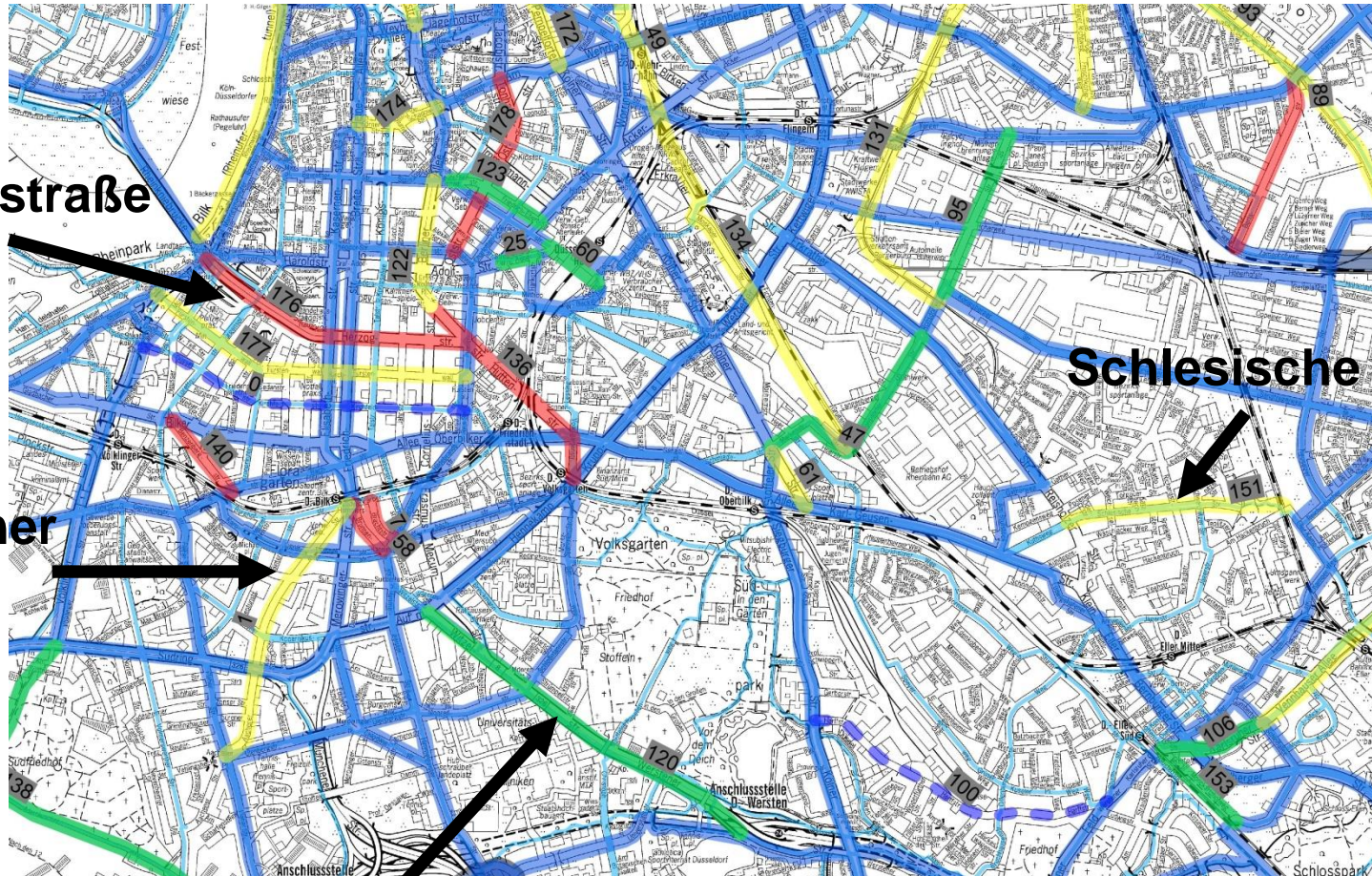


- Aufnahme beschlossen: 20
- Aufnahme in Prüfung: 39
- keine Aufnahme: 24
- Prüfung Bezirksnetz: 4

Ergänzungsvorschläge zum Radhauptnetz RHN

- Aufnahme RHN beschlossen
- Aufnahme RHN in Prüfung
- keine Aufnahme RHN
- Prüfung im Bezirksnetz

