

**Bürgerdialog Radhauptnetz 2019**  
Düsseldorf, 05.11.2019

**Herzlich  
Willkommen!**



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit

## Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

Cornelia Zuschke, Beigeordnete für Planen, Bauen,  
Mobilität und Grundstückswesen, LH Düsseldorf

# Herzlich Willkommen!



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit

# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Ablauf

- 18:05**    **Rückblick 2019 und Ausblick 2020**  
Steffen Geibhardt, Fahrradbeauftragter der Stadt
- 18.30**    **Impulsvortrag „Inspirationen aus den Niederlanden“**
- 18:45**    **Dialog und Diskussion – Vier offene Arbeitsgruppen  
& Forum: „Mobilitätsplan D“**
- 19.15    Pause
- 19:45**    **Vorstellung & Diskussion der Ergebnisse aus den  
Arbeitsgruppen**
- 20:25**    **Schlusswort und Verabschiedung**
- 20:30**    **Ende der Veranstaltung**



**Bürgerdialog Radhauptnetz 2019**

Steffen Geibhardt, Fahrradbeauftragter der Stadt

# Umsetzung Radhauptnetz



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit

# Radhauptnetz



**Düsseldorf**  
Nähe trifft Freiheit



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit

**Bürgerdialog Radhauptnetz 2019**

Steffen Geibhardt, Fahrradbeauftragter der Stadt

# Maßnahmen 2019



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf Nähe trifft Freiheit**

# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2019

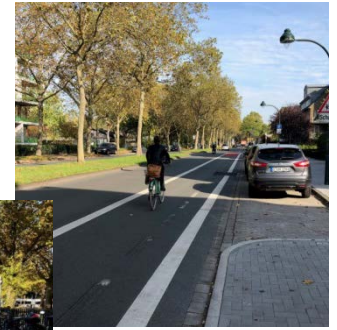
**Fortsetzung der Initiative  
„Fahrradabstellplätze für Düsseldorf“**  
900 neue Fahrradabstellplätze an rund  
70 Standorten



# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2019

- **Graf-Recke-Straße** - 210 m Radweg
- **Roßstraße** – 200 m Radweg
- **Kaiserswerther Straße** –  
500m Radweg, einseitig
- **Am Schönenkamp** – 150 m neuer Radweg

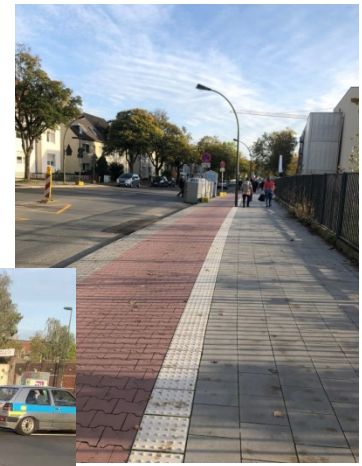




# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2019

- **Gräulinger Straße** – 150 m Radweg
- **Ronsdorfer Straße** –  
Optimierung des Knotenpunktes,  
Neue LZA, 100 m Radweg
- **Witzelstraße**  
100 m Radweg im Rahmen der  
Rheinbahn-Haltestellen-Verlegung





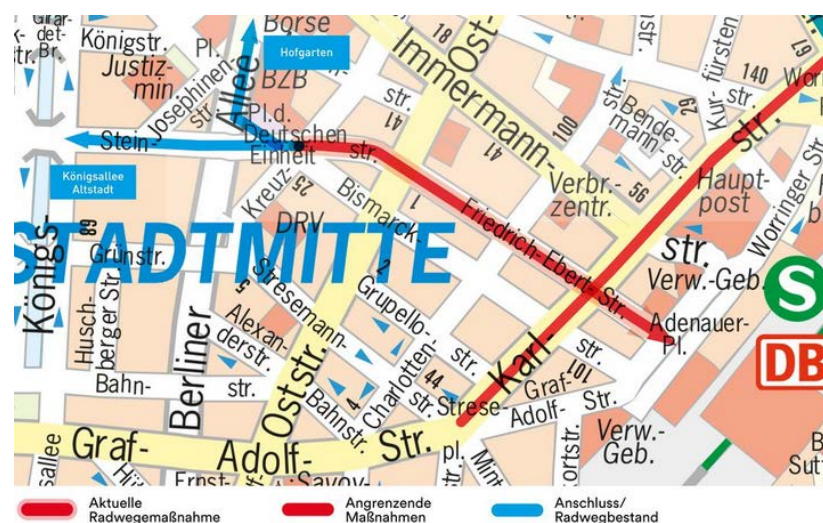
# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2019

### Friedrich-Ebert-Straße

#### 500 m Radschutzstreifen

(Fertigstellung letzter Teilabschnitt)



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

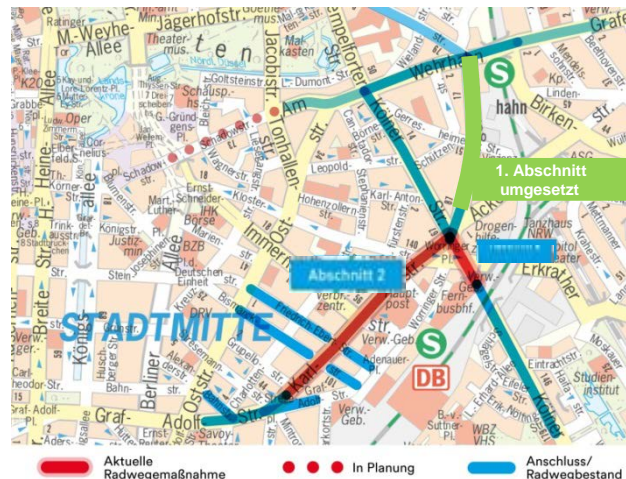
Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2019

### Karlstraße / Worringer Straße

1. Abschnitt Worringer Straße fertiggestellt-  
400 m Radfahrstreifen zwischen  
Am Wehrhahn und Ackerstraße



# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2019

**Karlstraße / Worringer Straße**  
2. Abschnitt - Umsetzung auf Höhe  
„Immermann Hof“ im Oktober gestartet



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

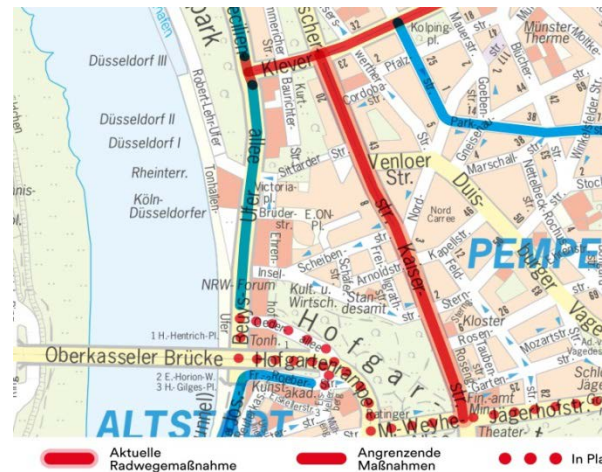
**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit

# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2019

### Kaiserstraße / Fischerstraße

1.100 m Radverkehrsanlagen,  
Optimierung Anschluss in die Inselstraße



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2019

### Klever Straße / Jülicher Straße 1.300 m Radfahrstreifen



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2019

### Fleher Straße/Südring

#### Optimierung der Radverkehrsführung über den Südring



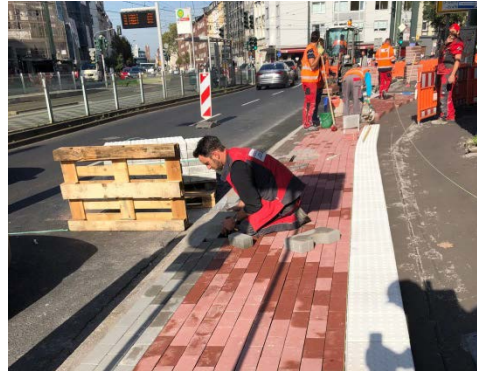


# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2019

### Dorotheenplatz

100 m Radweg und mehr Sicherheit durch Neugestaltung



**Bürgerdialog Radhauptnetz 2019**

Steffen Geibhardt, Fahrradbeauftragter der Stadt

# Maßnahmen 2020



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit

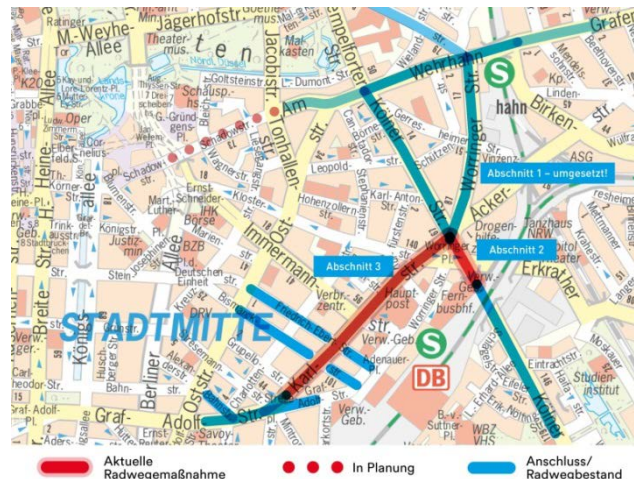
# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2020

### Karlstraße / Worringer Straße

Fortsetzung der Maßnahme

Die Fertigstellung der insgesamt 1.300 m Radverkehrsanlagen ist für Ende 2020 vorgesehen.



