



Lagebezugssystem: GK-Netz77  
Gauß-Krüger / LS 177

Höhenbezugssystem: DHN 12  
Höhenstatus: 100

Maßketten beinhalten Mindestabstände (ohne Toleranz) gemäß geometrischer Bauwerkseinrechnung

- Legende**
- Trog / Niveaulage
  - Lärmschutzwand
  - Tunnellage
  - Sicherheitsraum
  - Hochlage (Brücke)
  - zugeh. Rampe
  - Bahnsteige
  - zugeh. Rampe
  - Verteilerebene und Zugänge einschl. Treppen
  - Außenkante Tunnel Baugrube
  - Laufstege und Betriebsräume
  - Gleisachse
  - Gewässer / Entwässerungsmulde
  - Baufeld
  - Böschung Damm
  - Zaun
  - Böschung Einschnitt
  - Gelländer
  - Fahrbahn
  - Masterplan Flughafen Düsseldorf
  - Parkstände
  - Airport City II (Stand: 19.06.2015)
  - Gehweg
  - Fremdplanung (nachrichtlich)
  - gem. Rad- und Gehweg
  - Bestand, unterirdisch
  - Radweg
  - Gebäude Bestand
  - befestigter Seitenstreifen
  - Abbruch
  - Grünfläche
  - Bestand, ergänzende Vermessung

PLANÄNDERUNGEN

Planfeststellungsantrag **Deckblatt Nr.1** Anlage 6.4

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgelegt. Bezirksregierung Düsseldorf  
2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage. Düsseldorf, den \_\_\_\_\_  
Im Auftrag

a	13.05.2016	Entwässerung, Anpassung Verkehrsflächen	Dürre	gez. Pähler
Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

	INGENIEURGESAMLSCHAFT GRASSL VÖSSING c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adlerstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf (BEZ. ppa. Herbrand) Tel. +49 211 7997-0	bearb. Gulich	08/2015
		gez. Schnell	08/2015
		gepr. Rieche	08/2015

**Amt für Verkehrsmanagement**  
Landeshauptstadt Düsseldorf

**Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt**  
von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal  
Lageplan Gesamt LP 4, Fahrebene (-1,5) und Verteilerebene (-0,5)  
Tunnelbauwerk, U-Bf Flughafen Terminal  
von km 1+483,174 bis 1+947,292

Maßstab:	1:500	Plan-Nr.:	IGV-U81116-04-1405-1406-1407-1408_a.dwg
Abt. 66/4.3	gez. Erdmann	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Der Oberbürgermeister
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement
Abt.			Düsseldorf, den 09.09.2015
Abt.			Im Auftrag
Abt.			gez. Blome

Format: 59,4x113,5 cm | Stillebelegung: -Amt 66-M500.ctb | Zeichnung: IGV-U81116-04-1405-1406-1407-1408\_a.dwg  
Plotdatei erstellt: Martina Dürre 01.12.2016 / 11:45 Uhr

Bittingstraße 1033, 53113, D... Fläche = 62,74 m²  
 Projekt: ...  
 Layout: ...  
 AC2012 | N: 17985-u81-1-documentLibrary\10...

Planung Dritter:  
Standorte der Fahrleitungsmaße (FL-Mast) - Spiekermann GmbH - Stand: 0106/2015

Quellenangabe der Grundkarte:  
Liegenschaftskataster - Stand: 13.08.2015 und 20.08.2015  
Vermessung - Karner Ingenieure GmbH - Stand: 26.07.2012  
Ergänzung Vermessung - 25.10.2012, Amt 62/23 - Stand: 28.01.2014, 05.03.2015 und 02.09.2016  
Ergänzung Vermessung - Vermessungsbüro Fiebig GmbH - Stand: 24.04.2015  
Vermessung - Dr.-Ing. Robert Blinks, Dipl.-Ing. Rolf Topfer - Stand: 05.03.2015

Betriebsraumgrenzen - Nord  
Gleis 1 (Achse 903): 1+853.290 - 1+890.929  
Gleis 2 (Achse 904): 1+855.687 - 1+893.327