Streckenbezogene Anregungen zum Radhauptnetz



Herzogstraße

**Aachener
Straße**

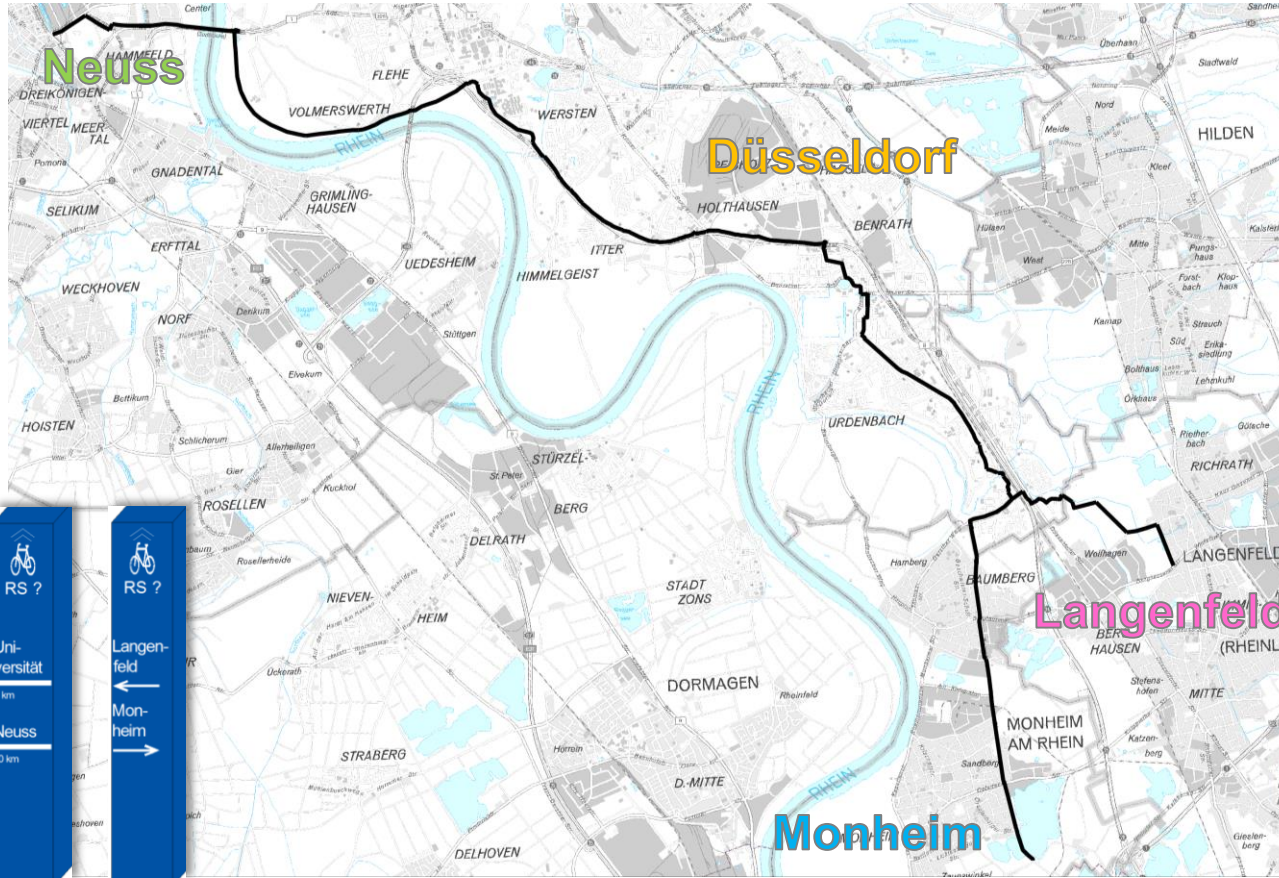
Schlesische Straße

Witzelstraße

Aktueller Stand

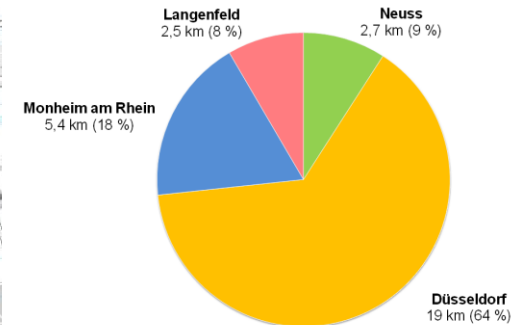


Radschnellweg Neuss – Düsseldorf – Langenfeld / Monheim



29,6 km Streckenlänge

Beteiligte Kommunen nach Streckenlänge



RS ?