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2020

### Franklinbrücke/Rethelstraße

500 m beidseitige Radverkehrsanlagen

**Ziel: Umsetzung 2020**



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit

# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2020

### Hellweg

400 m Radfahrstreifen, beidseitig

Ziel: Umsetzung 2020



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2020

### Friedrichstraße - Fahrradturnm

Fahrradparkturnm, Vor- und Nachbereitung  
Fläche, Anschluss Entwässerung

**Ziel: Baubeginn 2020**



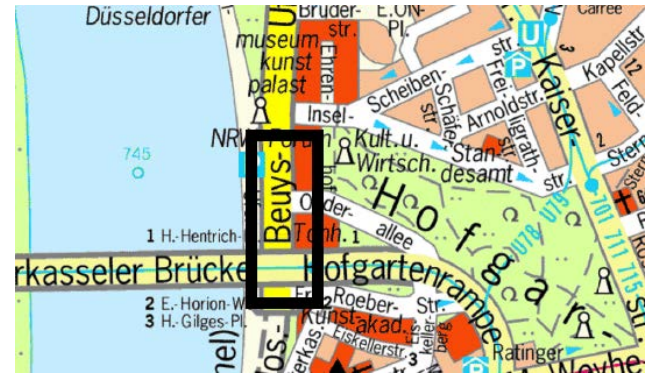
# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2020

### Joseph-Beuys-Ufer

- Verbreiterung des Seitenraumes mit neuem Zweirichtungsradweg
- neue signalgeregelte Querung zur Oederallee
- Neuaufteilung Fahrbahn

**Ziel: Baubeginn Sommerferien 2020**



# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2020

### Kölner Straße/Pempelforter Straße

Radverkehrsanlagen im Kreuzungsbereich

Ziel: Baubeginn 2020





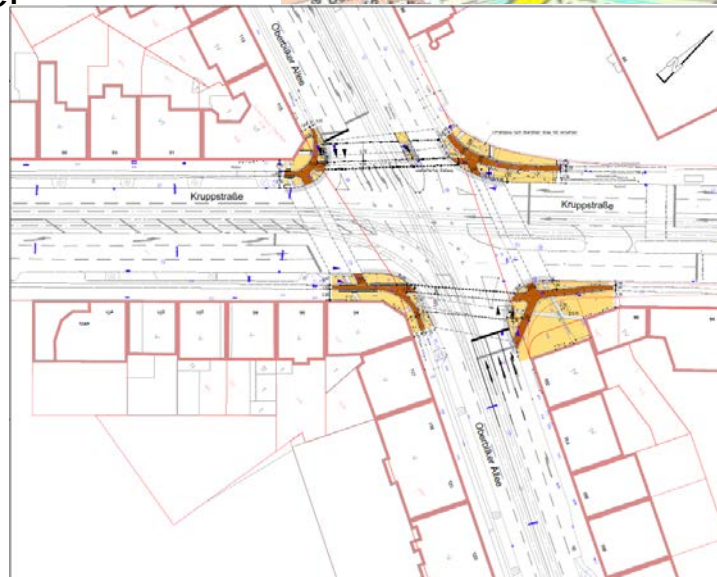
# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2020

### Oberbilker Allee/ Kreuzung Kruppstraße

Neue LZA mit Anpassungen der  
Radverkehrsführung

**Ziel: Umsetzung 2020**



# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2020

### Himmelgeister Straße

Neue LZA Himmelgeister-/Kopernikusstraße, Optimierung der Radverkehrsführung, Radfahrstreifen auf der Himmelgeister Straße bis Am Steinberg. Dort Anschluss an vorhandene Radwege.

### Umsetzung Kreuzung und Radfahrstreifen 2020



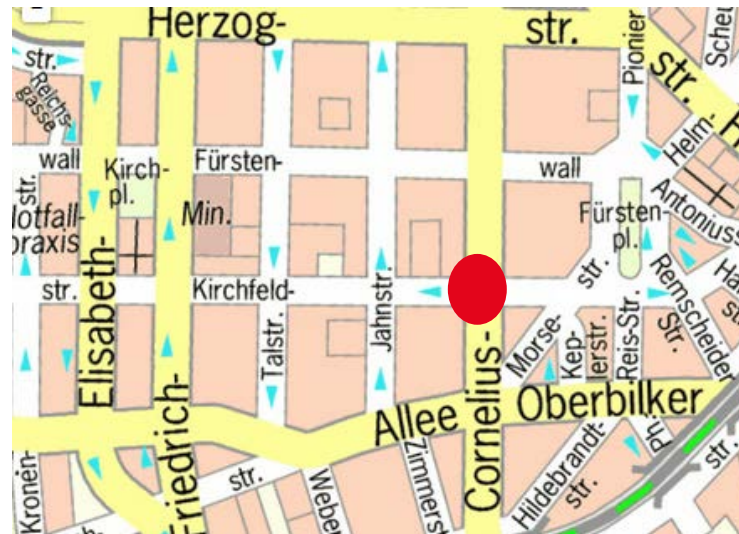
# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2020

### Kirchfeldstraße / Corneliusstraße

Neue LZA mit Anpassungen der Radverkehrsführung am Knotenpunkt

Umsetzung 2020



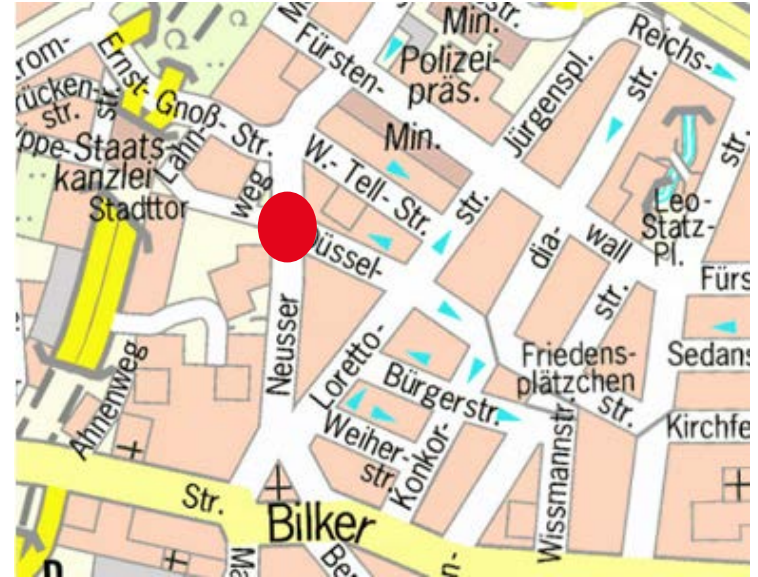
# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2020

### Düsselstraße/ Kreuzung Neusser Straße

Optimierung der Radverkehrsführung  
über Neusser Str. und Gleise und  
Einmündung Düsselstraße

**Ziel: Umsetzung 2020**



# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2020

### Auf dem Hennkamp – Redinghovenstraße bis Volksgarten

Deckenerneuerung Seitenraum Südseite  
(Radweg/ Gehweg) in Regelmanßen in  
Asphalt

Umsetzung 2020



# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2020

### Oberbilker Allee – Cornelius- bis Hüttenstraße

- Reaktivierung des vorhandenen Radweges (Autoparken auf die rechte Fahrspur)
- Markierung von Radfahrstreifen in Teilabschnitt ohne Radweg
- Kreuzungsbereiche Hüttenstraße und Corneliusstraße bleiben in diesem ersten Schritt unverändert.

**Ziel: Umsetzung 2020**



# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung 2020

### Fahrradstraßen

- Gutenbergstraße
- Limburgstraße

Fahrradstraße /Markierung, punktuelle  
Baumaßnahmen

**Ziel: Umsetzung 2020**



# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung Ausblick

Oerschbachstraße	Bau Radweg im Seitenraum mit Anschluss an vorhandene Radwege, Brücke über Hoxbach,	Umsetzung voraussichtlich in 2021.
Grafenberger Allee	Aufpflasterungen an 6 Einmündungen, Zuwendungsantrag gestellt	Umsetzung voraussichtlich in 2021.
Grafenberger Allee	Radwege im Seitenraum abschnittsweise erneuern	Umsetzung 2020 bis 2023
Jägerhofstraße	Radweg, Radfahrstreifen als Teil der Verbindung Jacobistraße/H. Heine Allee	Umsetzung 2021/ 2022
Max Weyhe Allee	Radwege als Teil der Verbindung Jacobistraße/ H. Heine Allee	Umsetzung 2021/ 2022
Eulerstraße	Radweg, Radfahrstreifen	Fertigstellung Planung in 2020
Jülicher Straße	Protected Bike Lane	Fertigstellung Planung in 2020
Kleverstr	Protected Bike Lane	Fertigstellung Planung in 2020
Heinrich-Ehrhardt-Str.	Umbau Radwege	Fertigstellung Planung in 2020
Johannstraße	Neuaufteilung Straßenraum, Radfahrstreifen, Radweg	Fertigstellung Planung in 2020
Oederallee/Hofgartenrampe	Radweg, Radfahrstreifen	Fertigstellung Planung in 2020





# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

## Fahrradförderung Ausblick

Uerdinger Str	Radfahrstreifen, Neuaufteilung Spuren, Anpassungen an allen Kreuzungen	Fertigstellung Planung in 2020
Graf-Recke Str.	Bau neuer Radwege im Zuge der Sanierung des Seitenraums	Fertigstellung Planung in 2020
Moritz-Sommer-Straße	Verbreiterung des Weges zum Volksgarten	Fertigstellung Planung in 2020
Aufm Hennekamp	Radweg zu Lasten der RA-Spur, Südseite	Fertigstellung Planung in 2020
Ludwig Hammers Platz	RV-Führung mit Anschlüssen an alle Straßen	Umsetzung 2021/ 2022
Witzelstraße	Zweirichtungsradweg verbreitern, Umgestaltung Moorenplatz mit RW-Führung in Querachse, Längsparken statt Querparken	Fertigstellung Planung in 2020
Kaiserswerther Str	Radwege im Seitenraum beidseitig	Fertigstellung Planung in 2020
Hellweg/Dreherstraße	Radweg und Radfahrstreifen, Aufpflasterung der Einmündungen	Fertigstellung Planung in 2020
Torfbruchstraße	Radfahrstreifen, punktuelle Baumaßnahmen, Reduzierung Parkmöglichkeiten	Fertigstellung Planung in 2020
Am Trippelsberg	Protected Bike Lane	Fertigstellung Planung in 2020



**Bürgerdialog Radhauptnetz 2019**

Cindy Clevers, APPM Management Consultants

# Inspirationen aus den Niederlanden



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit

# Fahrrad Inspiration aus die Niederlande

5 November 2019



# Ir. Cindy Clevers



Den Haag

Berater für nachhaltige Mobilität



Programm-Manager

Nationale Fahrradagenda





# Die niederländische Fahrradkultur



# Den Haag



# Wie?



Hardware



Orgware

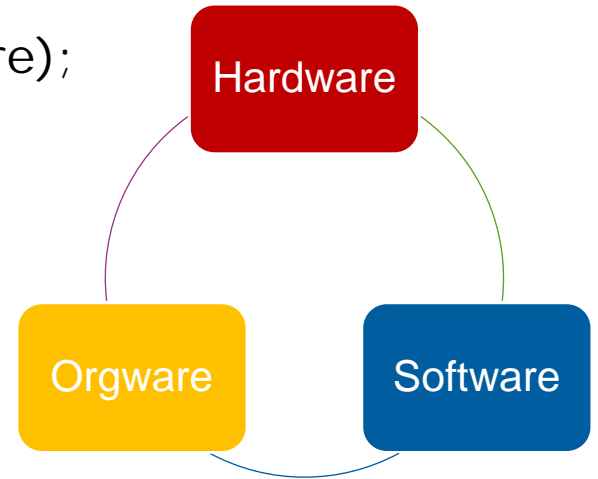
Software



# Fahrradstrategie Den Haag 2040

## Platz machen für's Fahrrad:

1. Attraktive und sichere Fahrradrouten (Hardware);
2. Einfaches Fahrradparken (Hardware);
3. Sicheres Radfahren (Hard- und Software);
4. Investitionen (Orgware);
5. Kooperation mit Stakeholdern (Orgware).



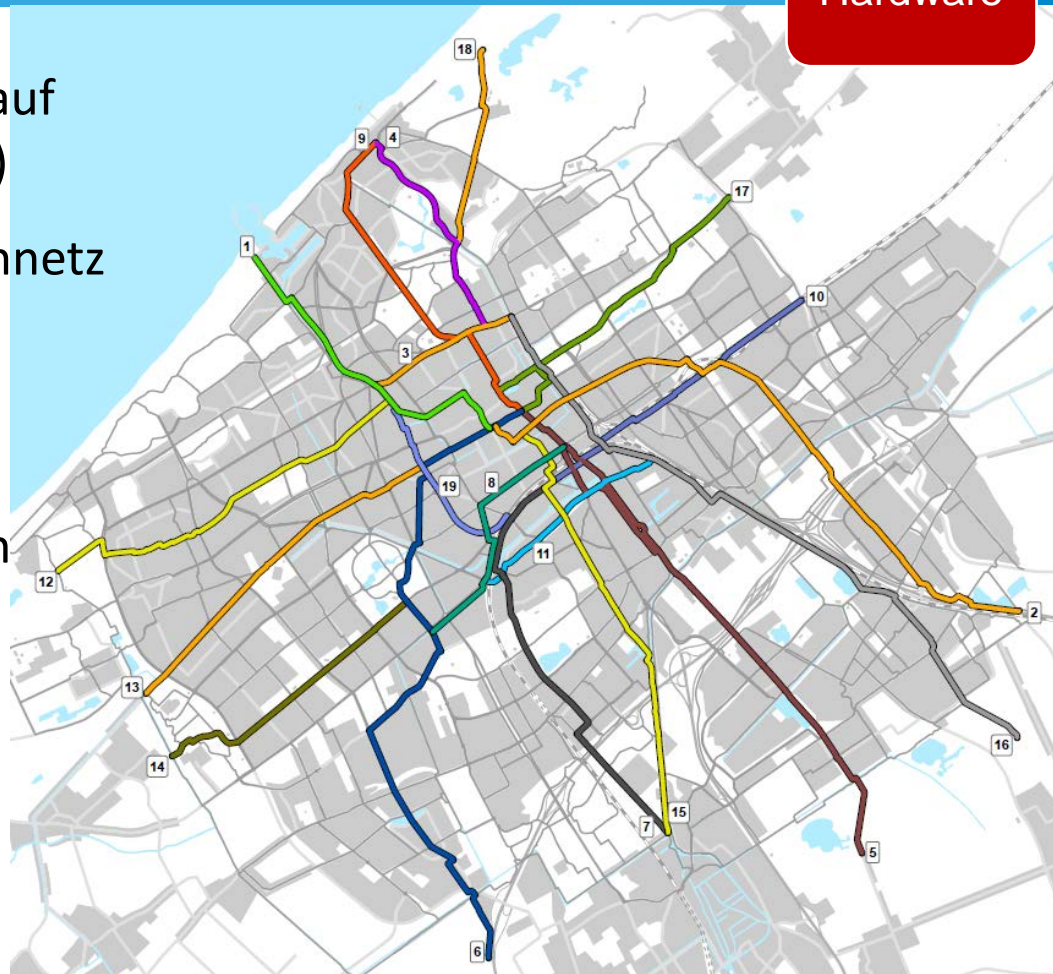


# I. Attraktive und sichere Fahrradroutes

Hardware



- Stimulation von Fahrradnutzung auf Strecken von 3-15 km (30-45 min)
- Hauptradwege vom Hauptstraßennetz isolieren
- Integrale Planung der hochqualitativen Fahrradwege, von A nach B, inkl. aller fehlenden Puzzelstücke
- Für Pendler und Freizeitradfahrer



