



Wissenschaftliche Begleitung – Radhauptnetz Düsseldorf

Vorher/Nachher Befragung von Radfahrenden



Radverkehrsbefragung Düsseldorf

Befragung Klever Straße / Jülicher Straße in Düsseldorf

Beginn: Uhrzeit: _____ Interviewer: _____ Ort: _____

Befragung – Allgemeines zur Radfahrrutzung

1. Wie oft nutzen Sie das Fahrrad im ...

Sommer? täglich Mehrmals wöchentlich Mehrmals im Monat selten (eher) Nie
 Winter? täglich Mehrmals wöchentlich Mehrmals im Monat selten (eher) Nie

2. Für welche Wege nutzen Sie das Fahrrad? (Antworten zunächst nicht vorlesen → Mehrfachantworten möglich)

zur Arbeit/Schule/Uni Dienstgänge/Job Freizeit/Sport/Hobby Besorgungen (Einkäufe, Arztbesuche etc.)
 Sonstiges: _____

3. Nutzen Sie neben dem Fahrrad noch andere Fortbewegungsmittel regelmäßig (Mehrmals wöchentlich)? Ja Nein
 Und wenn ja, welche? (Mehrfachantworten möglich)

zu Fuß gehen Bus & Bahn privater Pkw Car Sharing Fahrgemeinschaften Krad/Motorrad
 Sonstiges: _____

Befragung zum Streckenabschnitt Klever Straße / Jülicher Straße

5. Wenn Sie Radfahren, wie häufig nutzen Sie die Klever Straße / Jülicher Straße?

immerfast immer häufig gelegentlich ⇒ Bei diesen Antworten bitte weiter bei Frage 7.
 selten Heute zum ersten Mal

6. Aus welchen Gründen nutzen Sie die Klever Straße / Jülicher Straße eher selten? (Mehrfachantworten möglich)

Liegt (meistens) nicht auf meinem Weg. Ich kreuze sie hauptsächlich. Ist mir zu unsicher.
 Ich nutze hauptsächlich die Nebenstraßen: _____ Sonstiges: _____

7. Welchen Teil der Klever Straße / Jülicher Straße nutzen Sie in der Regel? (Mehrfachantworten möglich)

die Fahrbahn den Gehweg Radverkehrsanlage vor Ort Sonstiges: _____

8. Bitte bewerten Sie auf der Klever Straße / Jülicher Straße ... (Schulnoten)

... die Situation für den Radverkehr allgemein 1 2 3 4 5 6 k. A.
 ... die Führung für den Radverkehr entlang der Straße. (Radweg etc.) 1 2 3 4 5 6 k. A.
 im Bereich von Kreuzungen. 1 2 3 4 5 6 k. A.
 ... den Zustand der Radwege/Fahrbahn für den Radfahrer. (Oberfläche, Hindernisse) 1 2 3 4 5 6 k. A.
 ... die Breite der Radwege/Radfahrstreifen. 1 2 3 4 5 6 k. A.
 ... die Ampelschaltungen (Flüssigkeit) für den Radverkehr. 1 2 3 4 5 6 k. A.

9. Wie bewerten Sie die Radverkehrsführung im Vergleich zum letzten Jahr?

viel besser besser gleich schlechter viel schlechter Ich kenne die frühere Situation nicht

10. Wie sicher fühlen Sie sich insgesamt auf der Klever Straße / Jülicher Straße als Radfahrer/in? (Schulnoten)

1 2 3 4 5 6 k. A.

11. Wie begründen Sie Ihre Antwort? (Antworten zunächst nicht vorlesen → Mehrfachantworten möglich)

Positiv: Radverkehrsanlage vorhanden wenig Verkehr keine/kaum Konflikte mit Pkw-Verkehr
 Sonstiges: _____

Negativ: Radverkehrsanlage zu schmal schlechter Straßenzustand
 Parkende Autos 2. Reihe Parken viele Kreuzungen unsichere Kreuzungen zu viel Verkehr
 viele Fußgänger Sonstiges: _____

Allgemeines zum Radverkehr in Düsseldorf

12. Wie bewerten Sie die aktuelle Entwicklung des Radverkehrs in Düsseldorf? (Schulnoten)

1 2 3 4 5 6 k. A.