Universität
2 km

Neuss
10 km

RS ?

Langenfeld
←

Monheim
→

➤ Themenstand Radschnellwege



Wie kann eine Radschnellverbindung aussehen?



selbstständig geführt



auf neu verteilten Verkehrsflächen



möglichst kreuzungsfrei

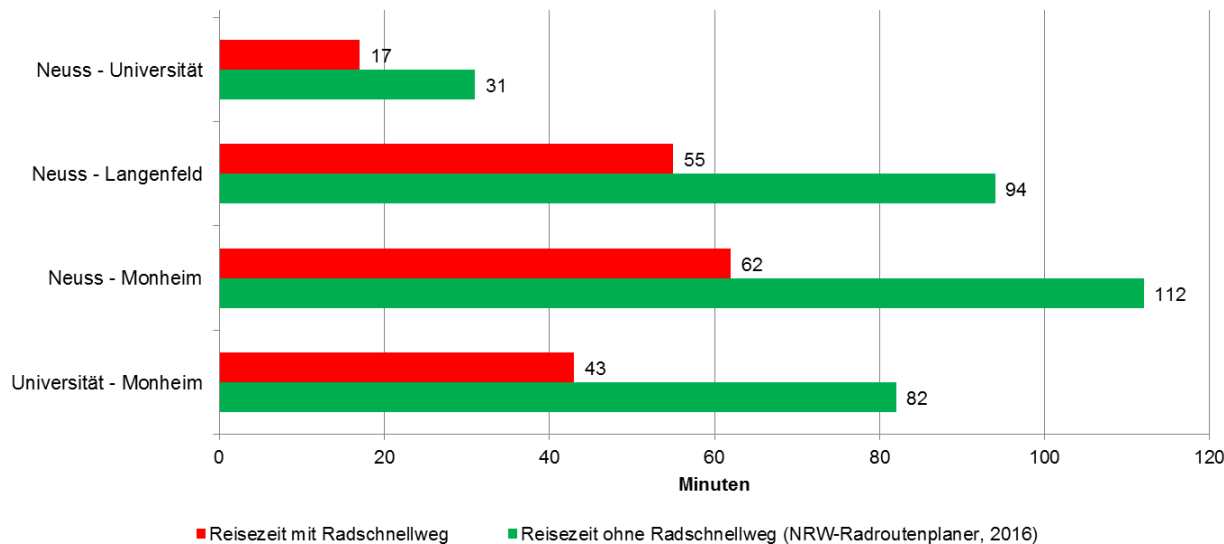


bevorrechtigt auf Fahrradstraßen



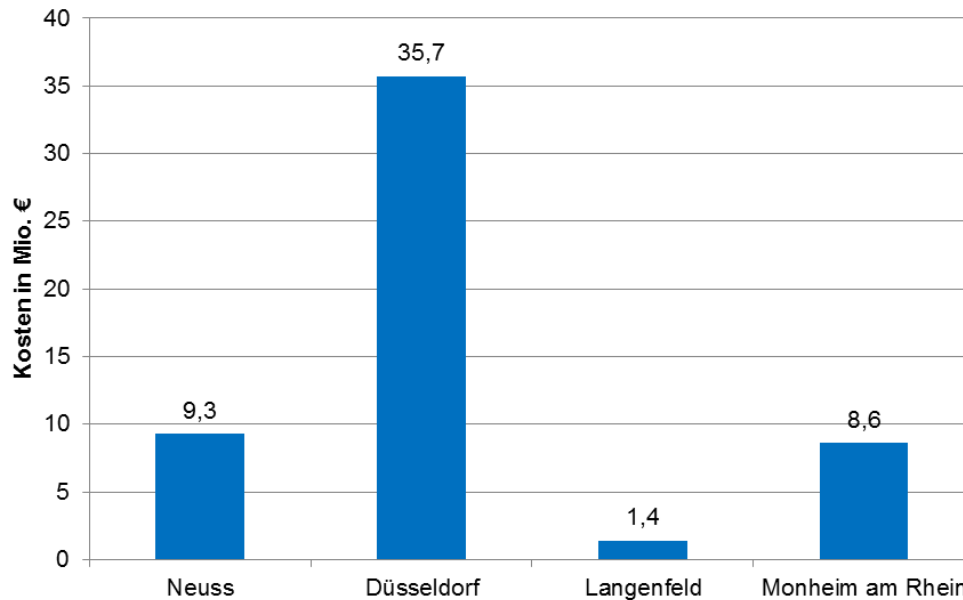
Neue Qualität durch den Radschnellweg

- Auf dem Radschnellweg können durch (Um-)Baumaßnahmen 2/3 aller Kreuzungen ohne Wartezeiten passiert werden.
- Die durchschnittliche Reisegeschwindigkeit beträgt damit 26 km/h.
- Durch diese neue Qualität lassen sich enorme Reisezzeitgewinne für den Radverkehr erzielen.



Radschnellweg – Nutzen und Kosten

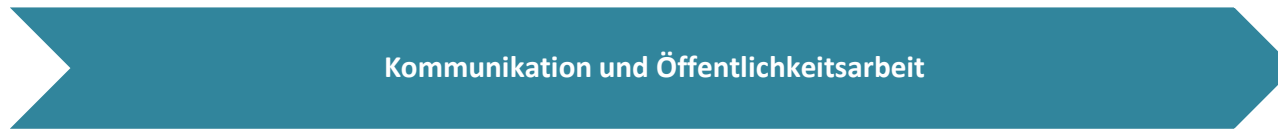
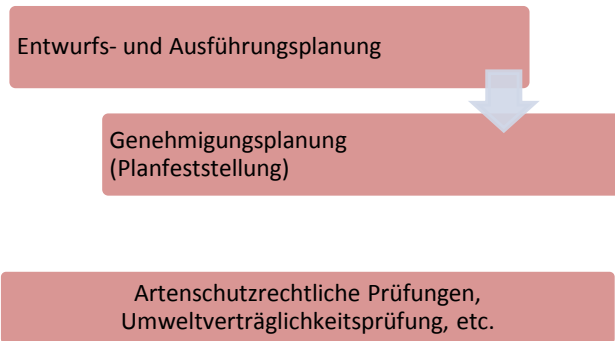
