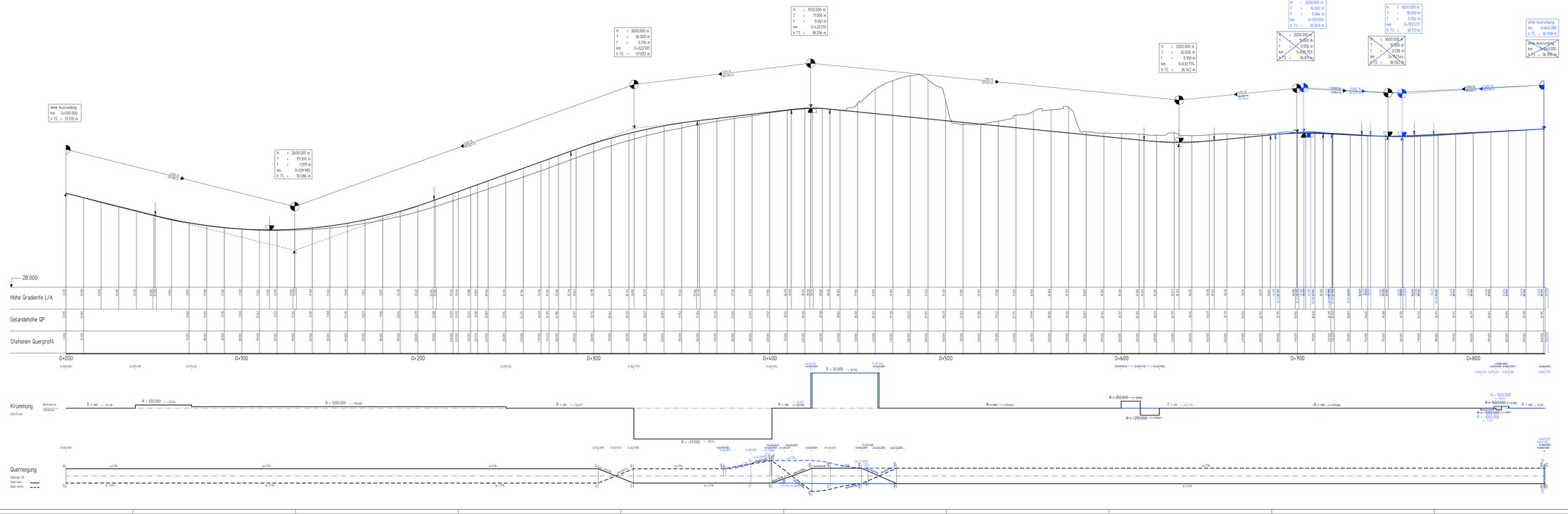

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

Schacht:
- D: =Deckenhöhe Schacht
- S: =Sohlhöhe Schacht
- SE: =Sohlhöhe Einlauf
- SA: =Sohlhöhe Auslauf
- E: =Einlauf
- A: =Auslauf

Neigungsdirectpunkt mit Angaben von:
- T = 106.031 m
- f = 0.4015 m
- km: 0+532.821
- h TS = 106.231 m

Tangentenlängen
Bögenlänge
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsdirectpunkt

DN 300 2.10%

Richtnotizung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

Lagebezugssystem: GK-Ner.(7)
Gauß-Krüger/ LS 777

Höhenbezugssystem: DHHN 12
Höhenfuchse 100

Planfeststellungsantrag	Deckblatt Nr.1
Anlage 9.2	

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt.
2. Darlun zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage.

Bezirksregierung Düsseldorf
Düsseldorf, den
Im Auftrag: _____

Index	Datum	Änderung		gez. Pläner
4	19.11.2015	Anpassung der Gradienten	Dürne	KÜV

Alt: 664

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN

Ingenieurgemeinschaft Grassl Dreiring
ein Ingenieurbüro Grassl GmbH
Adalbertstr. 34 - 40
80798 München
Tel. +49 (0)89 / 27 83 0 - 0
München

bearb.	Knäpper/Jek	08/2015
gez.	F. Wenz	08/2015
geprüft	Ivanoff	08/2015

gez. Ivanoff 07.09.2015

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt

von Hst. Freiheitplatz bis LHB. Flughafen Terminal

Längsschnitt Flughafenstraße / Zufahrtsrampe Nordstern
(Auftrag 201)
von km 0+000.000 bis km 0+840.385

Maßstab	Plan-Nr.											
1:500 / 50	Ungültiges Plan-Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Alt: 664 4 gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf	
Alt: 664 3 gez. Rode	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement	
Alt: 664	gez. Pläner	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015
			Im Auftrag:
Alt:			
Alt:			gez. Blome
Alt:			
Alt:			

Format: 208 DIN A +10 | Stiftbelegung: AVA 08-4/9/20-05 | Dateiname: KÜV-CB11114-K4_4000_L2.dwg