



- ### Legende
- vorhandene Laub- u. Nadelbäume
 - geplante Laubbäume
 - geplante Säulenbäume
 - vorhandene Gehölzstrukturen
 - geplante Gehölzstrukturen
 - Intensivpflanzungen
 - Rasenflächen und sonstige Grünflächen
 - Gärten Rheinbahn (Wiederherstellung)
 - Verkehrsflächen
 - Rad- und Gehwege
 - Schottergleiskörper Trog / Niveaulage
 - Gleisachsen
 - Lärmschutzwände
 - Wasserschutzzone III A bzw Wasserschutzzone III B
 - Eingriffsrelevanter Vorhabensbereich
 - Untersuchungsgebiet LPB

Planfeststellungsantrag Anlage 15.4

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf, Düsseldorf, den ...
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage. Im Auftrag

Index	Datum	Anmerkung	NOR	Abt. 66/4
		PLAN "ANLAGE 15.4" ERSETZT DURCH ANLAGE "15.4 / Index a"		

Walter Normann
Landschaftsarchitekt
 Kleivanger 13 · 40225 Düsseldorf
 Telefon (0211) 45100 · Fax (0211) 451000
 www.normann-landschaftsarchitektur.de

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
von Hst. Freiligrathplatz bis Ubf. Flughafen Terminal

Landschaftspflegerischer Begleitplan
Lageplan 2 "Maßnahmen"

Maßstab: 1:500	Plan-Nr.: 10.09.15	NOR-U811119-04-LPB4
	Ursprungs-Plan-Nr.: 10.09.15	IGV-U811116-14-11406

Abt. 66/4.3 ge. Kling	10.09.15	Landeshauptstadt Düsseldorf
Abt. 66/4.3 ge. Rode	10.09.15	Der Oberbürgermeister
Abt. 66/4 ge. Pähler	11.09.15	Düsseldorf, den 11.09.15
Abt.		Im Auftrag
Abt.		gez. Blome

Lagebezugssystem: GK-Netz77
Gauß-Krüger/LS 177
 Höhenbezugssystem: DHHN 12
Hohenstatus 100
 Quellenangabe der Grundkarte:
 Liegenschaftskataster - Stand: 05.03.2015
 Vermessung - Kamer Ingenieure GmbH - Stand: 26.07.2012
 Ergänzung Vermessung - 25.10.2012, Amt 62/23 - Stand: 28.01.2014 und 05.03.2015
 Vermessung - Dr.-Ing. Robert Blinken, Dipl.-Ing. Rolf Topfer - Stand: 05.03.2015