# Design der niederländischen Fahrradinfrastruktur





2012

# 1 Wahl Fahrradweg



2014



1982

# 2 Wahl Fahrradstraße



2016





1990



# 3 Wahl Stadsstrasse



2016



2014

# 4 Wahl Fahrradstreifen



2016



1998



2016



ZEE  
M  
A  
N

10  
Stadskwadrant  
HTM  
3115

YS-17-TB

GR-JV-82

NAIN  
PANDORA  
SAPPHIRE  
DIAMANTEN  
100% GARANTIE

MARKT

AL

MARKT  
CENTRAAL  
WINKELWINKEL

Winkel

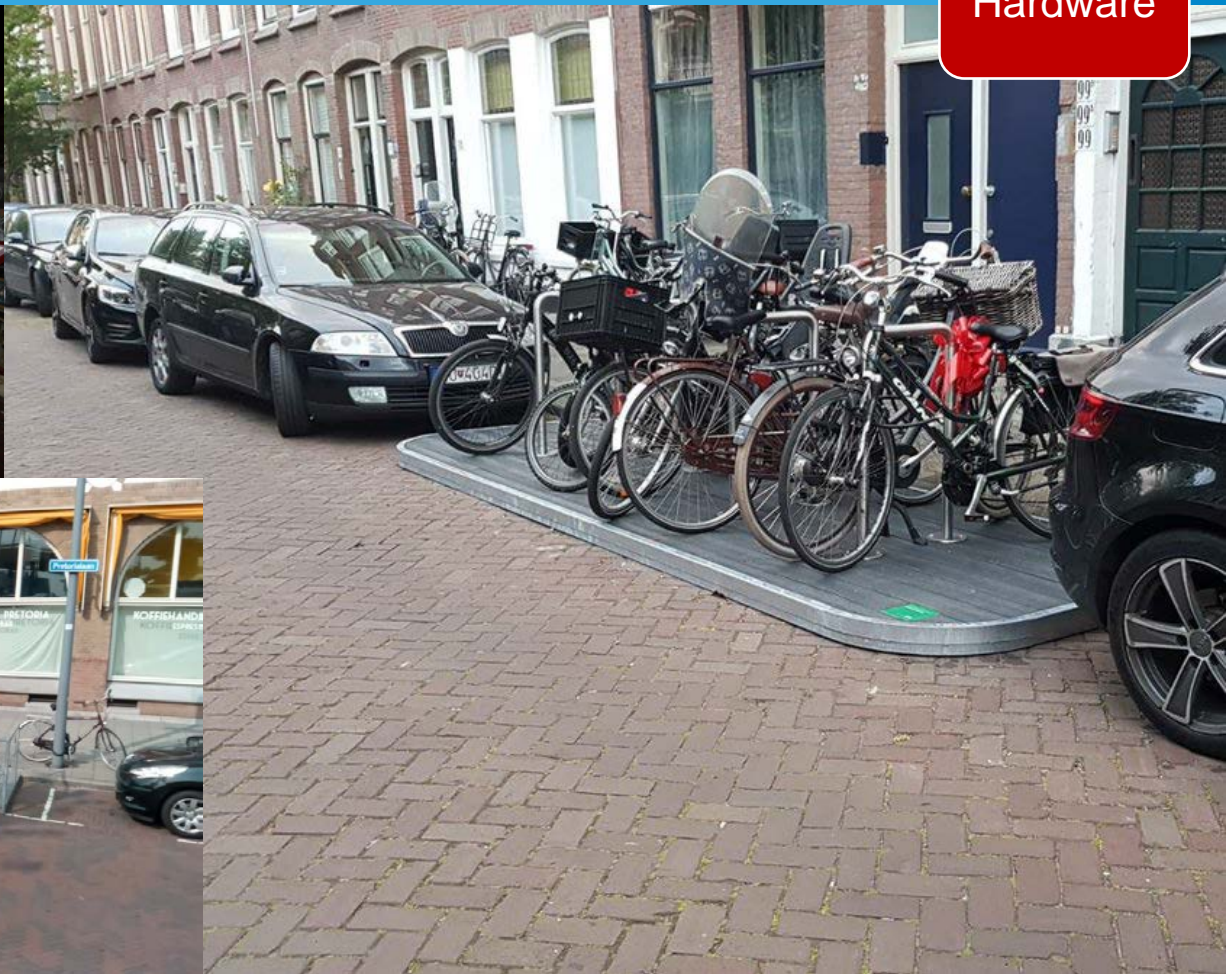
Winkel



Zentrum

# 2. Einfaches Fahrradparken

Hardware





# Verschiedene Radfahrertypen

Software



Dasseldorf Name eine Fremde

# 3. SicHERES Radfahren

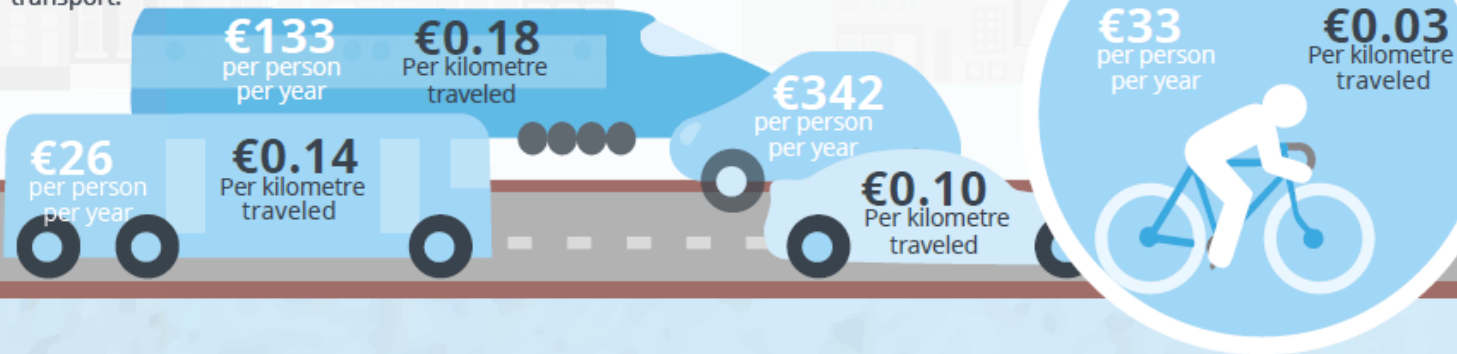
Software

Hardware



## BICYCLE INFRASTRUCTURE IS COST EFFECTIVE

Cycling infrastructure is not expensive. This is evident when comparing the annual expenditures in infrastructure costs for cycling between the other main modes of transport.



