

Besser Radfahren in Düsseldorf

1 Klever Straße/Jülicher Straße

- 1.300 Meter Radfahrstreifen
- beidseitige Markierung von Radfahrstreifen im Sommer 2019 zwischen Cecilienallee und Eulerstraße
- im 2. Schritt ist eine baulich getrennte Radverkehrsanlage, eine sogenannte Protected Bike Lane auf der Klever Straße und Jülicher Straße geplant



2 Kaiserstraße/Fischerstraße

- 1.100 Meter Radverkehrsanlagen
- Markierung von Radfahrstreifen zwischen Klever Straße und Jägerhofstraße



umgesetzt

3 Friedrich-Ebert-Straße

- 500 Meter Radchutzstreifen
- neuer Anschluss von der Altstadt zum Düsseldorfer Hauptbahnhof
- Umgestaltung und beidseitige Markierung von Radchutzstreifen im Rahmen des vom Land geförderten Entwicklungskonzeptes Innenstadt Süd-Ost (EKISO)



umgesetzt

4 Fieher Straße

- Punktueller Maßnahme
- Optimierung der Radverkehrsführung über den Südring
- Im Rahmen des Ausbaus des Radhauptnetzes wird eine neue Querung für Fuß- und Radverkehr geschaffen



5 Franklinbrücke/Rethelstraße

- 500 Meter beidseitige Radverkehrsanlage
- Radweg/Radfahrstreifen/Kreuzungen
- Netzanschluss von der Bagelstraße an die Rethelstraße bis zur Achenbachstraße
- Radgerechte Anschlüsse an die Bagel-, Moltke-, Rethel- und Humboldtstraße



6 Hellweg

- 400 Meter Radfahrstreifen, beidseitig
- Neuordnung der Radwege zwischen Bruchstraße und Junkerstraße
- Radfahrstreifen werden auf der jeweils vorhandenen rechten Fahrspur markiert



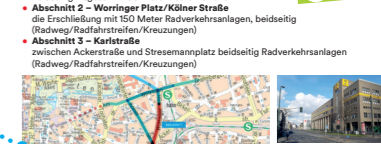
7 Dorotheenplatz

- 100 Meter Radfahrweg, einseitig
- Im Zuge der Neugestaltung des Dorotheenplatzes wird die Radverkehrsführung optimiert und im Kreuzungsbereich Flurstraße gesichert



8 Karlstraße/Worringer Straße

- 1.300 Meter beidseitige Markierung von Radfahrstreifen
- Abschnitt 1 – Worringer Straße
- Beidseitig insgesamt 400 Meter Radfahrstreifen
- Abschnitt 2 – Worringer Platz/Kölner Straße
- die Erschließung mit 500 Meter Radchutzstreifen (Radweg/Radfahrstreifen/Kreuzungen), beidseitig
- Abschnitt 3 – Karlstraße
- zwischen Ackerstraße und Stresemannplatz beidseitig Radverkehrsanlagen (Radweg/Radfahrstreifen/Kreuzungen)



umgesetzt

9 Fahrradparktum Bilk

- Bau einer vollautomatisierten Abstellanlage mit 120 Plätzen
- Friedrichstraße, Vorplatz Düsseldorf Arcaden



10 Fahrradboxen

- Bau von 13 Fahrradboxen am S-Bahnhof Hamm



11 Initiative „Fahrradstellplätze für Düsseldorf“ 2019

- Schaffung von rund 900 neuen Abstellplätzen im gesamten Stadtgebiet
- Bedarfsanalyse bestehender Abstellanlagen