Die Radschnellverbindung wird insgesamt etwa **55 Mio. Euro** kosten.



Mit dem Bau des Radschnellwegs können **7,1 Mio. Pkw-Kilometer** und **1.900 Tonnen CO₂ pro Jahr** eingespart werden. Daraus ergibt sich ein Nutzen-Kosten-Verhältnis von **1,9**.



Radschnellweg – wie geht es weiter?



Umsetzung Radfahrstreifen Oberkasseler Brücke



➤ Themenstand Einzelmaßnahmen

Umsetzung Radfahrstreifen Friedrichstraße – Breite Straße – Kasernenstraße – Elisabethstraße



Landeshauptstadt
Düsseldorf

Ausbau des Radhauptnetzes

Markierung der Radwege
Friedrich- und Breite Straße
sowie Kasernen- und
Elisabethstraße

Bauzeit
bis Mitte September 2016

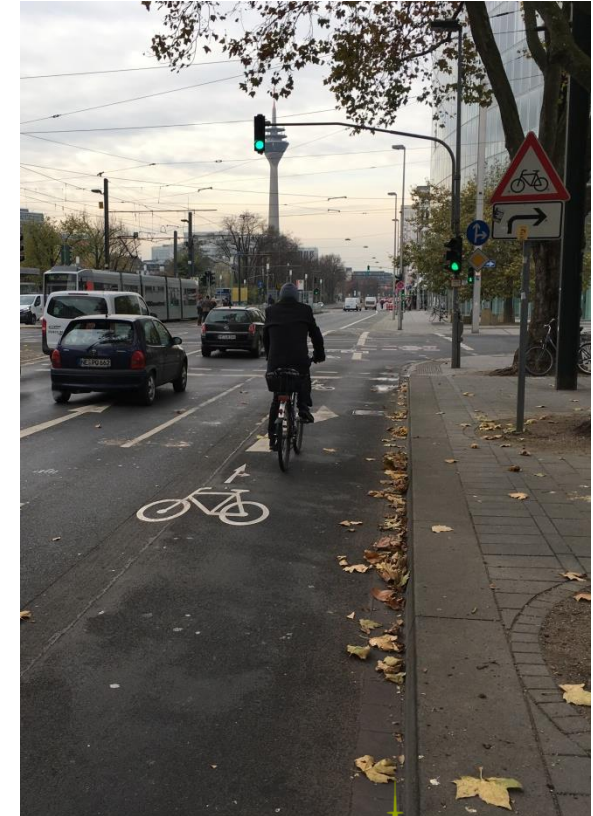
Kontakt
Amt für Verkehrsmanagement
Telefon 0211.89-94682