13. Welche Elemente der Initiative „RADschlag“ der Stadt Düsseldorf sind Ihnen bekannt?

Webseite Tour D Fahrradnetzplan _____ Die Initiative ist mir nicht bekannt

14. Was ist Ihnen beim Radfahren am Wichtigsten?

Schnelligkeit sehr wichtig wichtig teils/teils eher unwichtig sehr unwichtig k. A.
 Sicherheit sehr wichtig wichtig teils/teils eher unwichtig sehr unwichtig k. A.
 Komfort sehr wichtig wichtig teils/teils eher unwichtig sehr unwichtig k. A.

Statistik

15. Geburtsjahr: _____ (ggf. Schätzung Alter: _____)

16. Bitte geben Sie ihre Postleitzahl (oder ggf. den Stadtteil) an: _____

17. Fahren Sie regelmäßig (Mehrmals wöchentlich) in Düsseldorf Fahrrad? Ja Nein

Nicht befragen

Geschlecht: Weiblich Männlich

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

Allgemeine Frage zu Fahrradnutzung und Verkehrsmittelwahl

Fragen zum Streckenabschnitt:

- Häufigkeit der Nutzung
- Bewertung z.B. der Führung
- Sicherheitsgefühl
- etc.

Radverkehrsentwicklung in Düsseldorf & Wichtigkeit vers. Aspekte beim Radfahren

Sozio-demografische Fragen

Radverkehrsbefragung Düsseldorf

Rahmenbedingungen:

- Vor und nach der Umgestaltung des Straßenraums
- während der Radsaison, außerhalb von Ferien
- 3 – 4 Befrager vor Ort
- Befragungsdauer 8 Stunden (7-10 / 12-14 / 15-18 Uhr)
- Vorzugsweise Radfahrende
- Erhöhung der Quote durch Mitgabe von Antwortbriefen

Eckdaten Durchführung und Ergebnisse:

25.09.2015	06.09.2019
<ul style="list-style-type: none">• 178 Fragebögen vor Ort• 62 ausgeteilte Briefe• 33 Rückläufer (ca. 50 %)• Summe: 211 Fragebögen	<ul style="list-style-type: none">• 204 Fragebögen vor Ort• 135 ausgeteilte Briefe• 70 Rückläufer (ca. 50 %)• Summe: 274 Fragebögen

**Zusammenfassung der Ergebnisse
Klever Straße / Jülicher Straße**

Radverkehrsbefragung Düsseldorf

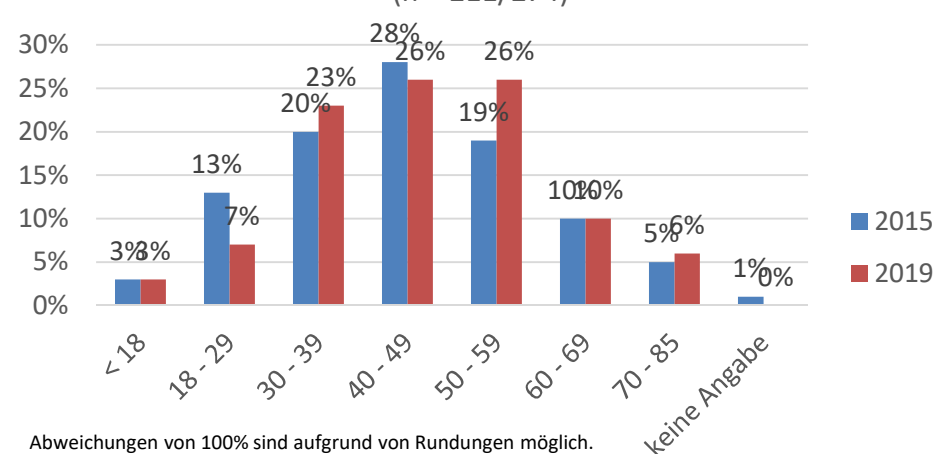
Zusammenfassung der Ergebnisse Klever Straße / Jülicher Straße

Sozio-demografische Daten:

	2015	2019
Weiblich	51 %	50 %
Männlich	46 %	49 %
k.A.	3%	1 %
Ø Alter	44 Jahre	46 Jahre

