



Flughafen Düsseldorf

Flughafen Düsseldorf International

geplante Flughafenebeebauung (nachrichtlich)

179m Trog

Airport-City II (nachrichtlich)

- Legende**
- vorhandene Laub- u. Nadelbäume
  - geplante Laubbäume
  - geplante Säulenbäume
  - vorhandene Gehölzstrukturen
  - geplante Gehölzstrukturen
  - Intensivpflanzungen
  - Rasenflächen und sonstige Grünflächen
  - Gärten Rheinbahn (Wiederherstellung)
  - Verkehrsflächen
  - Rad- und Gehwege
  - Schottergleiskörper Trog / Niveaulage
  - Gleisachsen
  - Lärmschutzwände
  - Wasserschutzzone III A bzw. Wasserschutzzone III B
  - Eingiffsrelevanter Vorhabensbereich
  - Untersuchungsgebiet LPB

Planfeststellungsantrag Anlage 15.5

1. Auf Grund des Personenbeförderungsgesetzes Bezirksregierung Düsseldorf
2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Düsseldorf, den 11.09.2015 im Auftrag

Index	Datum	Änderung	NOF	Abt. 66/4
<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>PLAN "ANLAGE 15.5"</b>  <b>ERSETZT DURCH</b>  <b>ANLAGE 15.5 / Index a</b> </div>				

**Walter Normann**  
Landschaftsarchitektur

**Amt für Verkehrsmanagement**  
Landeshauptstadt Düsseldorf

**Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt**  
von Hal. Freiligrathplatz bis Hal. Flughafen Terminal

**Landschaftspflegerischer Begleitplan**  
Lageplan 3 "Maßnahmen"

Maßstab	Plan-Nr.	Ursprungs-Plan-Nr.	NOF	U81	119	204	LPB5
1:500							
Abt. 66/4.3	gez. Blöde	10.09.15	Landeshauptstadt Düsseldorf				
Abt. 66/4.3	gez. Plöde	10.09.15	Der Oberbürgermeister				
Abt. 66/4	gez. Pläner	11.09.15	Amt für Verkehrsmanagement				
Abt.			Düsseldorf, den 11.09.15				
Abt.			Im Auftrag				
Abt.			gez. Blöme				

Lagebezugssystem: GK-Netz77  
Gauß-Krüger/LS 177

Höhenbezugssystem: DHN 12  
Höhenstatus 100

Quellennennung der Grundkarte:  
Liegenschaftskataster - Stand: 05.03.2015  
Vermessung - Karner Ingenieure GmbH - Stand: 26.07.2012  
Ergänzung Vermessung - 25.10.2012, Amt 62/23 - Stand: 28.01.2014 und 05.03.2015  
Vermessung - Dr.-Ing. Robert Slinken, Dipl.-Ing. Rolf Töpfer - Stand: 05.03.2015

323 193 574 601 1136

1049 Flur