radschlag
Düsseldorf tritt an

www.duesseldorf.de/radschlag



Leipziger Kombispur



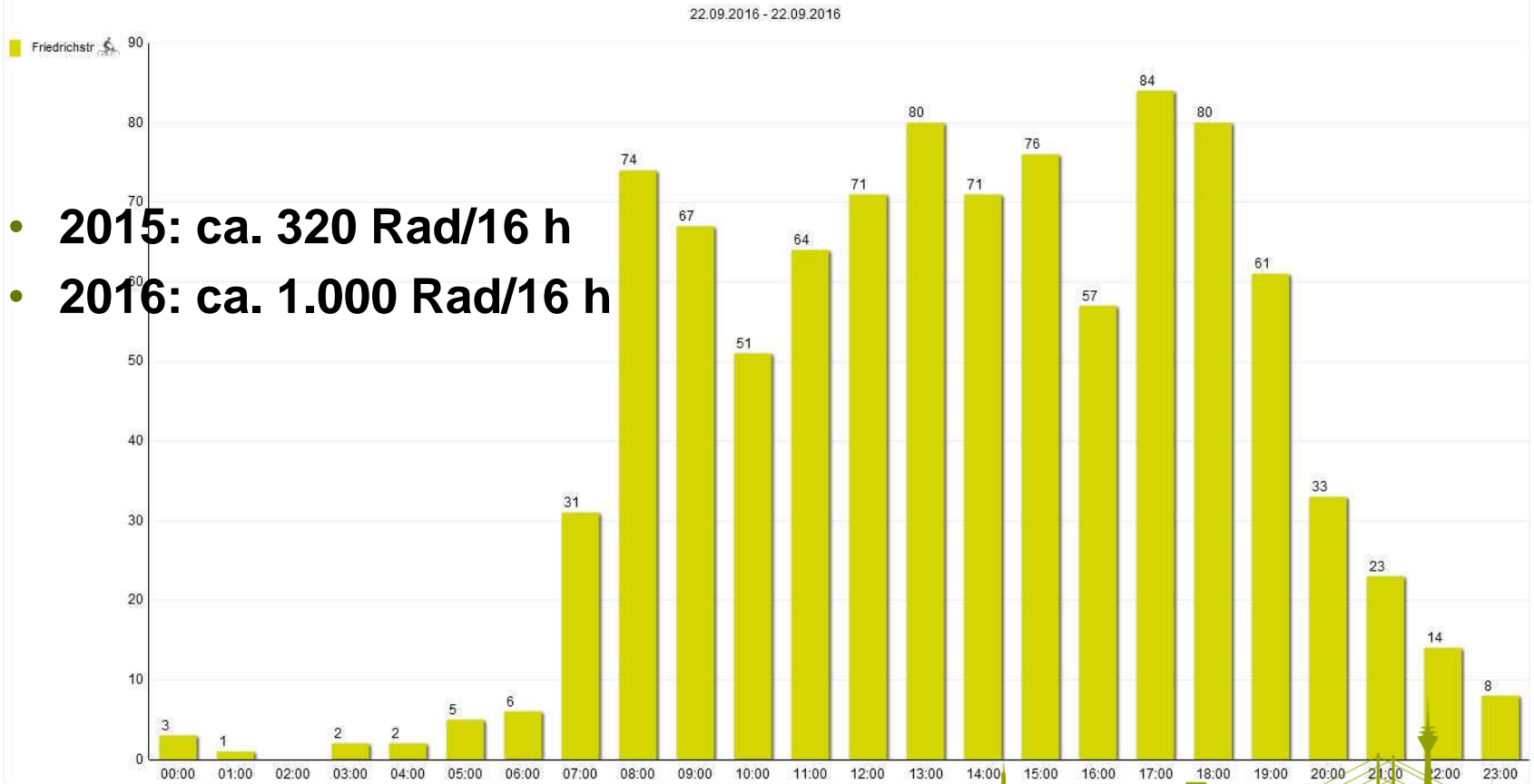
durchgängige Markierung + indirektes Linksabbiegen



