

2. Bürgerdialog zum Radhauptnetz der Landeshauptstadt Düsseldorf

Zusammenfassung



Veranstaltung im Boui Boui Bilk am 16.11.2016

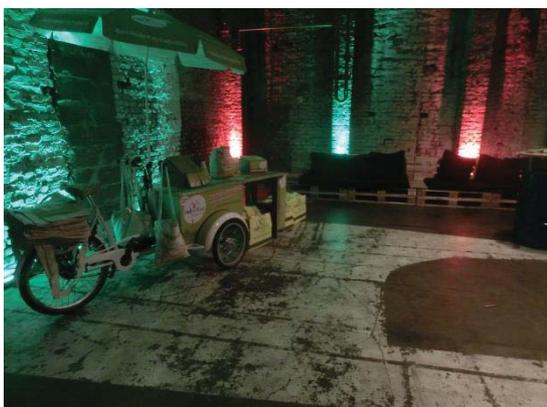
Einleitung & Vorträge – 1. Teil

- Moderation
Herr Peter Rueben
- Begrüßung
Herr Dr. Stephan Keller, Verkehrsdezernent der Stadt Düsseldorf
- Präsentation der Kampagne „RADschlag – Düsseldorf tritt an“
Herr Steffen Geibhardt, Radverkehrsbeauftragter der Stadt Düsseldorf
- Präsentation zur Entwicklung des Radhauptnetzes
Herr Dr. Uwe Kloppe, Lindschulte + Kloppe Ingenieurgesellschaft



Veranstaltung im Boui Boui Bilk am 16.11.2016

Einleitung & Vorträge – 1. Teil



Veranstaltung im Boui Boui Bilk am 16.11.2016

Bürgerdialog an Themenständen – 2. Teil

- Radschnellweg
- App und Web - RADschlag Fahrradkampagne
- Fahrradparken
- Radhauptnetz - Struktur und Konzept
- Radhauptnetz - Fachgruppe Radverkehr
- Radhauptnetz - Einzelmaßnahmen
- Grand Départ - Tour de France 2017



Veranstaltung im Boui Boui Bilk am 16.11.2016

Podiumsdiskussion – 3. Teil

- Moderation
Herr Peter Rueben
- Teilnehmer
Herr Dr. Stephan Keller Verkehrsdezernent der Stadt Düsseldorf
Frau Lerke Tyra stellv. Vorsitzende des ADFC Düsseldorf e. V.
Herr Joachim H. Faust Dipl.-Ing. Architekt M.A., HPP GmbH + Co. KG
Herr Josef Hinkel Düsseldorfer Bäckermeister
Herr Frank Schrader Geschäftsführer Düsseldorf Marketing GmbH
Herr Carsten Wien Geschäftsführer Schicke Mütze



Veranstaltung im Boui Boui Bilk am 16.11.2016

Podiumsdiskussion – 3. Teil



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radschnellweg



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radschnellweg

- Wegen potentiellen Konflikten mit Freizeitfußverkehr wurde Führung des Radschnellwegs über den **Hammer Deich, Volmerswerther Deich, Fleher Deich** kritisiert. Als alternative Streckenführung wird die Route über Josef-Kardinal-Frings-Brücke, Südring und die Himmelgeister Straße bis zur Münchener Straße vorgeschlagen.
- Weitere alternative Streckenführung des Radschnellwegs über **Aderräuscherweg** anstelle Hammer Deich, Volmerswerther Deich gewünscht.
- Bedenken bezüglich der Umsetzung des Radschnellwegs **in Bereichen von Schutzgebieten.**
- Bedenken zur Führung des Radschnellwegs über die **Universitätsstraße.**
- Bzgl. der **Querung Bonner Straße** soll in der weiteren Planung die Aufnahme einer zweiten Rampe parallel zur Münchener Straße geprüft werden.