Altersverteilung der Befragten 2015/2019

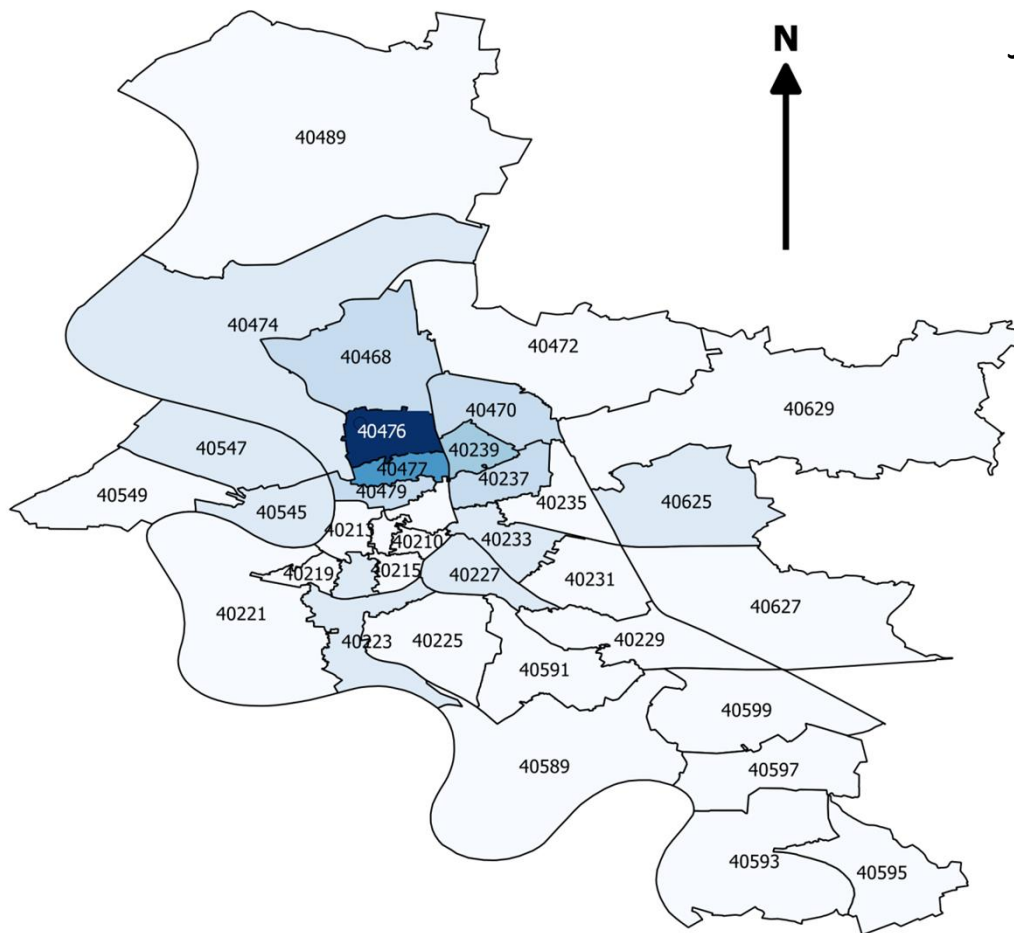
(n = 211/274)



Fahrradnutzung allgemein:

	2015	2019
Sommer		
täglich bis mehrmals wöchentlich	98 %	99 %
Winter		
täglich bis mehrmals wöchentlich	87 %	85 %
Nie oder selten	8 %	8 %

Radverkehrsbefragung Düsseldorf



Postleitzahl der Befragten auf der Jülicher Straße / Klever Straße (n = 271)

- Postleitzahl Klever Straße / Jülicher Straße: **40477**

Die meisten Befragte kam aus den angrenzenden Stadtteilen:

- Golzheim
- Pempelfort
- Düsseldorf
- 90 % der Befragten kamen aus Düsseldorf
- 8 % aus anderen Städten, die meisten aus dem Umkreis

