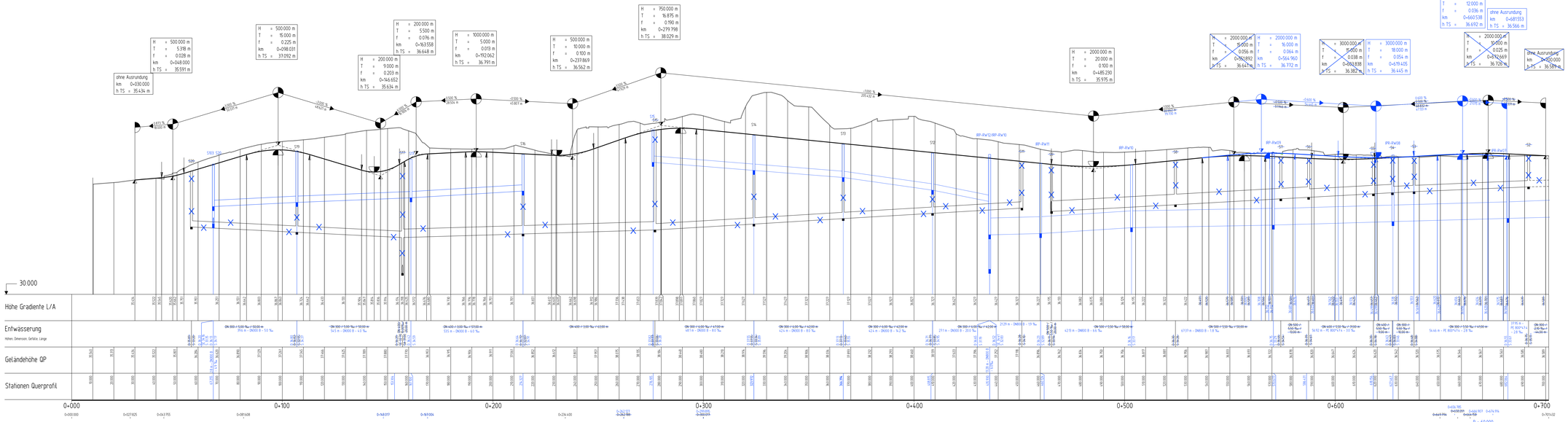

Zeichenerklärung

- Gradienenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

Neigungsstreckpunkt mit Angaben von:
T = 106.031 m
f = 0.4015 m
km 0+312.621
h TS = 106.231 m

Tangentenlängen
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

1.60 % 202.624 m
0.70 % 221.036 m

Längenwölbung und Abstand zum nächsten Neigungsstreckpunkt

Schacht
D =Deckenhöhe Schacht
S =Sohlhöhe Schacht
SE =Sohlhöhe Einlauf
SA =Sohlhöhe Auslauf
E =Einlauf
A =Auslauf

DN 300 2.10%

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

Zeichenerklärung

- Gradienenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

Neigungsstreckpunkt mit Angaben von:
T = 106.031 m
f = 0.4015 m
km 0+312.621
h TS = 106.231 m

Tangentenlängen
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

1.60 % 202.624 m
0.70 % 221.036 m

Längenwölbung und Abstand zum nächsten Neigungsstreckpunkt

Schacht
D =Deckenhöhe Schacht
S =Sohlhöhe Schacht
SE =Sohlhöhe Einlauf
SA =Sohlhöhe Auslauf
E =Einlauf
A =Auslauf

DN 300 2.10%

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

Lagebezugssystem: GK-Netz77
Gauß-Krüger / LS 77T

Höhenbezugssystem: DHHN 12
Höhenstatus: 100

Planfeststellungsantrag | **Deckblatt Nr.1** | **Anlage 9.1**

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt.
2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage.

Bezirksregierung Düsseldorf
Düsseldorf, den
Im Auftrag

Index	Datum	Änderung			
a	18.11.2015	Anpassung der Gradiente und Entwässerung	Dürre	gez. Pähler	

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN

Ingenieurgemeinschaft Grassl Obermg
Ingenieure für Verkehrswesen
Grassl Berater Ingenieure Gmbh
40211 Düsseldorf
Tel. +49 211 17787-0

IV INGENIEURBÜRO VÖGELE

bearb.	Knapczyk		08/2015
gez.	F. Wirtz		08/2015
gez.	Ivanoff	07.09.2015	
gepr.	Ivanoff		08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt

von Hbf. Freiladeplatz bis U46 Flughafen Terminal

Längsschnitt Erschließung Nord
(Achse 100)
von km 0+000.000 bis km 0+720.000

Maßstab: 1:500 / 50

Plan-Nr.: I G V - U 8 1 1 2 - 0 4 - 4 0 0 1 a

Ursprungs-Plan-Nr.:

Abt.664.5	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf
Abt.664.3	gez. Rode	07.09.2015	Der Oberbürgermeister
Abt.664	gez. Pähler	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement
Abt.			Düsseldorf, den 09.09.2015
Abt.			Im Auftrag
Abt.			gez. Blome
Abt.			

Format: 178.3x59.4 cm | Stiftbelegung: Amt 66-M000.stb | Zeichnung: IGV-U81112-04-4000_a.dwg

© Stadt Düsseldorf, Amt 66 / Ingenieurbüro IGV, Grassl Berater Ingenieure Gmbh, Ingenieurbüro Vögele
Datum: 07.09.15
Gezeichnet: Ivanoff
Geprüft: Ivanoff
Genehmigt: Ivanoff
Maßstab: 1:500 / 50
Blattgröße: 178.3x59.4 cm
Datei: IGV-U81112-04-4000_a.dwg