

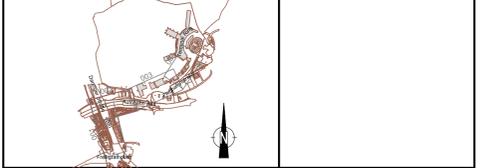


- ### Legende
- vorhandene Laub- u. Nadelbäume
 - geplante Laubbäume
 - geplante Säulenbäume
 - vorhandene Gehölzstrukturen
 - geplante Gehölzstrukturen
 - Intensivpflanzungen
 - Rasenflächen und sonstige Grünflächen
 - Gärten Rheinbahn (Wiederherstellung)
 - Verkehrsflächen
 - Rad- und Gehwege
 - Schottergleiskörper Trog / Niveaulage
 - Gleisachsen
 - Lärmschutzwände
 - Wasserschutzzone III A bzw Wasserschutzzone III B
 - Eingriffsrelevanter Vorhabensbereich
 - Untersuchungsgebiet LPB
 - LPB-relevante Planänderungsbereiche

Planfeststellungsantrag **DECKBLATT NR.1** Anlage 15.4

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage. Düsseldorf, den ...
 im Auftrag

Index	Datum	Änderung	NOR	Abt. 66/4
1	17.08.2016	Leistungsumverlegung, Feuerwehrzufahrtsflächen, Anpassung Verkehrsflächen, Verkehrszeichenbrücke, baulastliche Inanspruchnahmen	SC	gez. Pähler



Walter Normann
 Landschaftsarchitektur
 Kleefanger 13 · 40174 Düsseldorf
 Telefon (0211) 451008 · Fax (0211) 491000

Amt für Verkehrsmanagement
 Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
 von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal

Landschaftspflegerischer Begleitplan
 Lageplan 2 "Maßnahmen"

Maßstab	Plan-Nr.	Ursprungs-Plan-Nr.	NOR - U 81 1 1 9 - 0 4 - L P B 4 A	IGV - U 8 1 1 1 6 - 0 4 - 1 1 4 0 6
1:500				
Abt. 66/4.3 gez. Krug	10.09.15		Landeshauptstadt Düsseldorf	
Abt. 66/4.3 gez. Rode	10.09.15		Der Oberbürgermeister	
Abt. 66/4 gez. Pähler	11.09.15		Amt für Verkehrsmanagement	
Abt.			Düsseldorf, den 11.09.15	
Abt.			Im Auftrag	
Abt.			gez. Biome	
Abt.				

Lagebezugssystem: GK-Netz77
 Gauß-Krüger/LS 177
 Höhenbezugssystem: DHHN 12
 Höhenstatus 100

Quellenangabe der Grundkarte:
 Liegenschaftskataster - Stand: 05.03.2015
 Vermessung - Kärner Ingenieure GmbH - Stand: 26.07.2012
 Ergänzung Vermessung - 25.10.2012, Amt 62/23 - Stand: 28.01.2014 und 05.03.2015
 Vermessung - Dr.-Ing. Robert Blinken, Dipl.-Ing. Rolf Topfer - Stand: 05.03.2015