*) Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerkseinrechnung die Wagenausschläge zu addieren.

**) Die von der Trassierung und dem Fahrzeugausschlag abhängigen Abstände zwischen Gleisachse und Kabelkanalkonstruktion bzw. Kappen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerkslichtraumrechnung zu ermitteln.

1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.

2) entfällt

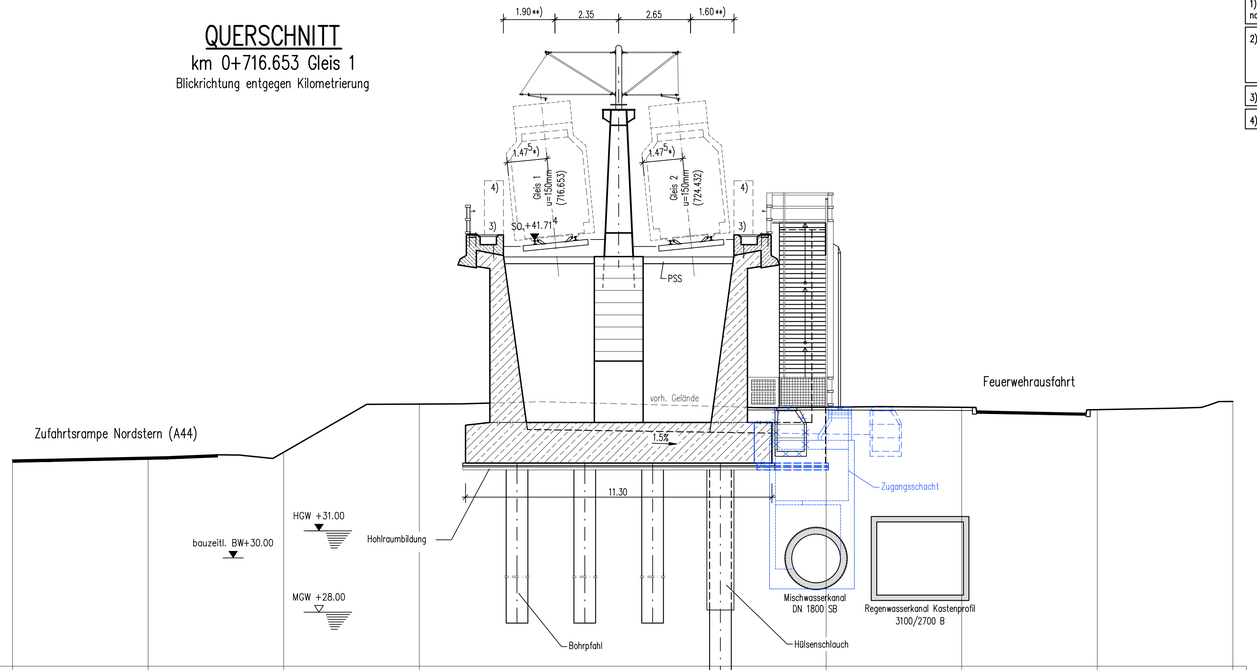
3) OK Kabelkanal Ingenieurbauwerke SO + 100mm

4) Sicherheitsraum 0.70x2.00m

QUERSCHNITT

km 0+716.653 Gleis 1

Blickrichtung entgegen Kilometrierung



26.0 m ü.NN

Planum								
Gelände	33.607	33.713	33.899	35.675	35.561	35.557	35.469	35.772
Abstand	20.000	15.000	10.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000

Planfeststellungsantrag Deckblatt Nr.1 | Anlage 10.7

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt.
2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage.

Bezirksregierung Düsseldorf
Düsseldorf, den _____
Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4
a	11.05.2016	Erhalt Zugangsschacht zum Mischwasserkanal	Preuß	gez. Pähler

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN

INGENIEURBÜRO VÖSSING

Ingenieurgemeinschaft Grassl Vössing
c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH
Adlerstraße 34 - 40
40211 Düsseldorf
Tel. +49 211 17597-0

gez. ppa. Herbrand
07.09.2015

bearb.	Riebesehl	08/2015
gez.	Rauh	08/2015
gepr.	Herbrand	08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt

von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal

Brücke Nordstern

Querschnitt Q 04-2

km 0+716.653

Maßstab 1:100

Plan-Nr. I G V - U 8 1 1 0 4 - 0 4 - 2 0 0 2 a

Ursprungs-Plan-Nr.

Abt. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015

Landeshauptstadt Düsseldorf
Der Oberbürgermeister
Amt für Verkehrsmanagement
Düsseldorf, den 09.09.2015
Im Auftrag

gez. Blome

Format: | Stiftbelegung : | Zeichnung :