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

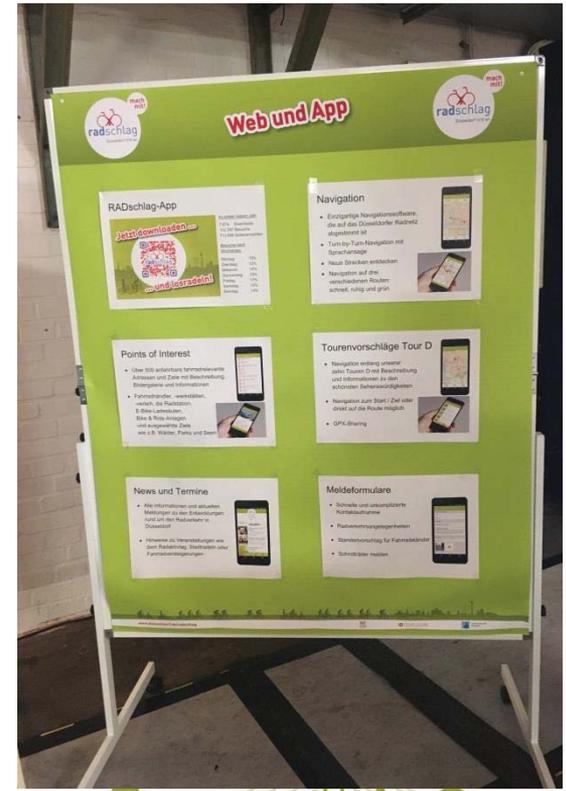
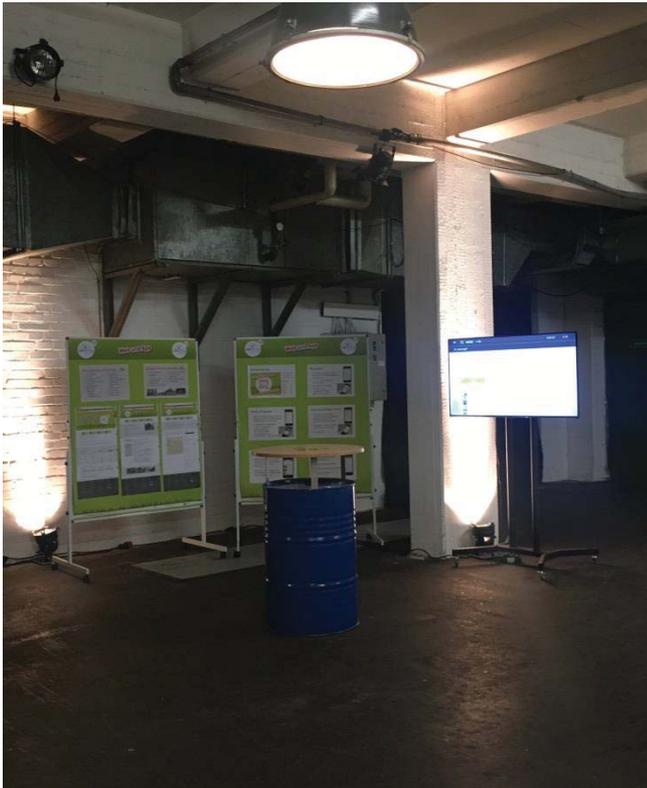
Radschnellweg

- **Linienführung durch Benrath** mit zu vielen Übereckbeziehungen / „Zick-Zack“, teilweise konnten diese anhand der Detailplanungen (Radfahrstreifen Schloßallee, Bevorrechtigung der Fahrradstraßen) entkräftet werden.
- Vorschlag einer Teilalternative: **Führung an der Bonner Straße** (südl. der Münchener Straße)
- **Koblenzer Straße:** Anhebung der bevorrechtigten Furten um mehr Aufmerksamkeit bei den Pkw-Fahrern erzeugen



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

App und Web



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

App und Web

- insgesamt **positives Feedback zur App** und Lob für die Auswahl zwischen Routen
- App in weiteren Sprachen, wenigstens in **Englisch**
- Einführung eines **Regenradars**, z.B. zur Planung Abfahrt / Rückfahrt, Wetter-Pushnachricht als störend empfunden (in App bereits abschaltbar)
- Übertrag von **Veranstaltungen** aus der App in **Handy-Kalender**
- **Radwegemeldeformular**: Wo findet man es und was kann man alles melden? (siehe RADschlag-App, siehe Homepage unter „Informationen und Service / Meldeformular“)
- **subjektiv** hoher Verbrauch des **Internetvolumens**, teilweise Nachrichten zu spät
- Was **unterscheidet** diese App von anderen **Navigationssystemen** z.B. Naviki?

Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Fahrradparken



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Fahrradparken

- fehlende Fahrradparkmöglichkeiten auf der **Königsallee** und **Heinrich-Heine-Allee**
- überdachte Fahrradparkplätze am **Hauptbahnhof** gewünscht (mit Bügel)
- Fahrradbügel an **Düsseldorf Arcaden** stehen falschherum bzw. sind nicht zum Anschließen von Rädern geeignet
- fehlende Fahrradständer zwischen **Herzogstraße** und **Fürstenwall**
- **in allen Straßen einen Pkw-Stellplatz zu Fahrradparkplätzen umfunktionieren**, um Abstellmöglichkeiten zu schaffen
- Wie kann man privat einen Fahrradständer vor der eigenen Haustür beantragen?



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Fahrradparken

- mit Zaun umgrenzte, bewachte Fahrradparkplätze - zusätzliche Videoüberwachung einrichten, so dass man sich im Schadensfall an den Betreiber wenden kann. Die Standorte sollen im Internet abrufbar sein
- Fahrradboxen o.ä. gibt es am **Düsseldorfer Hauptbahnhof** nur auf der Rückseite
➔ Wunsch: Fahrradparkplätze so nah wie möglich am Gleis (kleine Bahnhöfe) installieren, damit Zeit gespart werden kann
- Wunsch: Fahrrad-Tiefgarage in der Nähe der **Fußgänger-Zone** (Bsp. Rotterdam)
- Wunsch: Fahrradparkplätze an Schulen einrichten
- kundenunfreundliche Öffnungszeiten der **Radstation**

untenstehend aktueller Stand Radstation Hauptbahnhof
Sommerseason Mo-Fr 7-21 Uhr / Sa-So 10-20 Uhr
Winterseason Mo-Fr 7-20 Uhr / Sa-So geschlossen



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radhauptnetz - Struktur und Konzept



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radhauptnetz - Struktur und Konzept

- **Gubener Straße** - Nachfragen zum Planungsstand
- **Brunnenstraße** - Öffnung der Einbahnstraße für Radfahrer, unverzichtbare Verbindung vor allem durch die Entwicklung der Friedrichstraße / Elisabethstraße, offensichtliche Netzlücke
- **Erasmussstraße / Mecumstraße** – als Verbindung von Uni-Klinikum in Richtung Innenstadt in Fortführung durch Hildebrandtstraße, Vorschlag bestehende 6 Fahrstreifen auf 4 Fahrstreifen reduzieren da heute zeitweise Parken, Wegnahme der Busspur an DB-Brücke
- Verlängerung der Radverkehrsführung **Aachener Straße** über den Aachener Platz bis nach Volmerswerth, Fleher Straße = Umweg
- **Kalkumer Schloßallee** als Verbindung von Kaiserswerth nach Ratingen, besonders die Führung im Bereich Engstelle Straßenüberführung DB-Strecke, Aufwertung in die Netzstufe 1 gewünscht
- Verbindung vom **Schloss Jägerhof** (Goethe Museum) über den Hofgarten in Richtung Altstadt schaffen



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radhauptnetz - Struktur und Konzept

- Querung **Klosterstraße / Oststraße** ist für Radverkehr geradeaus erlaubt, Beschilderung um Radfahrer frei ergänzen (aktuell nur das Rechts- bzw. Linksabbiegen erlaubt)
- Notwendigkeit einer Radverkehrsanlage in der **Merowinger Straße**, vor allem in Fortführung der Friedrichstraße / Elisabethstraße, Aachener Straße ist kein Ersatz
- Verbindung zwischen **Collenbachstraße** und **Roßstraße** für den Radverkehr schaffen, wichtige Verbindung Derendorf – Marienhospital schaffen.
- deutlichere Abgrenzung des Radfahrstreifens auf der **Friedrichstraße** durch andere Materialien oder bauliche Veränderungen
- zu wenig Piktogramme und Roteinfärbungen in der **Friedrichstraße**
- Radverkehrsführung zwischen **Oberkassler Brücke / Luegplatz** und **Anbindung Rheinufer** umsetzen, siehe Deutzer Brücke in Köln



