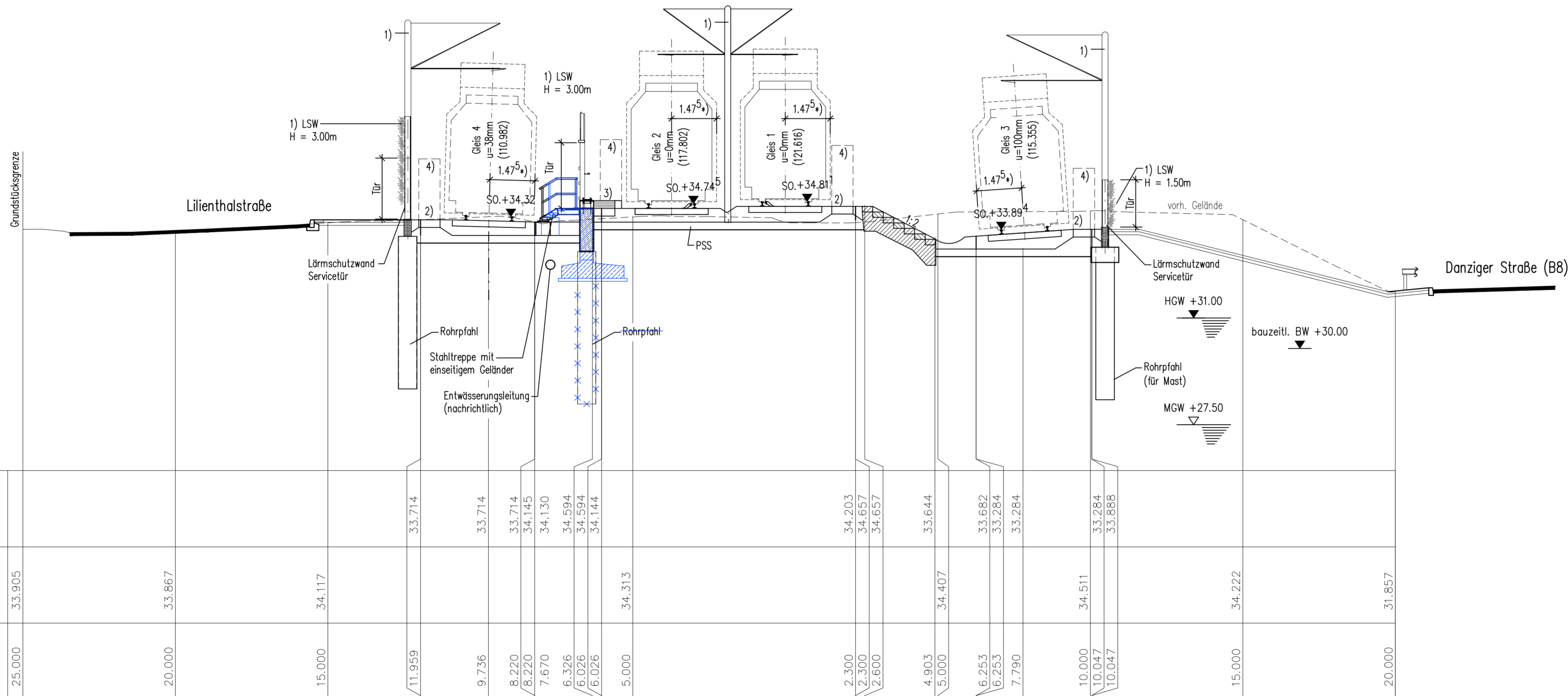


**QUERSCHNITT**  
km 0+118.022 / 0+121.616 Gleis 1

1.64\*\* 3.73 1.52\*\*



26.0 m ü.NN

Planum	Gelände	Abstand
33.714	33.905	25.000
33.714	33.867	20.000
33.714	34.117	15.000
34.145		
34.130		
34.594		
34.144		
34.313		
34.203		
34.657		
34.657		
33.644		
33.682		
33.284		
33.284		
33.284		
34.511		
33.284		
33.688		
34.222		
31.857		

- \*) Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerksrechnung die Wagenausschläge zu addieren.
- \*\*\*) Die von der Trassierung und dem Fahrzeug-ausschlag abhängigen Abstände zwischen Gleisachse und Kabelkanalstruktur bzw. Kappen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerkslichtraumrechnung zu ermitteln.
- 1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.
- 2) OK Kabelkanal Strecke (Mindestwerte) auf SO bei u ≤ 85 mm auf SO + 50 mm bei 85 < u ≤ 125 mm auf SO + 100 mm bei u > 125 mm
- 3) OK Kabelkanal Ingenieurbauwerke SO + 100mm
- 4) Sicherheitsraum 0.70x2.00m

Planfeststellungsantrag **Deckblatt Nr.1** Anlage 10.4

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgelegt. Bezirksregierung Düsseldorf  
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Düsseldorf, den  
 Tage. Im Auftrag

a	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4
	11.05.2016	Winkelstützwand anstatt Bohrpfähle mit Stb.-Balken	Preuß	gez. Pähler

IGV	Abt. 66/4	Abt. 66/4	Abt. 66/4
bearb.	Riebesehl	08/2015	
gez.	Rauh	08/2015	
gepr.	Herbrand	08/2015	

**GRASSL** BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN  
 Ingenieurgesellschaft Grassl Vöpping  
 c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH  
 Adlenstraße 34 - 40  
 40211 Düsseldorf  
 Tel. +49 211 17597-0  
 07.09.2015

**Amt für Verkehrsmanagement**  
Landeshauptstadt Düsseldorf

**Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt**  
von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal

Rampe Lilienthalstraße  
Querschnitt Q 03-1  
km 0+118.022 / 0+121.616 (Zugang Rettungsweg)

Maßstab: 1:100  
Plan-Nr.:  
Ursprungs-Plan-Nr.:

IGV	Abt. 66/4	Abt. 66/4	Abt. 66/4
Abt. 66/4,3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister
Abt. 66/4,3	gez. Rode	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015 Im Auftrag
			gez. Blome

Format:      Stiftheftung:      Zeichnung: