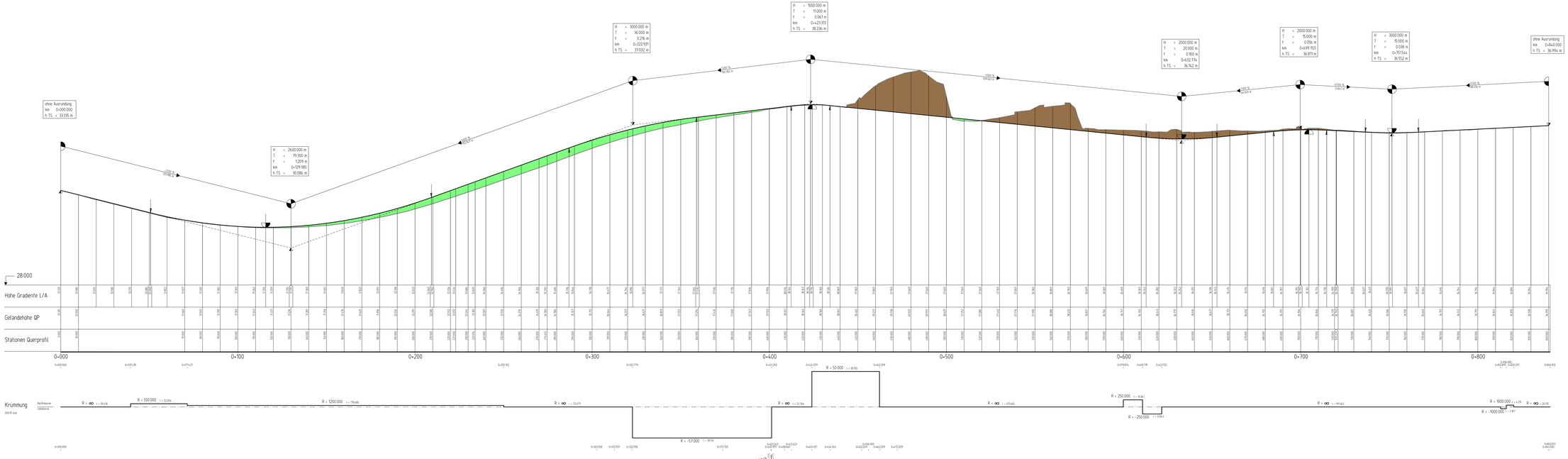

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt:
- Gradiententiefpunkt:
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne:
- Damm
- Einschnitt

Schacht:
- D = Dreieckeinfche Schacht
- S = Kästeinfche Schacht
- SE = Sonstiche Einlauf
- SA = Sonstiche Auslauf
- E = Einlauf
- A = Auslauf

Neigungsbruchpunkt mit Angaben von:
- Tangentenlängen
- Stationen
- Radien
- Höhe Tangentenschnittpunkt

T = 106.031 m
f = 0.4035 m
km 0+423.153
h TS = 106.232 m

2.00 % 200.000 m
0.25 % 225.000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt:

DN 300 2.10%

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

Lagebezugssystem: GK-Netz/ITT Gauß-Krüger / LS 111	Höhenbezugssystem: DHHN 12 Höhenstufung 160

Planfeststellungsantrag | Anlage 9.2

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt
2. GenDir zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage

Bezirksregierung Düsseldorf
Düsseldorf, den
Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	KDV	Abl. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
Ingenieurgemeinschaft Grassl Hoenig
c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH
Bilkerstraße 474
40217 Düsseldorf
Tel. +49 211 179010

gez. Ivanoff	bearb.	Knappczyk	09/2015
07.09.2015	gez.	F. Wirtz	09/2015
	gepr.	Ivanoff	09/2015

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt

von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal

Längsschnitt Flughafenstraße / Zufahrtsrampe Nordstern (Achse 201)

vom km 0+000.000 bis km 0+840.385

Maßstab		Plan-Nr. (Ursprungs-Plan-Nr.)	1	5	V	U	8	1	1	2	-	0	4	A	0	0	2
1:500 / 50																	

Abl. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf
Abl. 66/4.2	gez. Rode	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement
Abl. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015
Abl.			Im Auftrag
Abl.			gez. Blome
Abl.			
Abl.			

Format: DIN 841mm x 1m | Stiftbezeichnung: Amt fur Mobilitat.stb | Zeichnung: 51V1U8112.0 Abl. 66/4.dwg

Plotdatum: 09.09.2015 / 15:01 Uhr