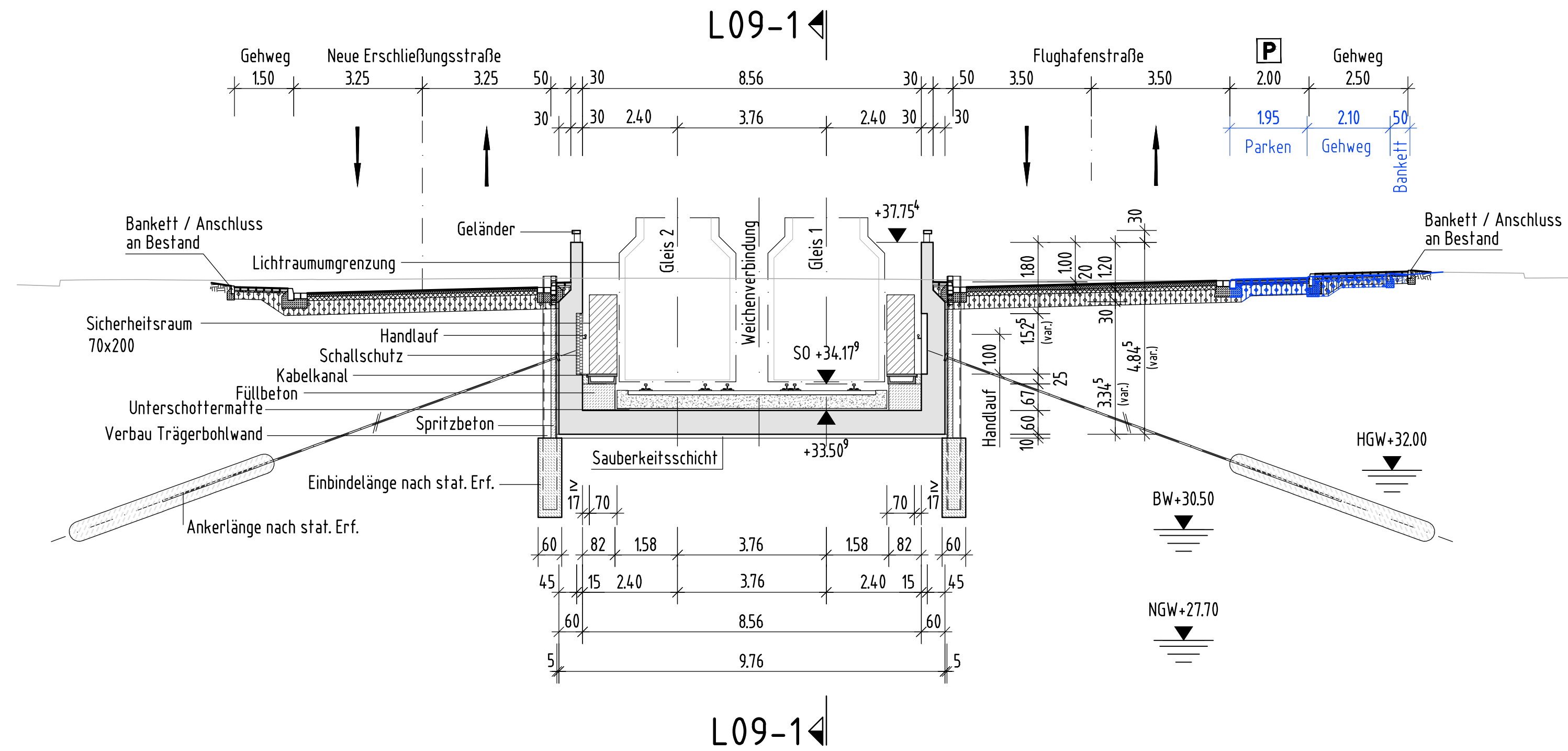


Querschnitt Q09-1
 Achse 09-8, km 1+389.027
 M 1:100



Hinweis zu Rückverankerung Verbau:
 im Bereich Tanklager: Aussteifung keine Rückverankerung

Die von der Trassierung und dem Fahrzeuglichtraum abhängigen Bauwerkslichtraumabmessungen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerkslichtraumeinrechnung zu ermitteln

Endgültige Bauteilabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
 Baugrundangaben gem. "Baugrunduntersuchung/Gründungsberatung" der Ingenieurges. geoteam, Stand 01.02.2013.

Planfeststellungsantrag Deckblatt Nr.1 Anlage 10.14

- Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf, Düsseldorf, den _____
- Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage. Im Auftrag

a	Index	Datum	Änderung	IGV	Abt.	gezeichnet
12.05.2016		12.05.2016	Änderung der Breiten von Gehweg und Parkstreifen	Nech	gez. Pähler	

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	Ingenieurgesellschaft Grassl Vöcking c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adlerstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf Tel. +49 211 17597-0	bearb.	Os	08/2015
		gez.	Hewer	08/2015
		gepr.	Os	08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
 Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
 von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal
Querschnitt Q09-1 Rampe - Offene Bauweise
 km 1+389.027

Maßstab: 1:100	Plan-Nr. Ursprungs-Plan-Nr.	IGV-U811109-04-201-2001-a
Abt. 66/4.3 gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister Amt für Verkehrsmanagement Düsseldorf, den 09.09.2015 Im Auftrag gez. Blome
Abt. 66/4.3 gez. Rode	07.09.2015	
Abt. 66/4 gez. Pähler	07.09.2015	
Abt.		
Abt.		

Benutzer/in: Hewer
 Projekt-Nr.: 012209-1104-S1
 Datei: I:\projekte\2015\1104-S1\projekte\181_CD\3_Querschnitt\IGV_U81109-04-2001-2002_a.dwg
 M:\1985-08-11\document\library\181_CD\3_Querschnitt\IGV_U81109-04-2001-2002_a.dwg