

Station = 0.0000  
SO = 34.3520 m

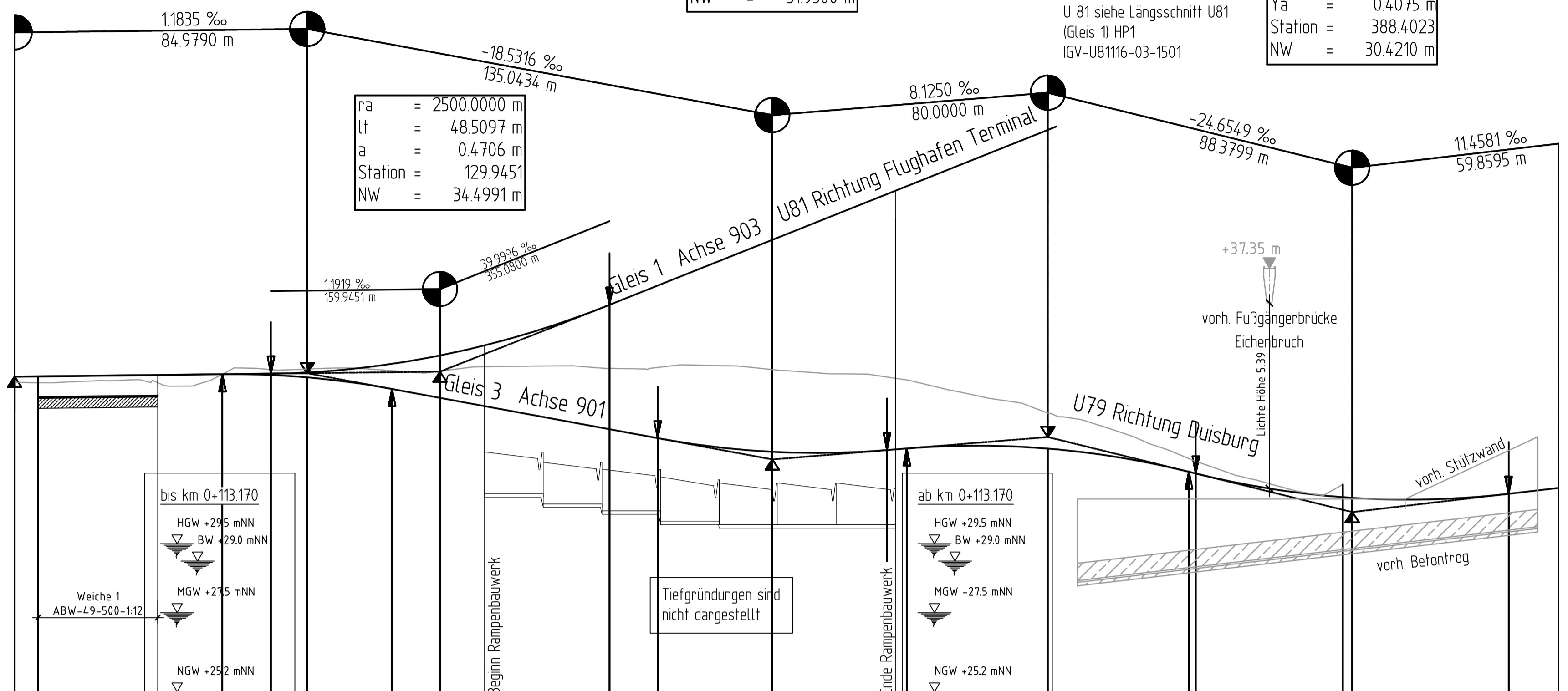
ra = 2500.0000 m  
fa = 24.6439 m  
Ya = -0.1215 m  
Station = 84.9790  
NW = 34.4526 m

ra = 2500.0000 m  
fa = 33.3208 m  
Ya = 0.2221 m  
Station = 220.0224  
NW = 31.9500 m

ra = 2500.0000 m  
fa = 40.9748 m  
Ya = -0.3358 m  
Station = 300.0224  
NW = 32.6000 m

ra = 2500.0000 m  
fa = 45.1413 m  
Ya = 0.4075 m  
Station = 388.4023  
NW = 30.4210 m

0.60 m Schiene / Oberbau  
0.03 m Unterschlottmatte  
0.30 m Lärminderungsmaßnahme  
(Betonplatte unter Weiche)



U 81 siehe Längsschnitt U81  
(Gleis 1) HP1  
IGV-U81116-03-1501

Lagebezugssystem: GK-Netz77 Höhenbezugssystem: DHHN 12  
Gauß-Krüger / LS 177 Höhenstatus 100

