Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

T = 106.031 m
f = 0.4015 m
km 5+312.621
h TS = 106.231 m

1.80 % 370.624 m — 0.70 % 221.036 m

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:

Tangentenlängen
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Schacht
D =Deckenhöhe Schacht
S =Sohlhöhe Schacht
SE =Sohlhöhe Einlauf
SA =Sohlhöhe Auslauf
E =Einlauf
A =Auslauf

DN 300 2,10‰ — Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

Lagebezugssystem: GK-Netz77
Gauß-Krüger/ LS 177

Höhenbezugssystem: DHHN 12
Höhenstatus 100

Planfeststellungsantrag

Anlage 9.1

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt.
2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage.

Bezirksregierung Düsseldorf
Düsseldorf, den ____________
Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN — INGENIEURBÜRO VÖSSING

Ingenieurgemeinschaft Grassl Vössing
c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH
Adlerstraße 34 - 40
40211 Düsseldorf
Tel. +49 211 17597-0

gez. Ivanoff
07.09.2015

bearb.	Knapczyk	08/2015
gez.	F. Wirtz	08/2015
gepr.	Ivanoff	08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt

von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal

Längsschnitt Erschließung Nord
(Achse 100)
von km 0+000.000 bis km 0+720.000

Maßstab 1:500 / 50

Plan-Nr. IGV-U81112-04-4001
Ursprungs-Plan-Nr.

Abt. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015
Abt.		
Abt.		
Abt.		
Abt.		

Landeshauptstadt Düsseldorf
Der Oberbürgermeister
Amt für Verkehrsmanagement
Düsseldorf, den 09.09.2015
Im Auftrag

gez. Blome

Format: 178.3x59.4 cm | Stiftbelegung : Amt 66-M500.ctb | Zeichnung : IGV-U81112-04-4000.dwg

Plotdatei erstellt: Alexander Klass 16.09.2015 / 11:49 Uhr