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

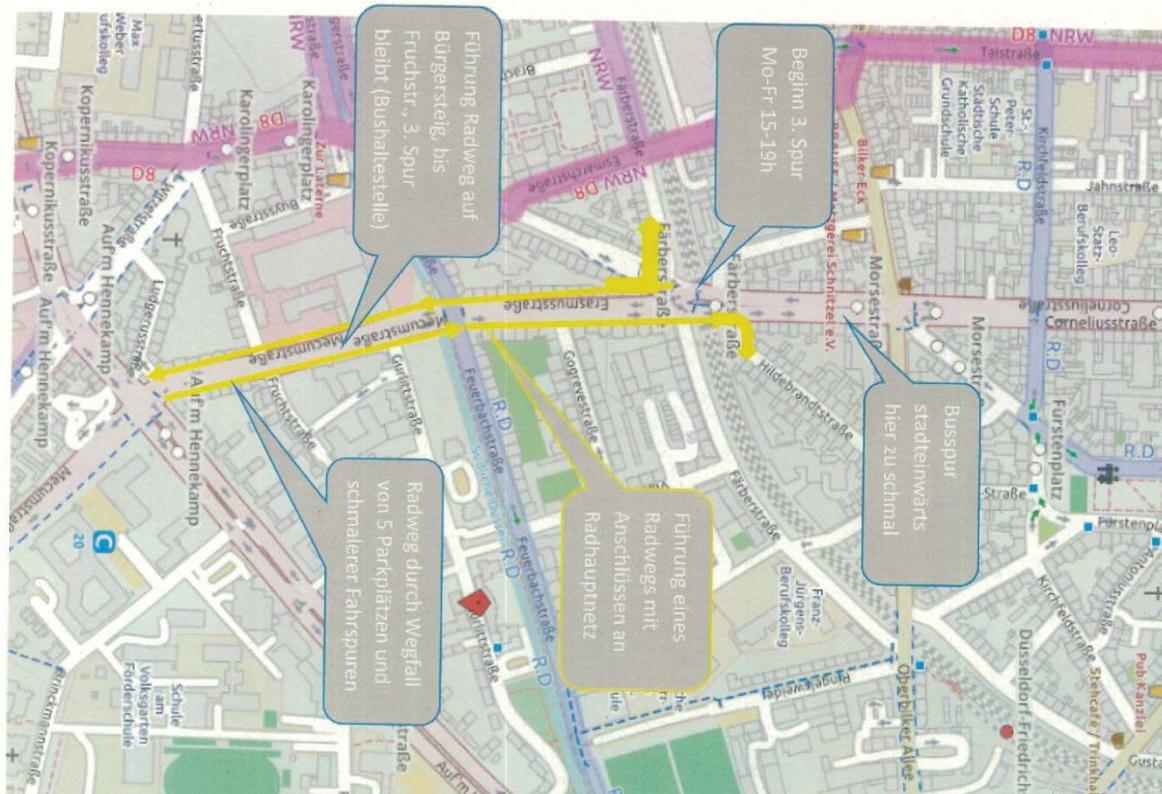
Radhauptnetz - Struktur und Konzept

- **Kopernikusstraße** Radverkehrsführung im Grünstreifen (Mittellage) bis zum Südfriedhof erweitern
- Allgemein bei Auffahrten von Fahrbahnführungen in den Seitenraum als Radweg größere Radien für Lasten- und Dreirädern berücksichtigen, Negativbeispiel: Jacobistraße
- durchgehende Radverkehrsführung auf **Niederrheinstraße** (Verbindung nach Kaiserswerth)
- **Benrather Straße** vom Carlsplatz in Richtung **Königsallee**, Radverkehrsführung Ecke Königsallee unklar wegen Rechtsabbiegestreifen, schlüssige Verbindung auf Radfahrstreifen **Steinstraße** schaffen
- direkte Radverkehrsführung zwischen **Helmholtzstraße / Mintropplatz / Harkortstraße** in Fahrtrichtung Hauptbahnhof schaffen, Lichtsignalanlagen für Radfahrer optimieren
- Anbindung **Kaiserstraße / Inselstraße / Sternstraße** an Hofgarten für Radfahrer

Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radhauptnetz - Struktur und Konzept (eingereichte Anregungen)

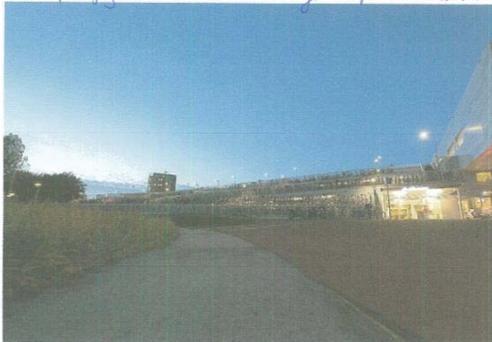
Ggf. Wegfall von 5 Parkplätzen und schmaler Fahrspuren



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radhauptnetz - Struktur und Konzept (eingereichte Anregungen)

Größtzügige Fahrradabstellanlage (bsp. Altkwart) am Bahnhof



1. Bewachte Fahrradparkplätze
2. Fahrradampel Helmholzstr.
 - a) Gustav-Poensgen-Platz
 - b) Richtung Mitterplatte (Straßenbahn) auf Harkotsstr. (geradeausfahrt eigtl. nur für Bahnen erlaubt)

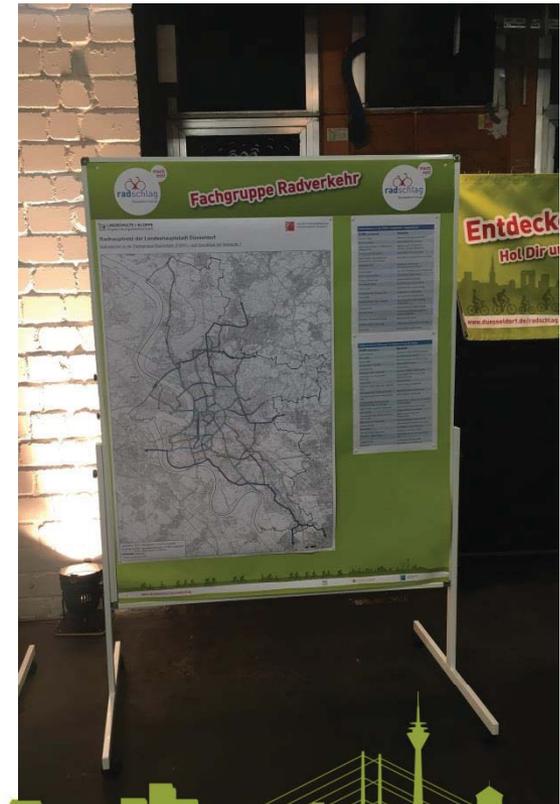


Bewachte Fahrrad (tief)garage bspw. am Rurplatz



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radhauptnetz - Fachgruppe Radverkehr



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radhauptnetz - Fachgruppe Radverkehr

- **Vereinfachung der Kreuzungen**, Mehrfachhalte zum Passieren einer Kreuzung zu vermeiden z.B. bis zu dreimal halten an Kreuzungen in der Grafenberger Allee
- schnelle Radfahrer sollen sich in **verkehrsberuhigten Bereichen** auch an Tempo 7 halten (z.B. Himmelgeister Straße)
- Weiterführung von Radverkehrsanlagen an den Enden der fertig gestellten Streckenabschnitte gewünscht, Fortführung der Friedrichstraße / Breite Straße und Elisabethstraße / Kasernenstraße in Richtung Oberkassel über **Heinrich-Heine-Allee, Luegplatz, Luegallee ebenfalls Anbindung Rheinufer**
- für Radfahrer und Fußgänger **unfreundliche Ampelschaltungen** z.B. Corneliusstr. (Kreuzung Kirchfeldstr.) und Volksgartenstr. (Kreuzung Oberbilker Allee)
- **Ampelschaltung in der Innenstadt** fahrradunfreundlich, auf 2km Strecke 14 Mal Stopp durch Rotphasen (z.B. Berliner Allee, Friedrichstraße)