Geländehöhe

Schienenoberkante U81 rechtes Gleis

Schienenoberkante U79 rechtes Gleis

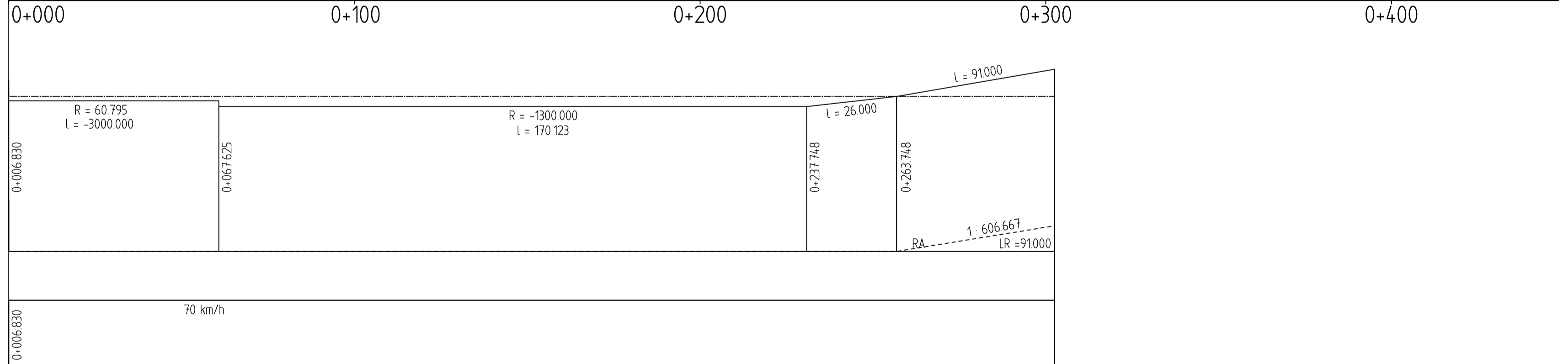
Kilometrierung U79

34.888	34.986	34.785	34.718	34.204	34.726	34.238	34.280	34.980	34.078	34.080	34.247	34.469	34.595	34.595	34.599	34.594	34.606	34.591	34.523	34.626	34.469	34.591	34.626	34.653	34.667	34.667	34.606	34.592	34.592	34.592	34.592	34.576	34.659	34.694	34.684	34.665	34.662	34.559	34.535	34.466	34.466	34.434	34.434	34.427	34.251	34.000	33.994	33.069	33.659	33.960	33.809	33.906	32.966	32.607	32.572	32.226	32.025	31.930	31.787	31.771	31.864	31.207	31.091	30.961	31.222	30.834	30.952	0.442220
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------

Gleis 1 Richtung Düsseldorf-Flughafen (U81 R)

Rechtsbogen  
 $K = \frac{1}{R} \times 4000$   
Linksbogen

Überhöhung (mm)

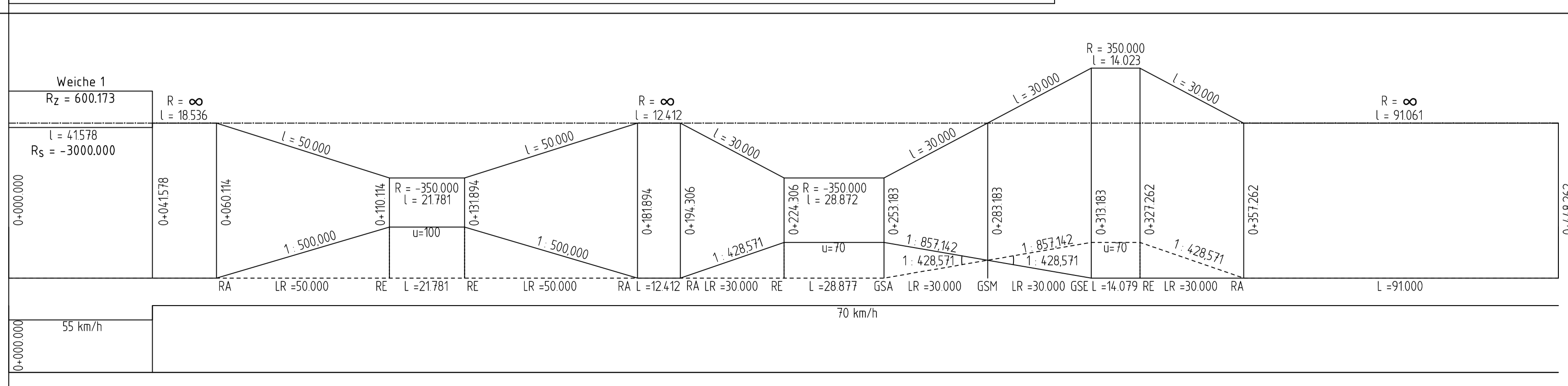


zul. Geschwindigkeit

Gleis 3 Richtung Duisburg (U79 R)

Rechtsbogen  
 $K = \frac{1}{R} \times 4000$   
Linksbogen

Überhöhung (mm)



zul. Geschwindigkeit

Planfeststellungsantrag Anlage 8.3

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf  
2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage. Düsseldorf, den \_\_\_\_\_  
Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

INGENIEURBÜRO VÖSSING	bearb.	Gulich	08/2015
INGENIEURBÜRO VÖSSING	gez.	Hermanns	08/2015
INGENIEURBÜRO VÖSSING	gepr.	Rieche	08/2015

**Amt für Verkehrsmanagement**  
Landeshauptstadt Düsseldorf

**Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt**  
von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal  
**Längsschnitt U79 (Gleis 3, Achse 901) HP1**  
Hst. Freiligrathplatz, Ausfädelung U81  
von km 0+000.000 bis km 0+442.220

Maßstab	Plan-Nr.	IGV - U81116-04-1505
1:1000/100	Ursprungs-Plan-Nr.	
Abt.66/4.3	gez. Krug	07.09.2015
Abt.66/4.3	gez. Rode	07.09.2015
Abt.66/4	gez. Pähler	07.09.2015
Abt.		
Abt.		
Abt.		
Abt.		
Abt.		

Blattgröße: 85,8 x 59,4 cm ... Fläche = 5,09 m²  
 Projekt: ...  
 Projektdatei: ...  
 (AC2012) ...