Legende

Angabe Postleitzahl	1 - 5	10 - 20	75 - 100
0 - 1	5 - 10	30 - 40	

Zusammenfassung der Ergebnisse Klever Straße / Jülicher Straße

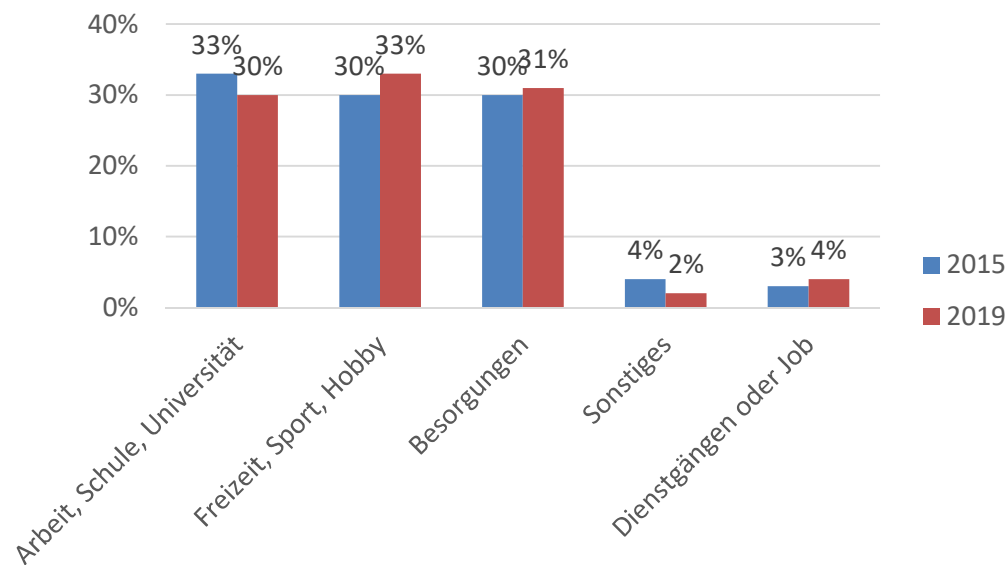
Überblick zu den Allgemeinen Fragen:

- Nutzungshäufigkeit:
 - 2015: rund 80 % immer bis häufig
 - 2019: rund 73 % immer bis häufig
- Regelmäßig Nutzung andere Fortbewegungsmittel

	2015	2019
Zu Fuß	47 %	29 %
Bus & Bahn	36 %	32 %
Pkw	14 %	31 %

2015, n = 135 | 2019, n = 225

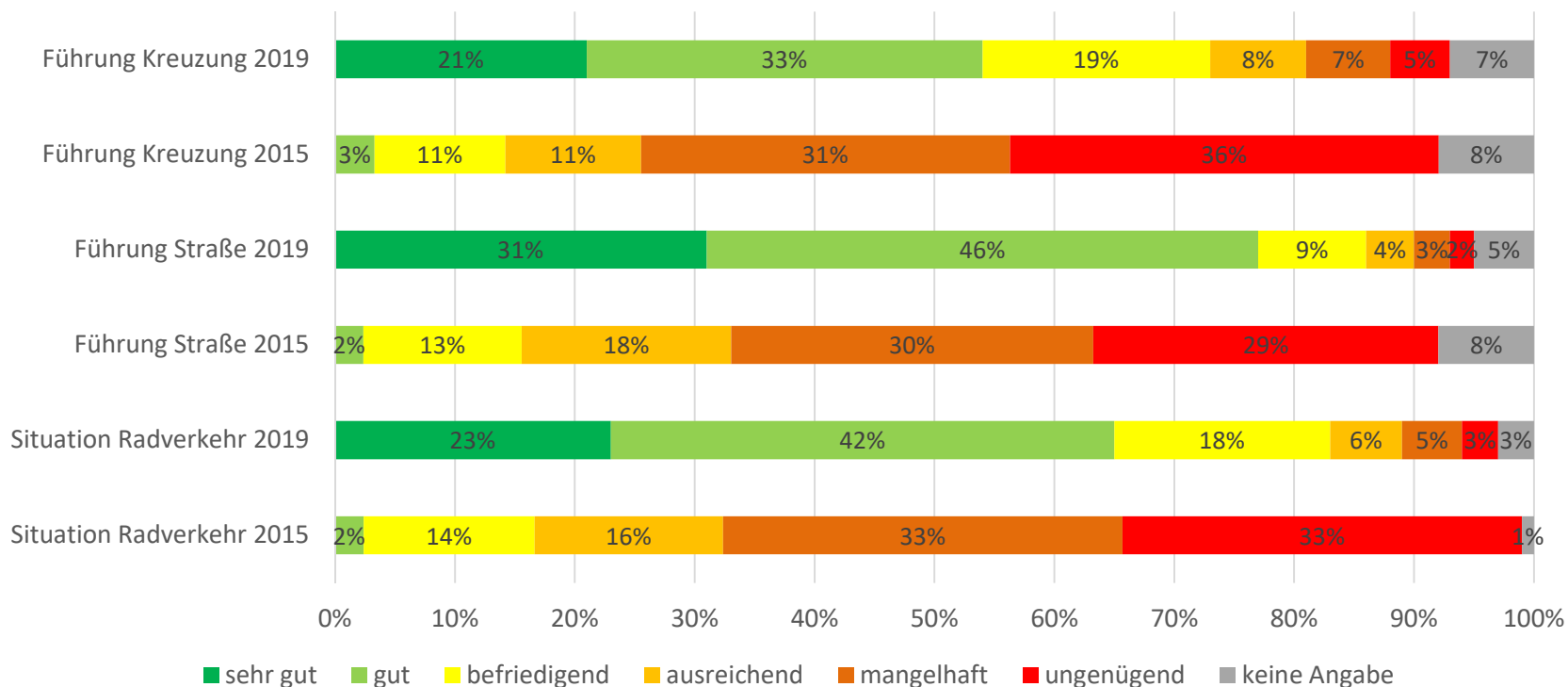
Für welche Wege nutzen Sie das Fahrrad?
(Mehrfachantworten n = 480/687)