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

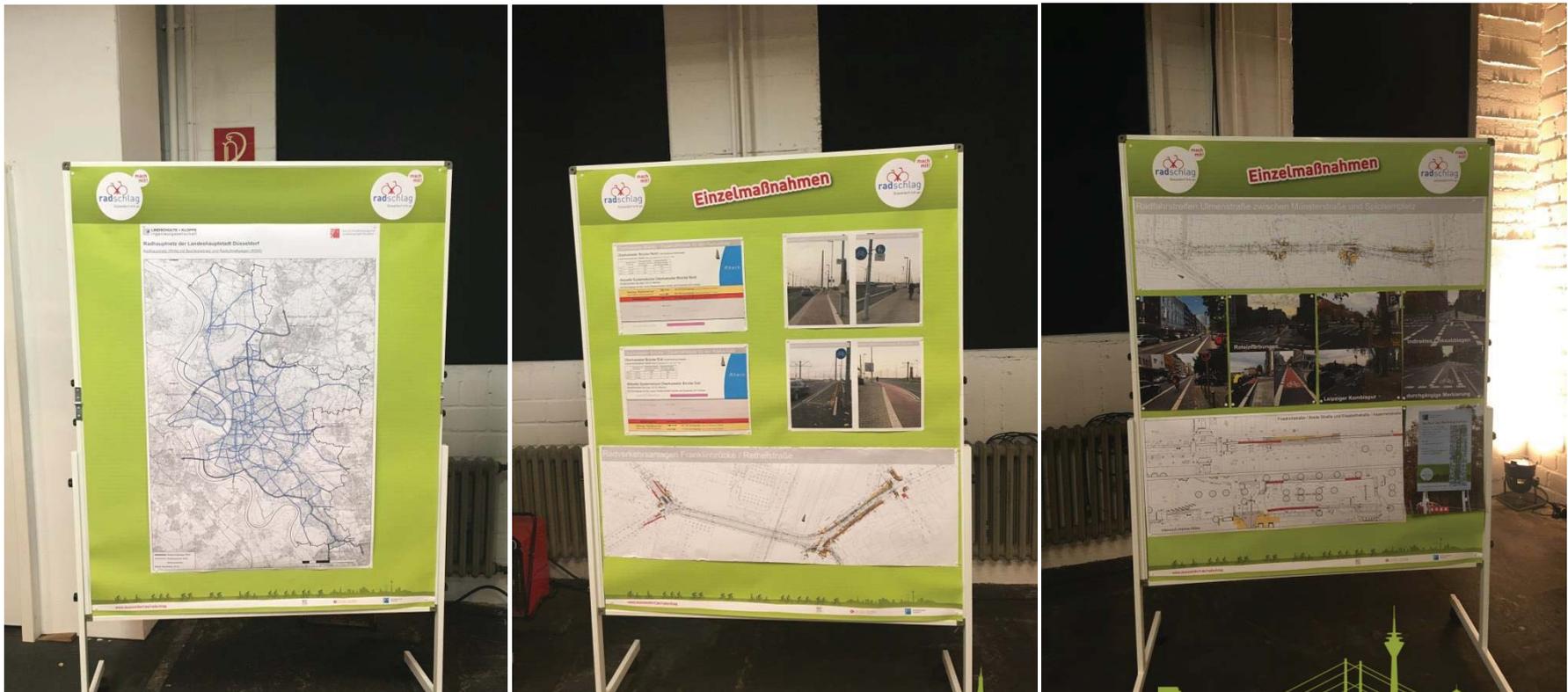
Radhauptnetz - Fachgruppe Radverkehr

- bessere **Ahndung der 2. Reihe Parker bzw. Radwegzuparker**
(Hinweis: Idee dazu von der "Schicken Mütze": Knöllchen mit Radwerbung versehen sinngemäß "Mit dem Fahrrad hätten Sie jetzt wieder Geld gespart")
- **allgemein Schäden** an bestehenden Radwegen
- subjektiv bieten **Radfahrstreifen keine ausreichende Sicherheit**