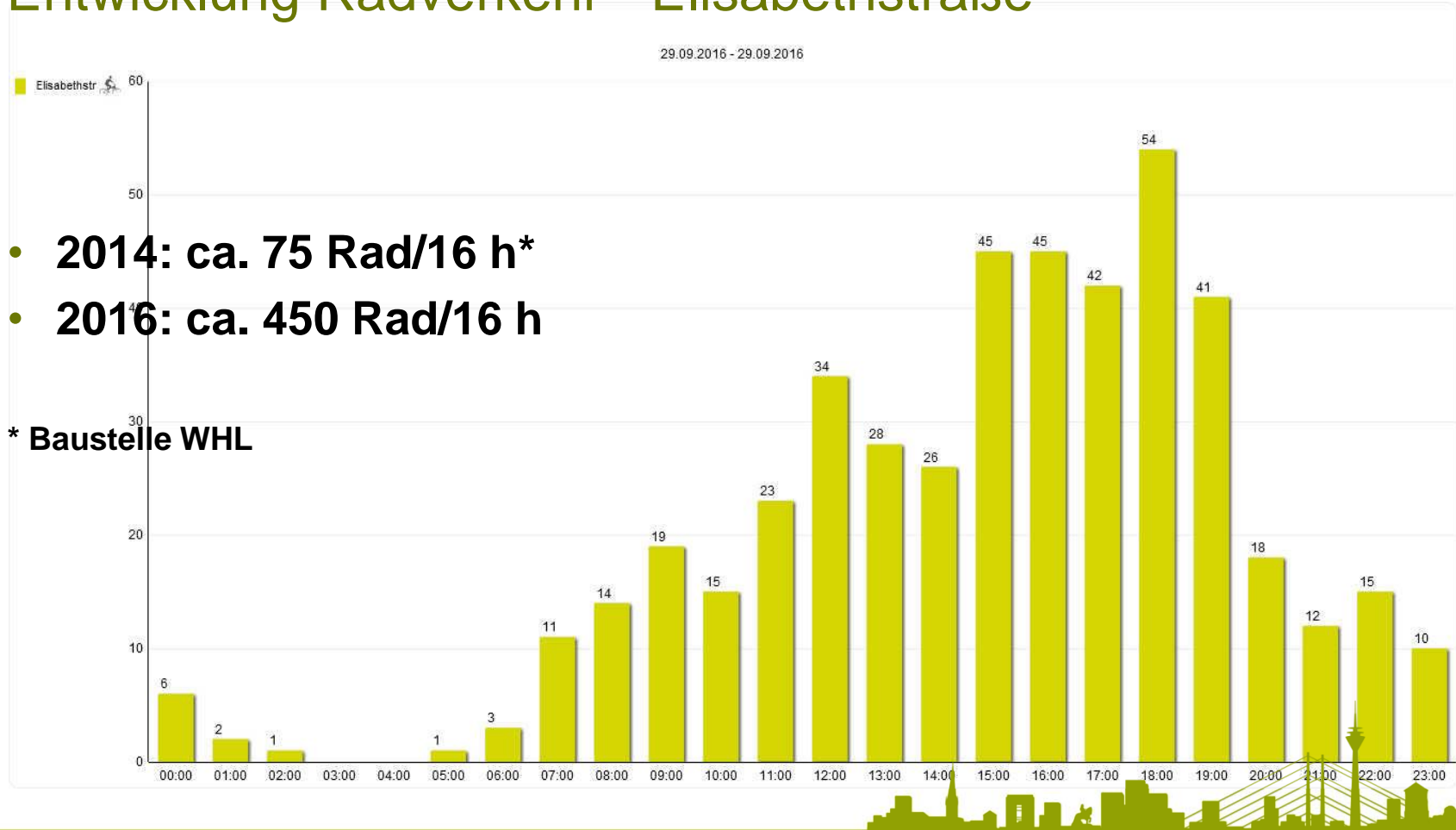
Roteinfärbungen



Entwicklung Radverkehr - Friedrichstraße



Entwicklung Radverkehr - Elisabethstraße



Ausblick



1.) Bedarfsfeststellung
bis
Fachgruppe Radverkehr

2.) Entwurfsplanung
bis
politische Beteiligung

3.) Ausführungsplanung
bis
öffentl. Ausschreibung

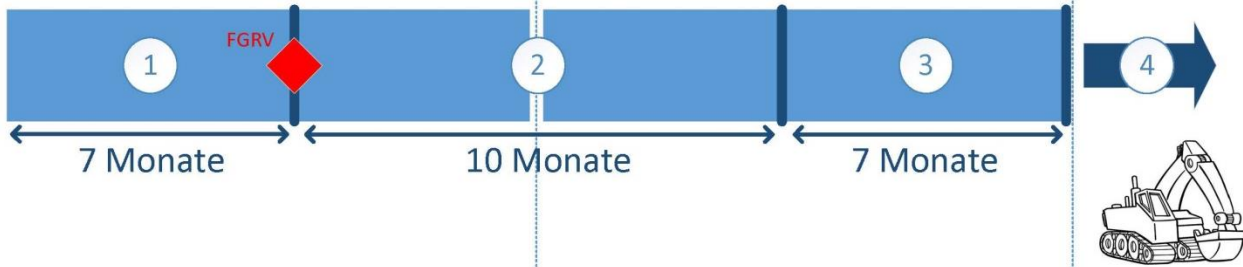
4.) Baugenehmigung
und
bauliche Umsetzung