Radverkehrsbefragung Düsseldorf

Zusammenfassung der Ergebnisse Klever Straße / Jülicher Straße

Vergleich der Bewertungen zu ... (n = 211/274)

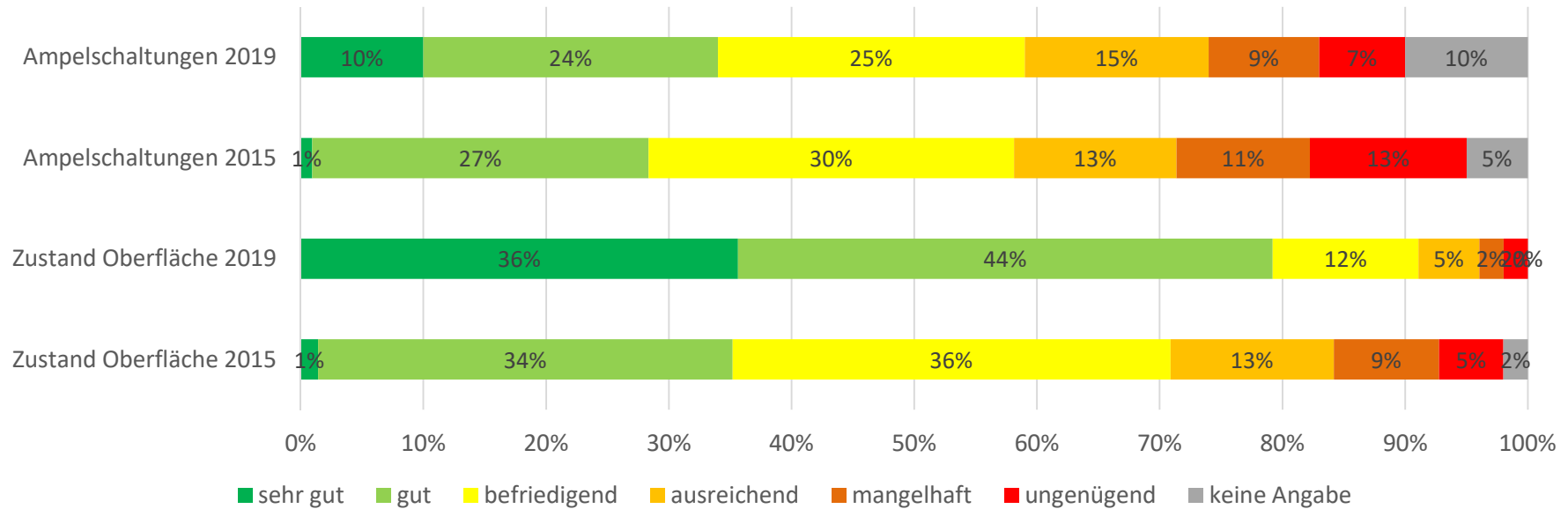


- Deutliche Verbesserung in der Bewertung für die Situation und die Führung des Radverkehrs in Vergleich von 2015 zu 2019