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radhauptnetz – Einzelmaßnahmen



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radhauptnetz – Einzelmaßnahmen

- Prüfung der Aufnahme der **Duisburger Straße** ins Radhauptnetz
- erneute Prüfung der **Hüttenstraße** für das Radhauptnetz durch Fachgruppe Radverkehr (FGRV) - zuletzt keine Aufnahme
- Prüfung der **Friedrichstraße** bzgl. des Wechsel der Spurigkeit
- schnellere Aufhebung von **Baustelleneinrichtungen**
- klarere **Abgrenzung** zwischen Geh- und Radwegen mit Markierung
- Konflikte an Einmündungen z.B. **Tannenstraße, Spichernplatz**



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radhauptnetz – Einzelmaßnahmen

Radfahrstreifen Friedrichstraße:

- Positive bewertete Maßnahme, gute Achse für den Alltagsverkehr, die täglich genutzt wird
- eine ernsthafte Alternative zur Talstraße
- subjektiv war die Situation vorher sicherer, KFZ-Verkehr überfährt häufig den Radfahrstreifen
- Radfahrstreifen mit deutlich erkennbarer Trennung z.B. protected bike lane oder baulich leicht erhaben
- ggf. komplette Roteinfärbung der Radfahrstreifen auf der Friedrichstraße, Radwege werden ja auch rot gepflastert



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radhauptnetz – Einzelmaßnahmen

Radfahrstreifen Friedrichstraße:

- das Ende der Maßnahme im Bereich Heine Allee Richtung Norden ist aktuell unklar
- in Richtung Norden zwischen Bachstraße und Bilker Allee ein anderes Element (gestrichelte Linie) eingesetzt, die Breite der Radverkehrsanlage geringer ist als auf dem Rest der Strecke – nicht direkt nachvollziehbar
- insgesamt besteht der Eindruck, dass die Radverkehrsanlage gut angenommen werden



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Radhauptnetz – Einzelmaßnahmen

Oberkasseler Brücke:

- sehr gute Sache, aber Anschlüsse fehlen im weiteren Verlauf
- Piktogramme oder Richtungspfeile gegen Falschfahrer auf dem Radfahrstreifen Oberkasseler Brücke

Sonstiges:

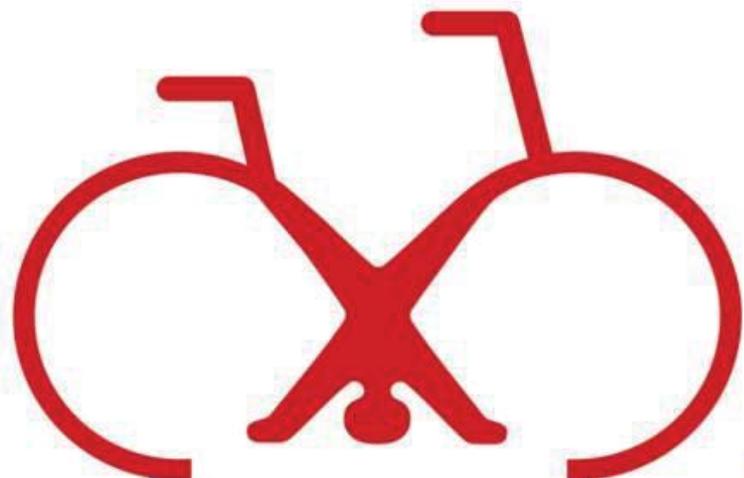
- Kritik an der Oberflächengestaltung mit grauem Pflaster beim Radweg Berliner Allee (Kö-Bogen) und den sehr kleinen Piktogramme



Zusammenfassung der Beiträge am Themenstand

Grand Départ – Tour de France 2017





radschlag

Düsseldorf tritt an

