



Beginn Sicherheitsraum zwischen Gleis 2 (Achse 904) und Gleis 4 (Achse 902) Gleis 2: 0+083.000 Gleis 4: 0+076.054 Abstandsmaße inklusive jeweils 1cm Vermessungstoleranz

Weichengrenzzeichen Sh6-2 Weiche 2: Gleis 2 (Achse 904) 0+074.509 Gleis 4 (Achse 902) 0+067.606

Beginn Sicherheitsraum zwischen Gleis 1 (Achse 903) und Gleis 3 (Achse 901) Gleis 1: 0+072.000 Gleis 3: 0+065.134 Abstandsmaße inklusive jeweils 1cm Vermessungstoleranz

Weichengrenzzeichen Sh6-1 Weiche 1: Gleis 1 (Achse 903) 0+063.684 Gleis 3 (Achse 901) 0+056.842

Maßketten beinhalten Mindestabstände (ohne Toleranz) gemäß geometrischer Bauwerkszeichnung

- Legende**
- Trog / Niveaulage
 - Lärmschutzwand
 - Tunnelloge
 - Sicherheitsraum
 - Hochlage (Brücke)
 - zugeh. Rampe
 - Bahnsteige
 - zugeh. Rampe
 - Vertikalebenen und Zugänge einricht. Treppen
 - Außenkante Tunnel Baugrub
 - Laufstiege und Betriebsräume
 - Gleisachse
 - Gewässer / Entwässerungsmulde
 - Böschung Damm
 - Zaun
 - Böschung Einschnitt
 - Geländer
 - Fahrbahn
 - Masterplan Flughafen Düsseldorf
 - Parkstände
 - Airport City III (Stand: 19.08.2015)
 - Gelweg
 - Freiempfindung (nachrichtlich)
 - gem. Rad- und Gehweg
 - Bestand, unterirdisch
 - Radweg
 - bestfestiger Seilstrahlstein
 - Gebäude Bestand
 - Grünfläche
 - Abbruch
 - Bestand, angrenzende Vermessung

PLANÄNDERUNGEN

Planfeststellungsantrag **Deckblatt Nr. 1** Anlage 6.1

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes Bezirksregierung Düsseldorf
2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Düsseldorf, den
Tage. im Auftrag

a	30.06.2016	Entwässerung angepasst	Dürre	gez. Pähler
Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL		Ingenieurgesellschaft Grass Messing c/o Ingenieurbüro Grass GmbH Adolfstraße 34-40 40211 Düsseldorf, gep. ppa. Herbrand Tel. +49 211 7597-0 07.09.2015	bearb. Gulich	08/2015
BEATENDE INGENIEURBAUWESEN		INGENIEURBÜRO VÖGELE	gez. Schnell	08/2015
			gepr. Rieche	08/2015

**Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf**

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal
Lageplan Gesamt LP 1
Hst. Freiligrathplatz, Ausfildung U 81, Rampe u. Brücke Nordstern
von km 0+030.000 bis 0+599.272

Maßstab	1:500	Plan-Nr.	IGV-U81116-04-1405
Abt. 66/4.3	gez. Erdmann	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Der Oberbürgermeister
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement
Abt.			Düsseldorf, den 09.09.2015
Abt.			im Auftrag
Abt.			gez. Blome
Abt.			

Baugruppe: 053_536 cm ... Plan: 6.08k_0
 Projekt: U81-Planung
 Verantwortlich: Herrmann
 Datum: 08.08.2015
 Zeichnung: IGV-U81116-04-1405-1406-1407-1408_a.dwg

Quellenangabe der Grundkarte:
Liegenschaftskataster - Stand: 13.08.2015 und 20.08.2015
Vermessung - Karner Ingenieure GmbH - Stand: 26.07.2012
Ergänzung Vermessung - 25.10.2012, Amt 62/23 - Stand: 28.12.2014, 05.03.2015 und 02.09.2016
Ergänzung Vermessung - Vermessungsbüro Fieghuth GmbH - Stand: 24.04.2015
Vermessung - Dr.-Ing. Robert Blinks, Dipl.-Ing. Ralf Töpfer - Stand: 05.03.2015

Planung/Drücker:
Standorte der Fabrikationsmasse (FL-Mas11) - Spiekermann GmbH - Stand: 01.06.2015