Radverkehrsbefragung Düsseldorf

Zusammenfassung der Ergebnisse Klever Straße / Jülicher Straße

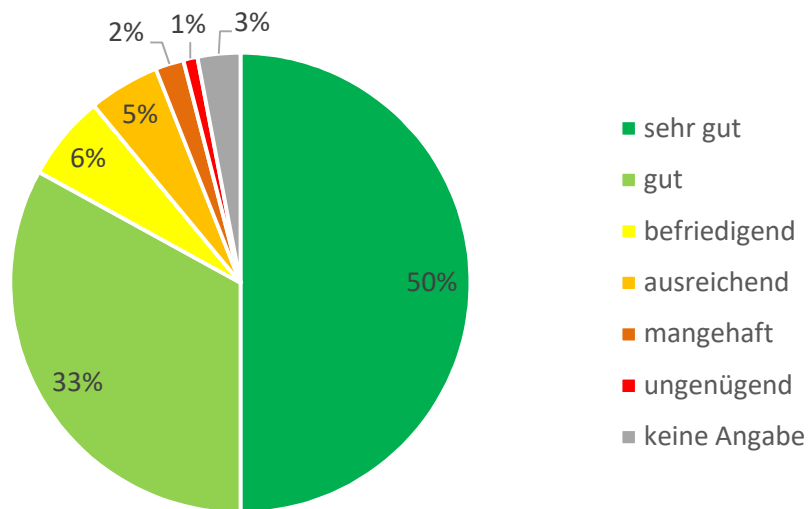
Vergleich der Bewertungen zu ... (n = 211/274)



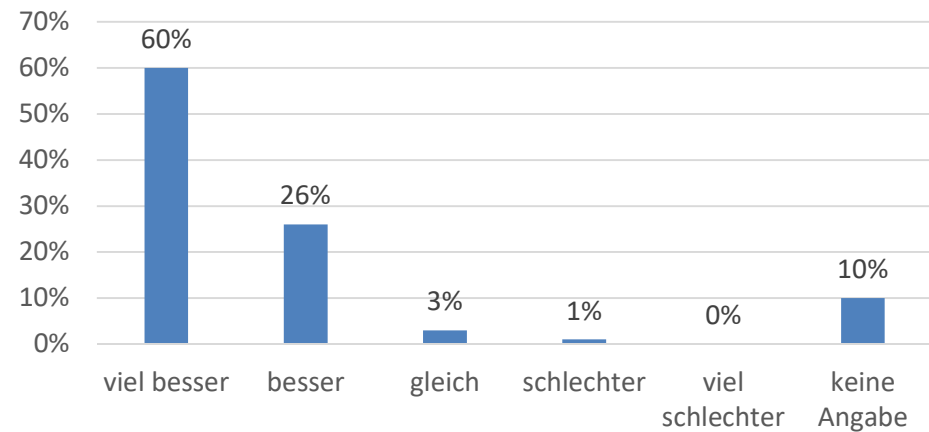
- Der Zustand der **Oberflächen** und die **Ampelschaltungen** wurden **überwiegend positiv** bewertet.

Zusammenfassung der Ergebnisse Klever Straße / Jülicher Straße

Bewertungen der Breite der Radinfrastruktur
(n = 274)



