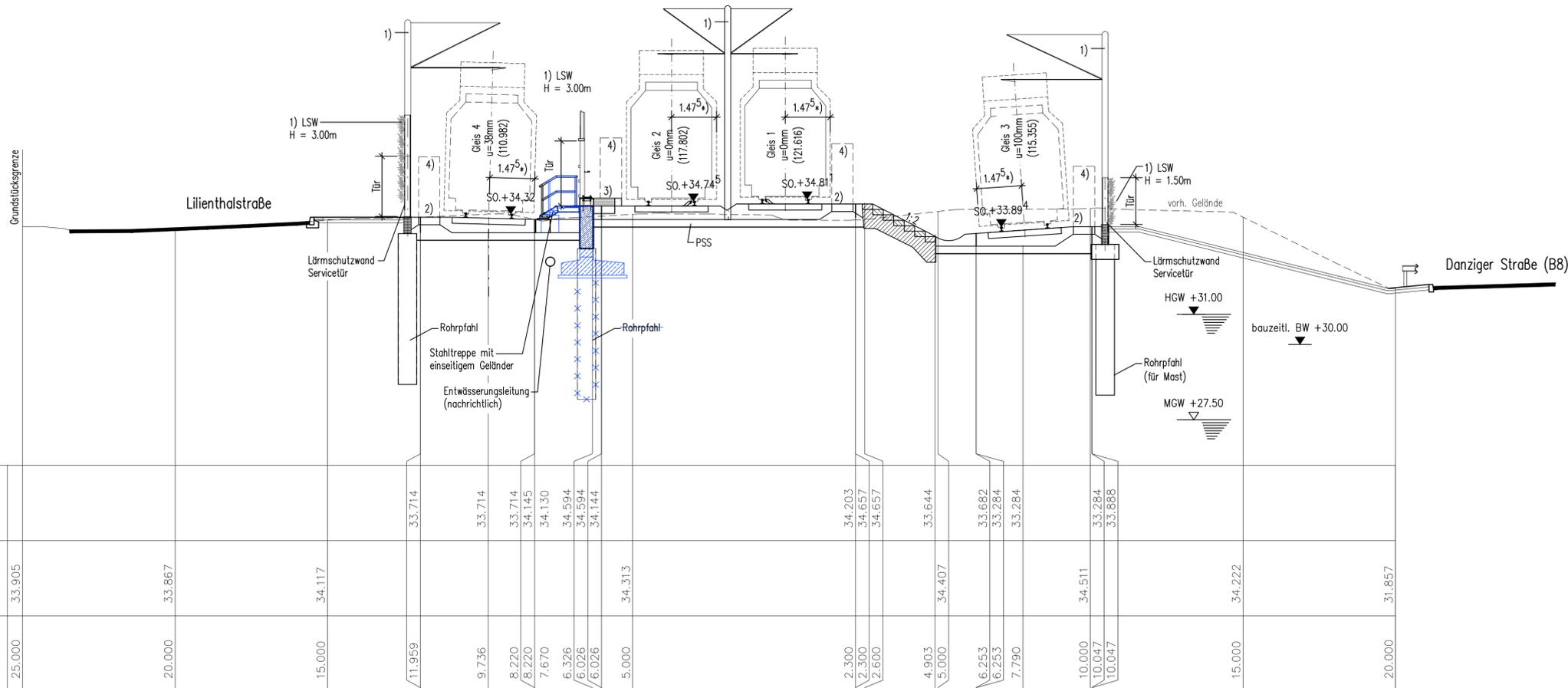


QUERSCHNITT
km 0+118.022 / 0+121.616 Gleis 1

1.64** 3.73 1.52**



- * Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerksrechnung die Wagenausschläge zu addieren.
- ** Die von der Trassierung und dem Fahrzeug-ausschlag abhängigen Abstände zwischen Gleisachse und Kabelkanalstruktur bzw. Kappen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerkslichtraumrechnung zu ermitteln.
- 1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.
- 2) OK Kabelkanal Strecke (Mindestwerte) auf SO bei u ≤ 85 mm, auf SO + 50 mm bei 85 < u ≤ 125 mm, auf SO + 100 mm bei u > 125 mm
- 3) OK Kabelkanal Ingenieurbauwerke SO + 100mm
- 4) Sicherheitsraum 0.70x2.00m

26.0 m ü.NN

Planum	Gelände	Abstand
33.714	33.905	25.000
33.714	33.867	20.000
33.714	34.117	15.000
34.145		
34.130		
34.594		
34.144		
34.313		
34.203		
34.657		
34.657		
33.644		
33.682		
33.284		
33.284		
33.284		
34.511		
33.284		
33.688		
34.222		
31.857		

Planfeststellungsantrag **Deckblatt Nr.1** Anlage 10.4

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgelegt. Bezirksregierung Düsseldorf
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Düsseldorf, den
 Tage. Im Auftrag

a	11.05.2016	Winkelstützwand anstatt Bohrpfähle mit Stb.-Balken	Preuß	gez. Pähler
Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	Ingenieurgesellschaft Grassl Vöpping c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adienstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf Tel. +49 211 17597-0	bearb. Riebesehl 08/2015
	gez. ppa. Herbrand	gez. Rauh 08/2015
	07.09.2015	gepr. Herbrand 08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal
 Rampe Lilienthalstraße
 Querschnitt Q 03-1
 km 0+118.022 / 0+121.616 (Zugang Rettungsweg)

Maßstab	1:100	Plan-Nr.	IGV - U 8 1 1 0 3 - 0 4 - 2 0 0 1 a
		Ursprungs-Plan-Nr.	
Abt. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015 Im Auftrag
			gez. Blome