Source: Decisio 2016

# 5. Koöperatie mit Interessengruppen

Orgware



Den Haag



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat



METROPOOLREGIO  
ROTTERDAM DEN HAAG





# Lessons Learned

# 1. Fahrradfahren für jeden 8 - 80 Jahre



## 2. Wage es, Entscheidungen zu treffen



# 3. Kooperation = essenziell

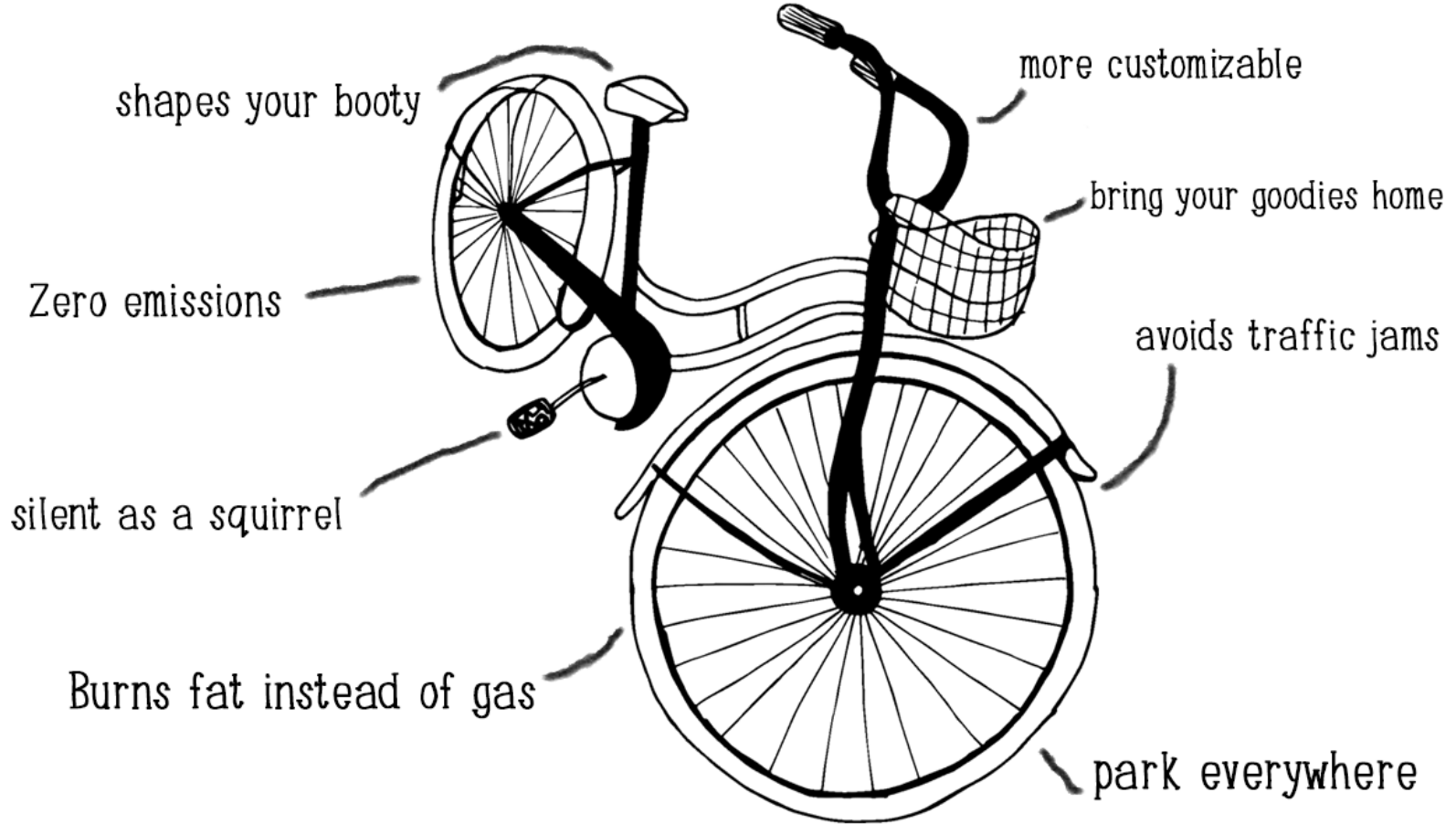




# 4. Investitionen in Fahrrad = attraktive und lebenswerte Städte



# Why you should ride a bicycle



**Bürgerdialog Radhauptnetz 2019**

Dialog und Diskussion – Vier offene Arbeitsgruppen

# Gruppenarbeit



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

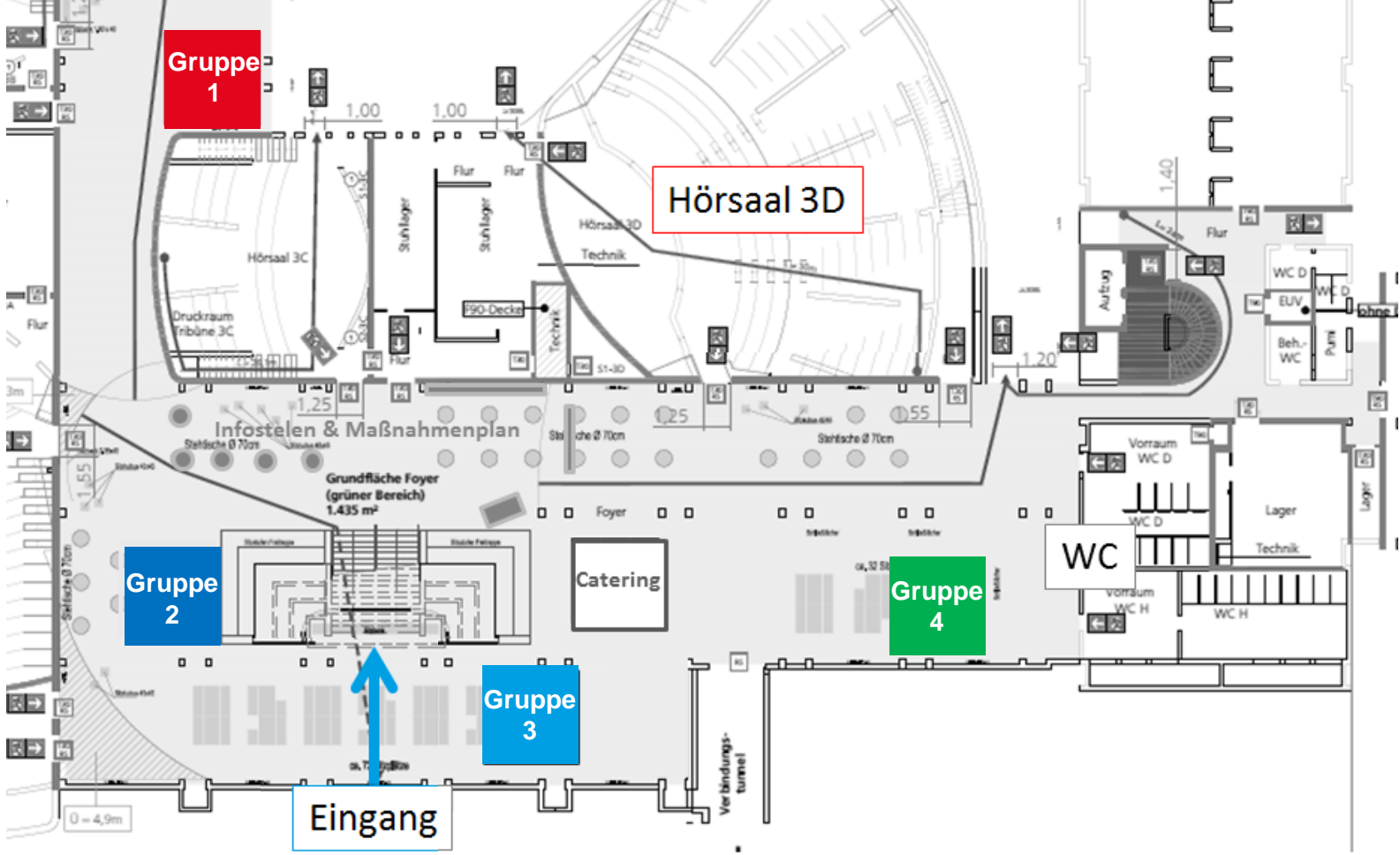
**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit

# Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

Dialog und Diskussion – Vier offene Arbeitsgruppen

1. Gruppe: Infrastruktur-Elemente
2. Gruppe: Klever-/Jülicher Straße
3. Gruppe: Fahrradstraßen
4. Gruppe: Umweltpuren





**Bürgerdialog Radhauptnetz 2019**

Markus Schneider, Abteilungsleiter Strategische Mobilitätsplanung

# Mobilitäts plan D

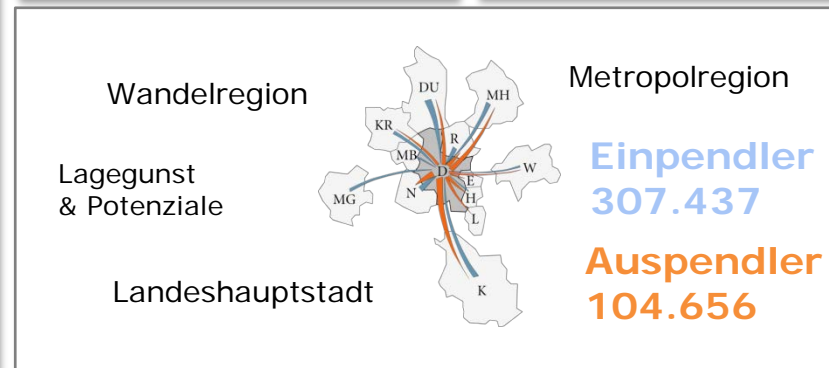
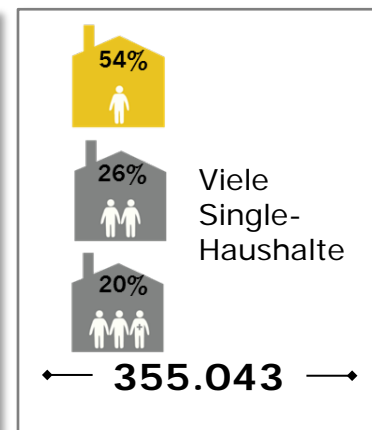
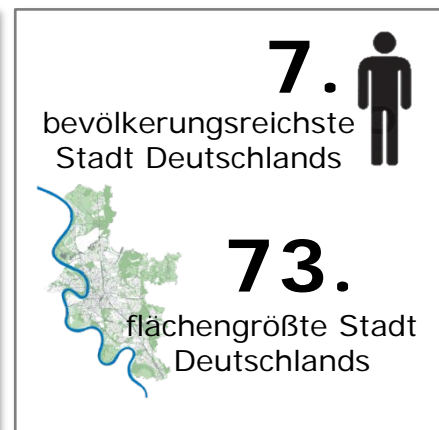
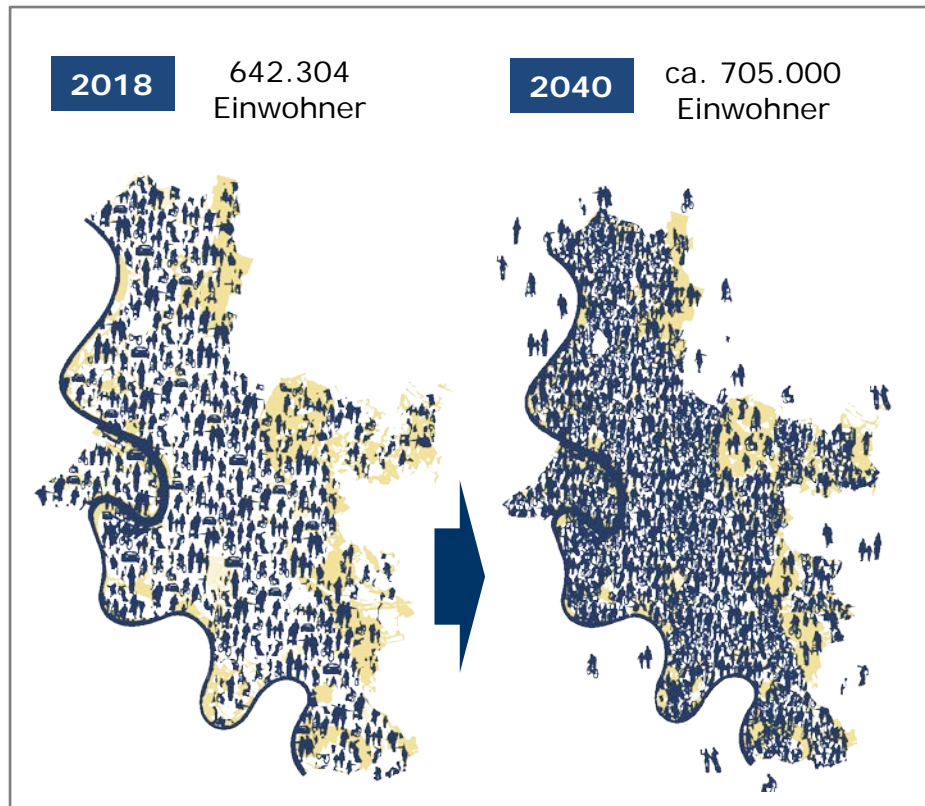
**Düsseldorf**  
**Nähe trifft Freiheit**