Zeitschiene für Maßnahmen im Radhauptnetz



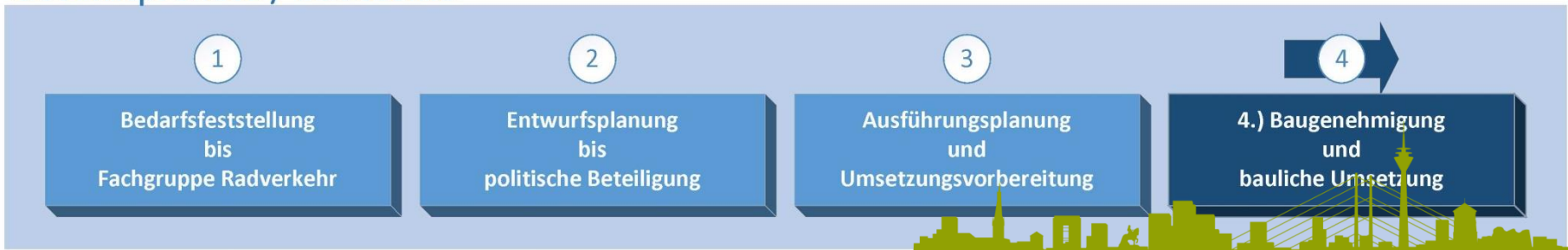
Maßnahmen < 500.000 €



Maßnahmen ≥ 500.000 €



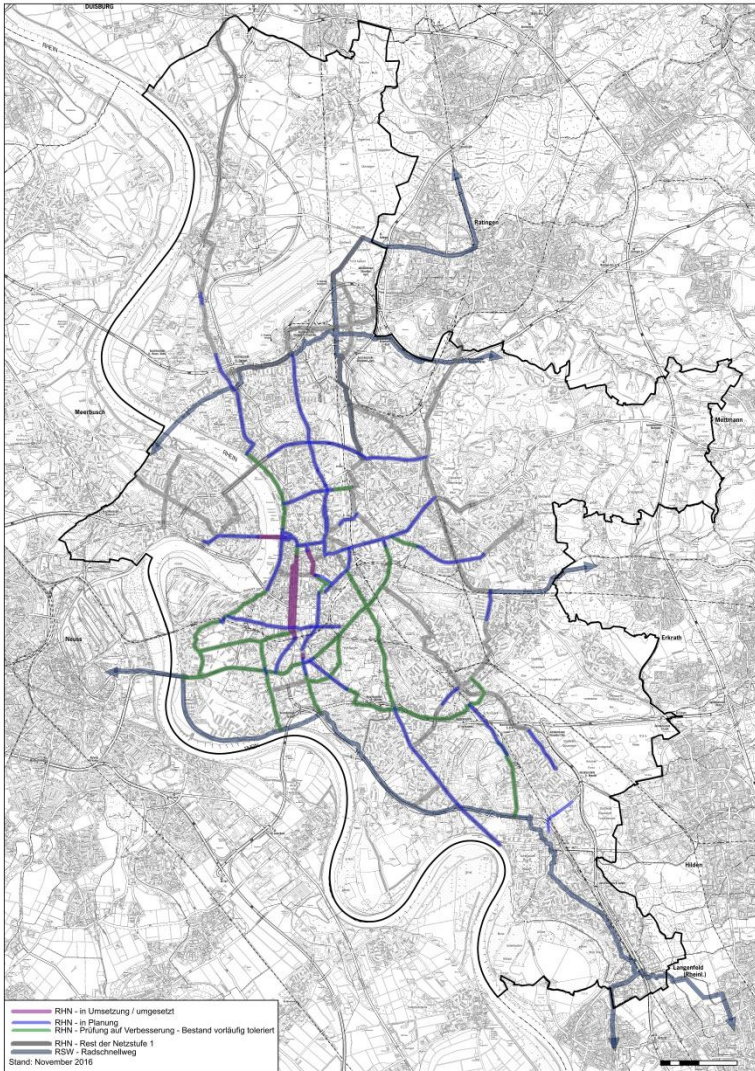
Gesamtprozess / Bausteine



- Ulmenstraße bis Spichernplatz
- Hellweg / Dreherstraße
- Franklinbrücke / Rethelstraße
- Karlstraße
- Klever Straße / Jülicher Straße
- Aachener Straße
- Ludwig-Hammers-Platz
- Gubener Straße
- Oerschbachstraße
- Am Schönekamp
- Werstener Feld
- Himmelgeister Straße / Auf´m Hennekamp
- Maximilian-Weyhe-Allee / Jägerhofstraße
- Heinrich-Erhardt-Straße
- Kalkumer Straße / Ulmenstraße
- Uerdinger Straße
- Kaiserswerther Straße / Niederrheinstraße / Reeser Straße
- Prinz-Georg-Straße / Eulerstraße
- Johannstraße
- Oberbilker Allee / Bilker Allee / Gladbacher Straße
- Heinrich-Ehrhardt-Straße / Mörsenbroicher Weg



Laufende Planungen – Vergleich Netzstufe 1



- RHN - in Umsetzung / umgesetzt
- RHN - in Planung
- RHN - Prüfung auf Verbesserung - Bestand vorläufig toleriert