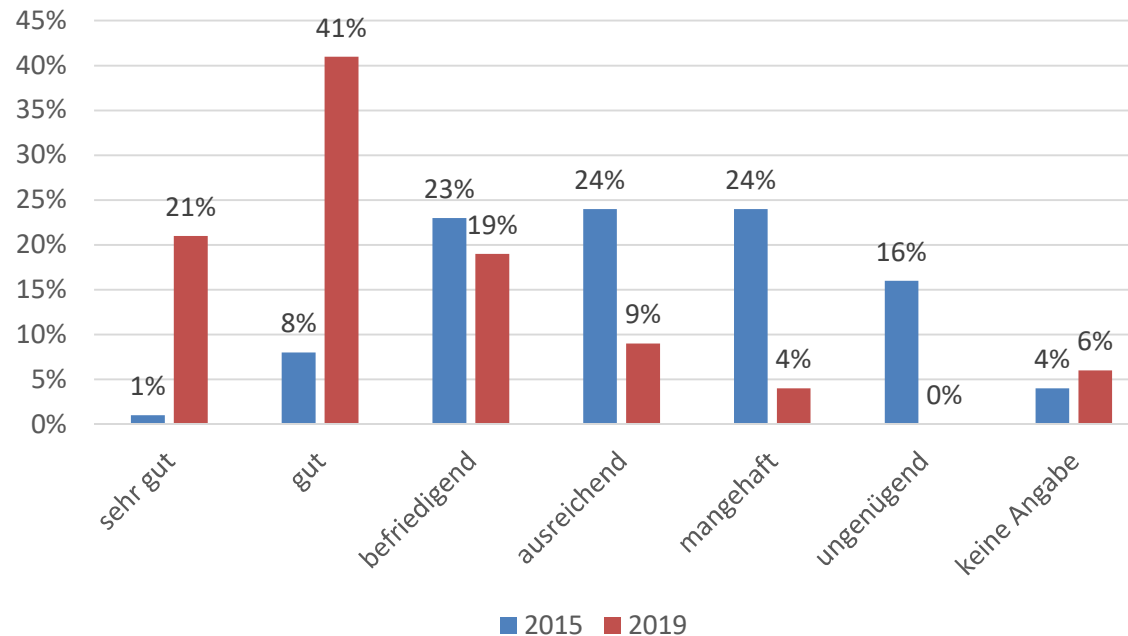
Bewertung der Führung im Vergleich zum Vorjahr
(n = 274)



- Die neue Radverkehrsinfrastruktur wird überwiegend positiv bewertet.

Zusammenfassung der Ergebnisse Klever Straße / Jülicher Straße

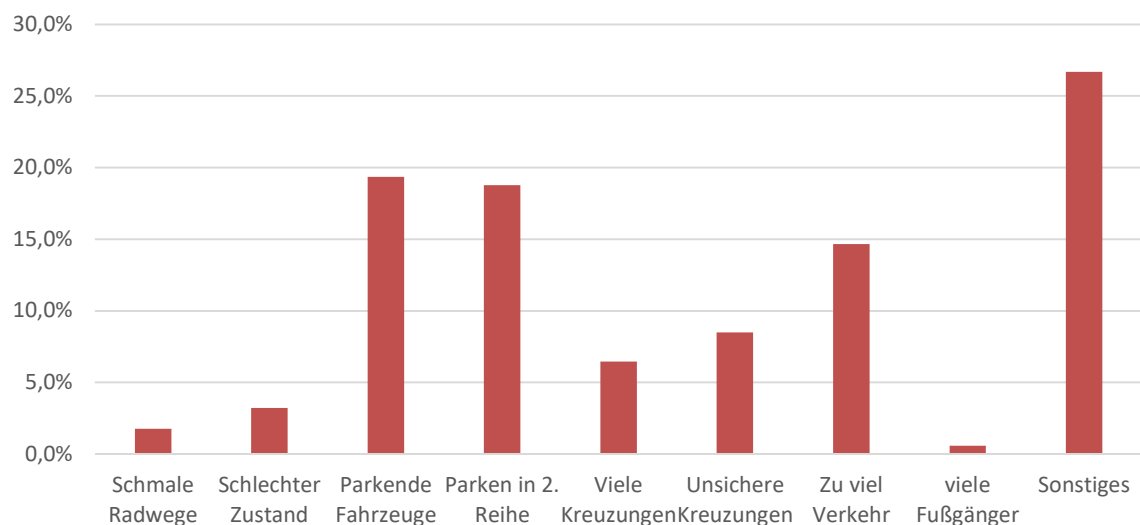
Wie sicher fühlen Sie sich auf der Jülicher Straße / Klever Straße? (n = 211/274)



- Der Aspekt der **Sicherheit** wird 2015 im Durchschnitt mit der Note **4,2** bewertet und nach dem Umbau 2019 mit **2,3**

Zusammenfassung der Ergebnisse Klever Straße / Jülicher Straße

Gründe für ein negatives Sicherheitsgefühl 2019
(Mehrfachantworten n = 341)