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

# Die Stadt Düsseldorf

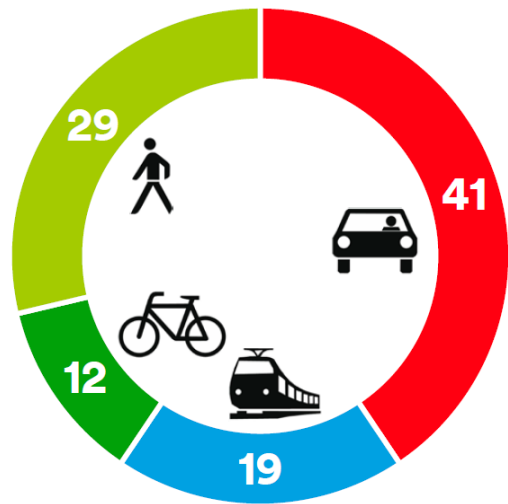
## Dynamik und Herausforderungen



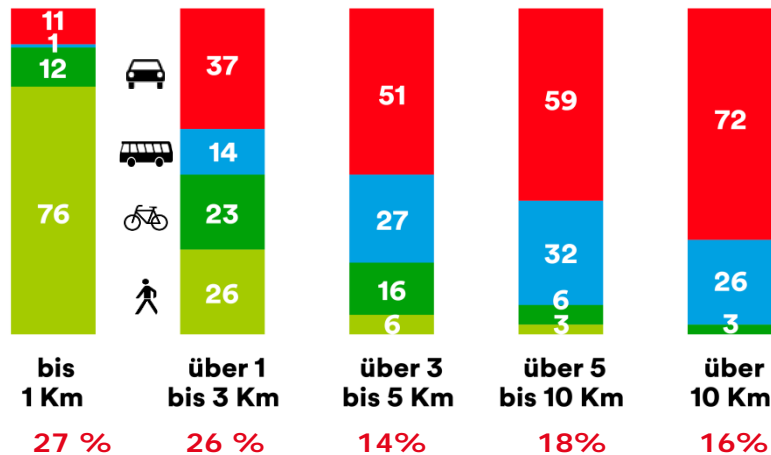


# Die Stadt Düsseldorf - Dynamik und Herausforderungen

## Modal-Split - Verkehrsnachfrage der Düsseldorfer\*innen nach Verkehrsmitteln [in %]



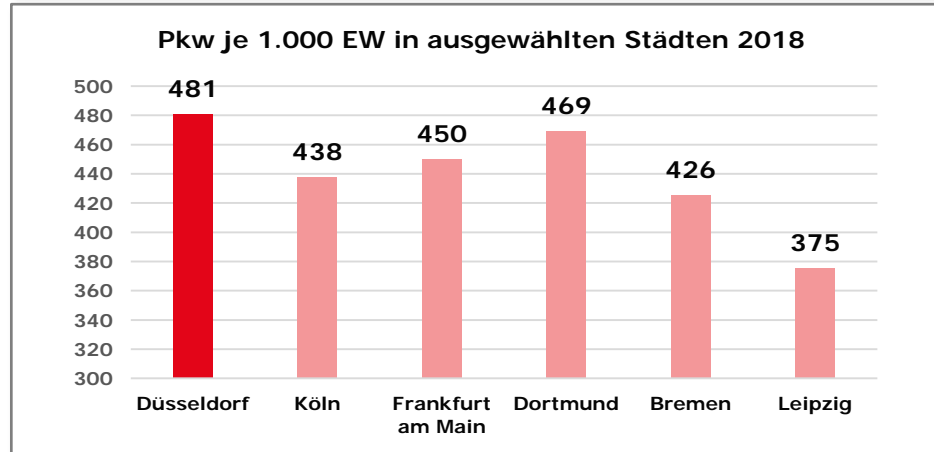
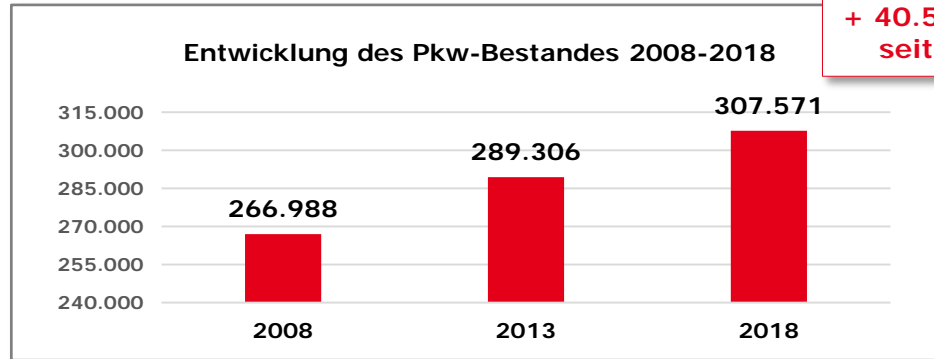
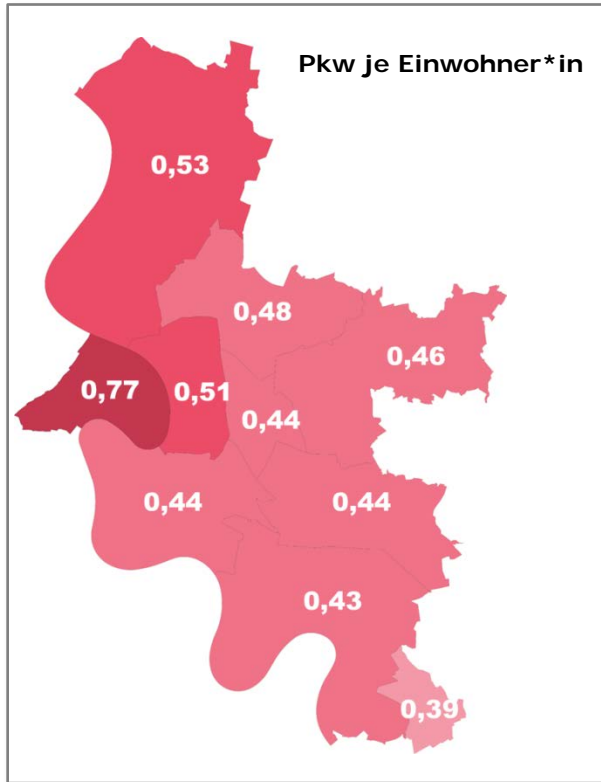
### Modal Split nach Wegelängen (2013)





# Die Stadt Düsseldorf - Dynamik und Herausforderungen

## Pkw-Zulassungszahlen



# Die Stadt Düsseldorf - Dynamik und Herausforderungen

## Mobilitätsdaten

### Im Vergleich zu anderen Großstädten hat Düsseldorf...

- die höchste Pkw-Dichte (481 je 1.000 Einwohner/innen)
- die höchste Pkw-Verfügbarkeit (72%)
- die zweithöchste Fahrrad-Verfügbarkeit (76%)
- den höchsten Anteil an Zeitkartenbesitzern im ÖPV (43%)
- den höchsten Anteil an Haushalten mit 2 und mehr Pkw (21%)
- den geringsten Anteil an autofreien Haushalten (24%)
- den zweithöchsten Anteil an Carsharing-Nutzer/innen (7%)
- die Einwohner/innen mit den meisten Wegen täglich (3,7 pro Tag)

➤ **Düsseldorf ist eine hoch-mobile Stadt**



**Düsseldorf Nähe trifft Freiheit**

# Herausforderungen, Wege nach vorne - Jetzt Stadtsysteme zusammen denken und gestalten





# „Städte für Menschen“ Verkehrswende für mehr Lebensqualität?



- Offene Fragen brauchen:
- Beteiligung
  - Methode
  - Lösungswege



**Mobilitäts  
plan D**

Düsseldorf  
Nähe trifft Freiheit

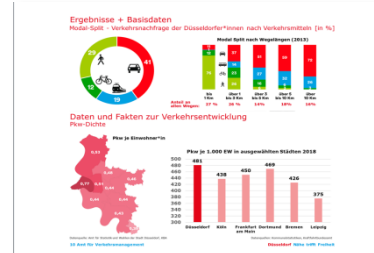
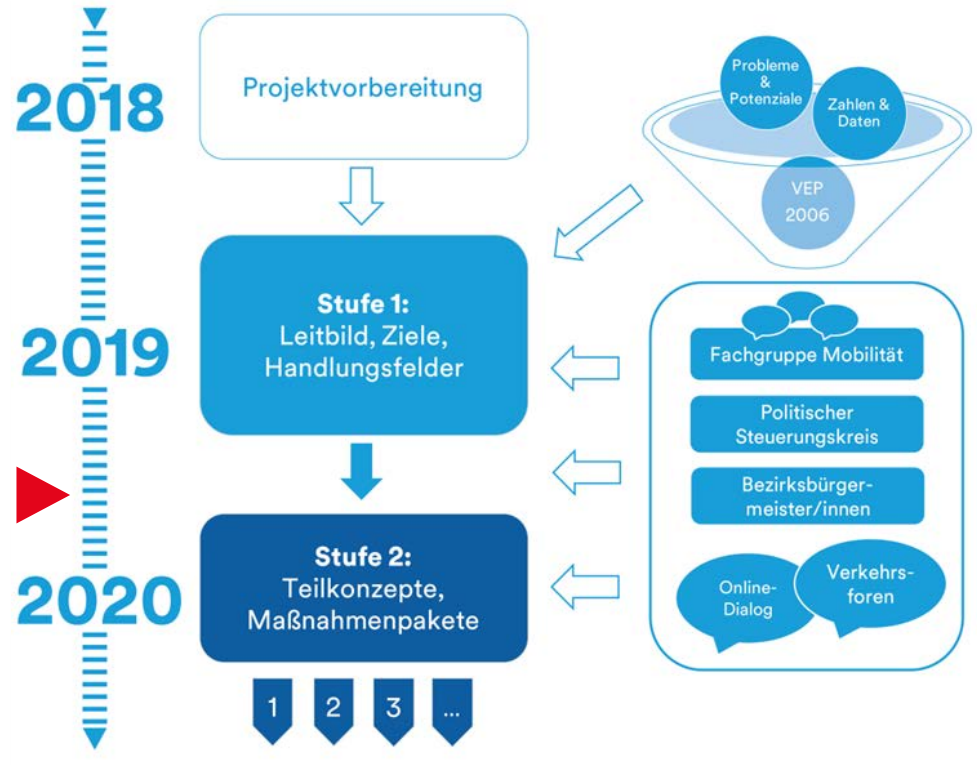
Düsseldorf  
Nähe trifft Freiheit

**Raum  
werk D**



# Mobilitätsplan D

## Ein Prozess und viele Fragen



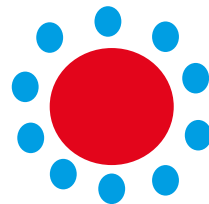


# Mobilitätsplan D

## Gemeinsame Erarbeitung

### **Fachgruppe Mobilität**

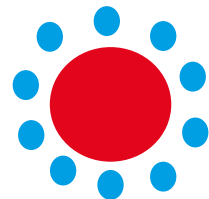
(verschiedene Ämter, Rheinbahn, Polizei, Kammern, Interessensvertreter, Verbände, Jugend- & Seniorenvertreter, Beirat für Menschen mit Behinderung, Wissenschaft...)