- RHN - Rest der Netzstufe 1
- RSW - Radschnellweg

Stand: November 2016

- 5,6 km – in Umsetzung
- 13,7 km – in Planung (FGRV)
- 31,9 km – in Planung
- 33,3 km – vorläufig toleriert
- 57,6 km – Rest Netzstufe 1

Netzstufe 1 = 142,0 km

➤ Themenstand Konzept Radhauptnetz



Die Themenstände – Übersicht und Inhalt



- Radschnellweg
- App und Web
- Fahrradparken
- Konzept Radhauptnetz
- Fachgruppe Radverkehr
- Einzelmaßnahmen
- Grand Départ





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



16.11.2016

Amt für Verkehrsmanagement

GRAND
DEPART
DUSSÉLDORF
2017

:DÜSSELDORF

 Landeshauptstadt
Düsseldorf

Podiumsdiskussion

Dr. Stephan Keller, Verkehrsdezernent Stadt Düsseldorf

Lerke Tyra, stellv. Vorsitzende ADFC Düsseldorf e. V.

Joachim H. Faust, Dipl.-Ing. Architekt M.A., HPP GmbH + Co. KG

Josef Hinkel, Düsseldorfer Bäckermeister

Frank Schrader, Geschäftsführer Düsseldorf Marketing GmbH

Carsten Wien, Geschäftsführer Schicke Mütze

Moderation: Peter Rueben