Sonstiges	
Abbiegende Kfz	15
LSA Schaltung o.ä.	7
Übergang Infrastruktur	5
parkende KFZ	4
Verhalten von anderen VTN (z.B. KFZ)	17
bauliche Trennung	9
ÖV Stört	2
andere Nutzer z.B. E-Scooter	3
viel verkehr	4
Sonstiges	16

- Die Aspekte **Parken**, **zu viel Verkehr** und die **fehlende Akzeptanz durch Kfz** sind die wichtigsten Gründe für ein negatives Sicherheitsgefühl

Zusammenfassung der Ergebnisse Klever Straße / Jülicher Straße

Gründe für eine schlechte Bewertung

2015:

- fehlende oder mangelnde **Infrastruktur**
- **Konflikte mit Parkenden**
- **fehlende Akzeptanz** durch Kfz

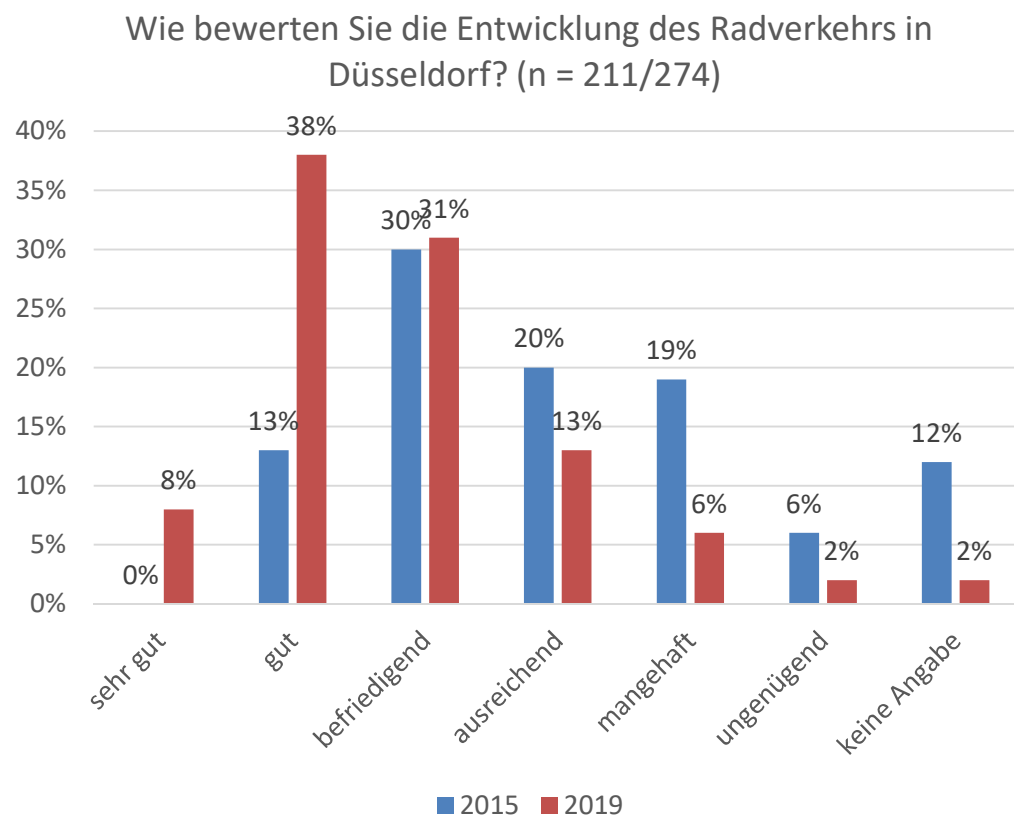
Gründe für eine schlechte Bewertung

2019:

- **Konflikte mit Parkenden**
- **viel Verkehr**
- **fehlende Akzeptanz** durch Kfz

- Die Infrastruktur wird 2019 nicht mehr als Problem angesehen.
- Vor allem die Konflikte mit den parkenden Fahrzeugen sowie das Verhalten gegenüber den Radfahrenden wird bemängelt.

Zusammenfassung der Ergebnisse Klever Straße / Jülicher Straße



durchschnittliche Bewertung zur Entwicklung des Radverkehrs:

• **2015** **3,7**

• **2019** **2,7**