5 Sitzungen zur Erarbeitung und Diskussion des Zielpapiers

### **Politischer Steuerungskreis**

Vertreter/innen der politischen Fraktionen aus dem Ordnungs- und Verkehrsausschuss sowie dem Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung



5 Sitzungen zur politischen Reflexion und Abstimmung der Ergebnisse der Fachgruppe Mobilität

### **Workshop mit Bezirksbürgermeister/innen und Informationsveranstaltungen für Bezirksvertretungen**



2 Veranstaltungen zur Reflexion der Bezirksvertretungen und Stadtbezirke

### **öffentliche Dialogveranstaltungen mit Bürgerinnen und Bürger**

Verkehrsforum im Nov. 2018  
Dialogveranstaltung im Mai 2019

Online-Dialoge über  
[www.mobilitaetsplan-d.de](http://www.mobilitaetsplan-d.de)



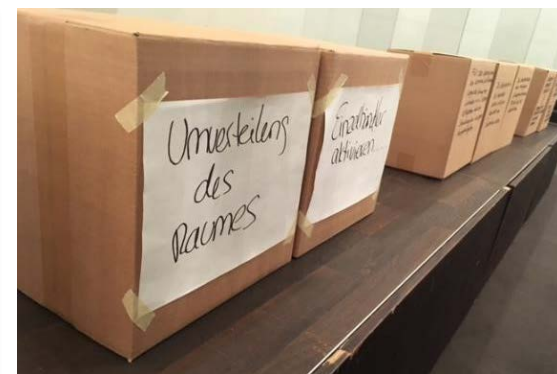
1. Online-Dialog: Ende 2018  
2. Online-Dialog: Ende Mai



# Mobilitätsplan D – Auftaktveranstaltung (1. Verkehrsforum)

10. November 2017

Fotos: Ingo Lammert





# Mobilitätsplan D – 2. Verkehrsforum

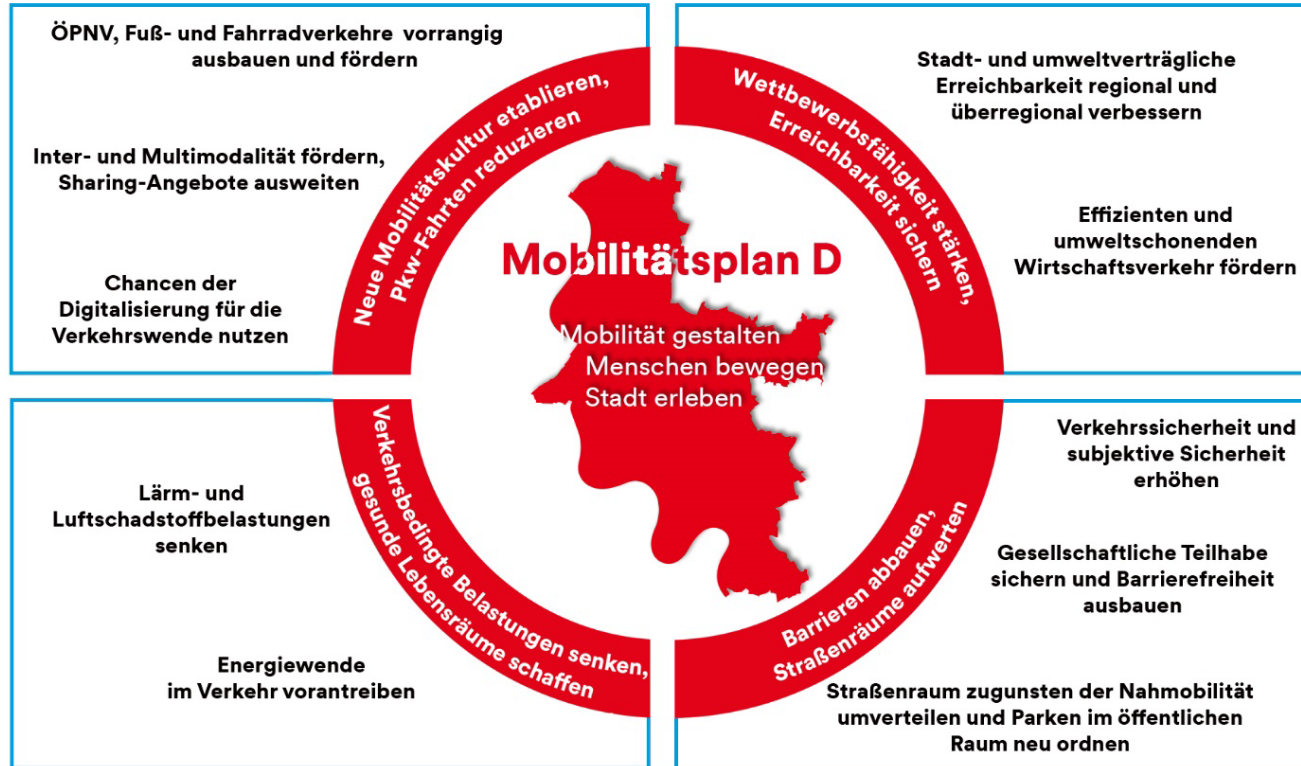
## 30. November 2018

Fotos: Ingo Lammert & Planersocietät



# Mobilitätsplan D

Infrastruktur muss sich weiterentwickeln, Mobilität sich wandeln



# Mobilitätsplan D

## Infrastruktur muss sich weiterentwickeln, Mobilität sich wandeln

**Leitbild: Mobilität gestalten.  
Menschen bewegen. Stadt erleben.**

Mobilitätsplan D unterstützt den Wandel der Mobilität

Gemeinsames Projekt der Stadt sowie vieler weiterer Akteure

Kommunikation besitzt eine hohe Priorität

**Verkehrsbedingte Belastungen senken. Gesunde Lebensräume schaffen.**

Lärm- und Luftschadstoffbelastungen senken

Energiewende im Verkehr vorantreiben

**Neue Mobilitätskultur etablieren. Kfz-Fahrten verlagern.**

ÖPNV, Fuß- und Fahrradverkehre vorrangig ausbauen und fördern

Inter- und Multimodalität fördern, Sharing-Angebote ausweiten

Chancen der Digitalisierung für die Verkehrswende nutzen

**Barrieren abbauen. Straßenräume aufwerten.**

Verkehrssicherheit und subjektive Sicherheit erhöhen

Gesellschaftliche Teilhabe sichern und Barrierefreiheit ausbauen

Straßenraum zugunsten der Nahmobilität umverteilen und Parken im öffentlichen Raum neu ordnen

**Wettbewerbsfähigkeit stärken. Erreichbarkeit sichern.**

Stadt- und umweltverträgliche Erreichbarkeit regional und überregional verbessern

Effizienten und umweltschonenden Wirtschaftsverkehr fördern



# Mobilitätsplan D

## Gemeinsame Beteiligungsveranstaltung zweier Konzepte Mobilität trifft Raum – 17. Mai 2019



### **Gemeinsame Veranstaltung Mobilitätsplan D und Raumwerk D zur inhaltlichen Verknüpfung auch in der Beteiligung**

- Vorstellung des Zielkonzeptes für den Mobilitätsplan D
- Rundgang und Austausch zum Zielkonzept
- Interdependenzen zum Raumwerk D herausgearbeitet

### **Thematisch korrespondierender Online-Dialog (Mitte Mai- Anfang Juni)**

- 1.870 Teilnehmer/innen aus allen Stadtbezirken Düsseldorf als auch aus der Region



# Mobilitätsplan D

## Ergebnisse der öffentlichen Beteiligungen

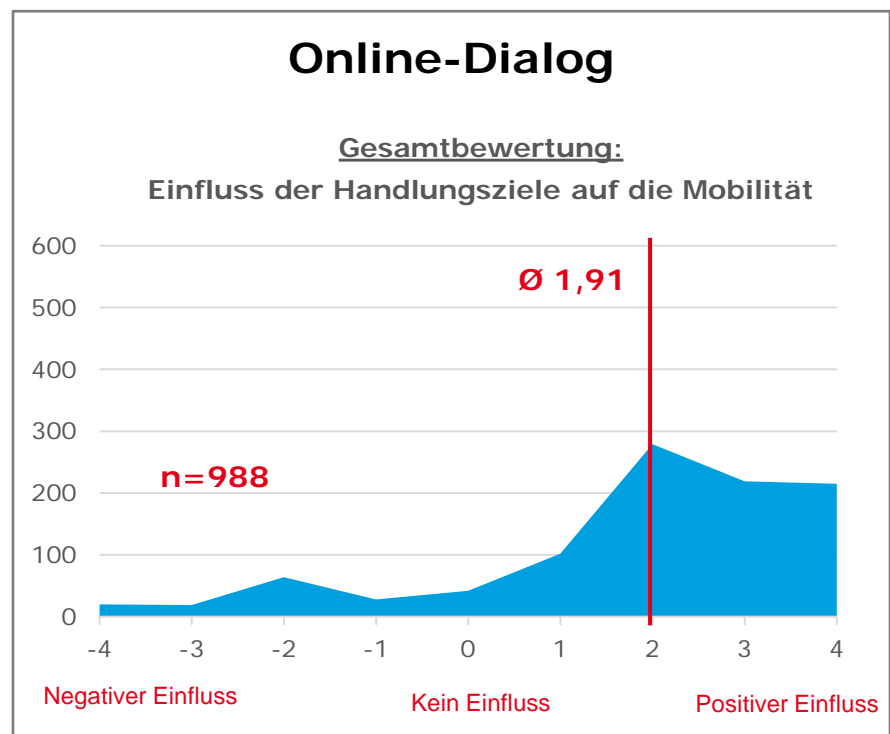
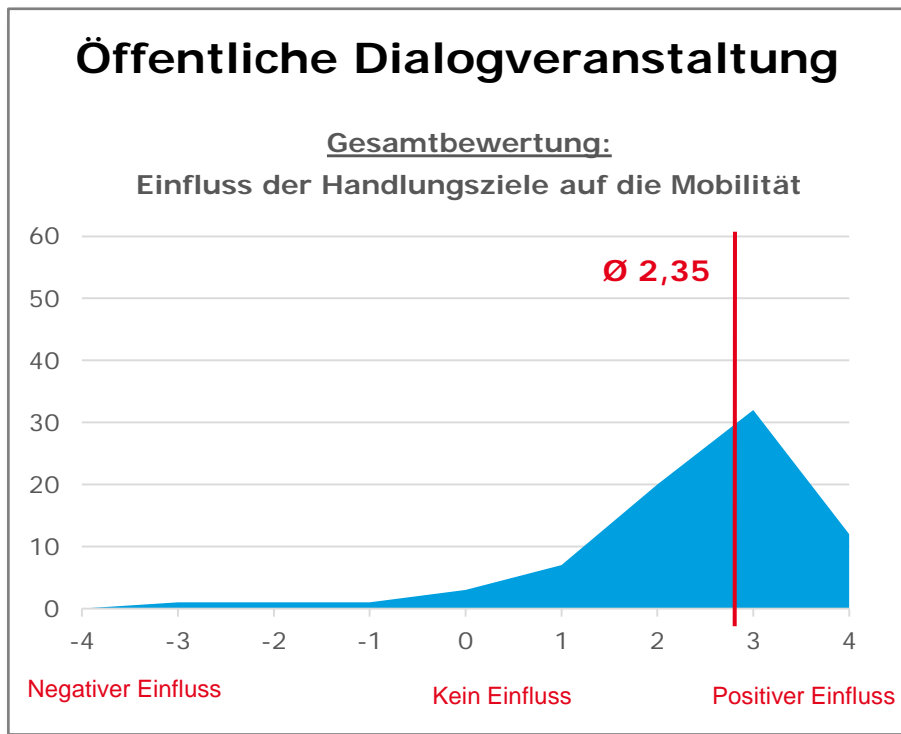
### Öffentliche Dialogveranstaltung: Was sind für Sie die drei wichtigsten Ziele?





# Mobilitätsplan D

## Ergebnisse der öffentlichen Beteiligungen



# Mobilitätsplan D – Zielkonzept

## Handlungsziele für den Radverkehr





# Mobilitätsplan D – Zielkonzept

## Handlungsziele für den Radverkehr

- Positionierung als besonders fahrradfreundliche Großstadt – für mehr Lebensqualität in der Stadt.
- Weitere Steigerung und Ausbau der Qualität der Radwege – sowohl auf lokaler und städtischer Ebene, als auch im Rahmen von interkommunalen Projekten.
- Stärkung des Fahrrads mehr denn je als sinnvolle Alternative für kurze und mittlere Strecken.



# Mobilitätsplan D – Zielkonzept

## Handlungsziele für den Radverkehr

- Förderung der Nahmobilität (Radfahren und zu Fuß gehen) als integraler Bestandteil des Verkehrssystems – gleichberechtigt neben den anderen Verkehrsträgern.
- Umverteilung des Straßenraums zugunsten der Nahmobilität, auch um verbindliche Qualitätsstandards gemäß den gängigen Regelwerken sicherzustellen.
- Fortführung der Erhöhung des Stellenwerts des Fahrradverkehrs in der öffentlichen Wahrnehmung durch Kommunikation und Service



# Mobilitätsplan D – Zielkonzept

## Handlungsziele für den Radverkehr

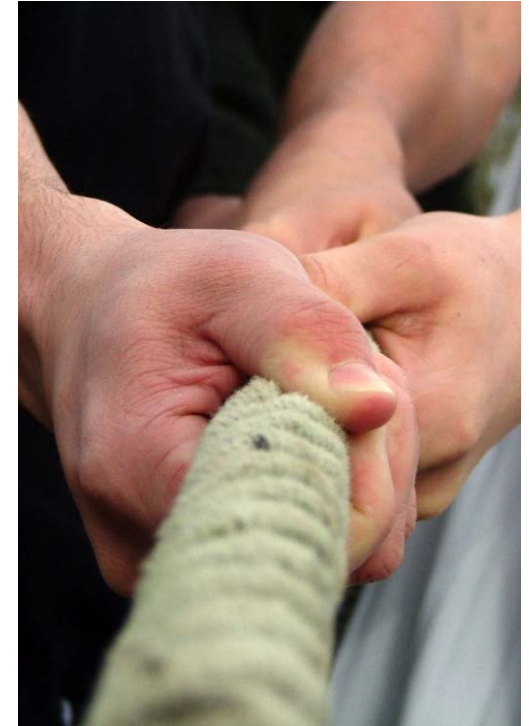
- Schaffung von mehr Verkehrssicherheit für alle und konsequenter Abbau der Gefahrenstellen für Radfahrer sowie Optimierung der Infrastruktur
- Erhöhung der Anzahl sicherer und gut erreichbarer Fahrradabstellanlagen unter Einhaltung der hohen Standards und steigenden Ansprüche des Fahrradverkehrs
- Schaffung der Voraussetzungen zum Einsatz von Lastenrädern beim innerstädtischen Lieferverkehr



# Mobilitätsplan D

## Fazit aus dem Erarbeitungsprozess

- Die Fachgruppe Mobilität hat das Zielkonzept intensiv begleitet und wirkte wesentlich an der Erstellung des Zielkonzepts mit. Das Zielkonzept stellt das Ergebnis aus der Beteiligung dar und wird **weitestgehend von allen Fachgruppenmitgliedern** mitgetragen.
- In der öffentlichen Diskussion des Zielkonzeptes wird das Zielkonzept **insgesamt positiv bewertet**. Sowohl die Teilnehmenden der öffentlichen Dialogveranstaltung als auch des Online-Dialogs **fordern mehr Mut**. Dies sollte für die nun anstehende 2. Stufe (Maßnahmenkonzepte) mitgenommen werden.
- Der Entwurf des Zielkonzeptes wird nun **als Ergebnis der 1. Phase** des Mobilitätsplan D der Politik zur Beratung und zum Beschluss vorgelegt.



# Mobilitätsplan D

## Wie geht es weiter?

- Ende 2019: Beginn der 2. Stufe des Mobilitätsplan D
  - Ausarbeitung von Teilkonzepten mit konkreten Maßnahmenvorschlägen zu verschiedenen Handlungsfeldern (z.B. ÖPNV, Radverkehr, Fußverkehr, Mobilitätsmanagement, ruhender und fließender Verkehr, Regionales etc.)
  - Fortführung der in der Stufe 1 eingeführten Partizipation
    - Fachgruppe Mobilität,
    - politischer Steuerungskreis,
    - öffentliche Dialogveranstaltung / thematisch korrespondierende Online-Dialoge,
    - Beteiligung der Bezirksvertretungen
  - Ergänzend: themenbezogene Partizipation der Region

**Bürgerdialog Radhauptnetz 2019**  
Düsseldorf, 05.11.2019

**Vielen  
Dank.**



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit

**Bürgerdialog Radhauptnetz 2019**  
Düsseldorf, 05.11.2019

# Pause

...weiter geht es um 19:45



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit

**Bürgerdialog Radhauptnetz 2019**  
Vorstellung & Diskussion

# Ergebnisse der Arbeitsgruppen



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit



## Bürgerdialog Radhauptnetz 2019

Cornelia Zuschke, Beigeordnete für Planen, Bauen,  
Mobilität und Grundstückswesen, LH Düsseldorf

# Schlusswort



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit

**Bürgerdialog Radhauptnetz 2019**  
Düsseldorf, 05.11.2019

**Vielen  
Dank.**



Landeshauptstadt Düsseldorf  
Amt für Verkehrsmanagement

**Düsseldorf** Nähe trifft Freiheit