



Lagebezugssystem: GK-Netz77  
Gauß-Krüger / LS 177

Höhenbezugssystem: DHHN 12  
Höhenstatus: 100

Maßketten beinhalten Mindestabstände gemäß geometrischer Bauwerksrechnung

- Legende**
- Trog / Niveaulage
  - Tunnellage
  - Hochlage (Brücke)
  - Hochlage (Brücke)
  - Bahsteige
  - Bahsteige
  - Verleterebene und Zugänge einschl. Treppen
  - Verleterebene und Zugänge einschl. Treppen
  - Laufstege und Betriebsräume
  - Laufstege und Betriebsräume
  - Gewässer / Entwässerungsräume
  - Gewässer / Entwässerungsräume
  - Böschung Damm
  - Böschung Damm
  - Böschung Einschnitt
  - Böschung Einschnitt
  - Fahrbahn
  - Fahrbahn
  - Parkstände
  - Parkstände
  - Gehweg
  - Gehweg
  - gem. Rad- und Gehweg
  - gem. Rad- und Gehweg
  - Radweg
  - Radweg
  - befestigter Seitenstreifen
  - befestigter Seitenstreifen
  - Grünfläche
  - Grünfläche
  - Längswand
  - Längswand
  - Sicherheitsraum
  - Sicherheitsraum
  - zugeh. Rampe
  - zugeh. Rampe
  - zugeh. Rampe
  - zugeh. Rampe
  - Außenkante Tunnel Baugrube
  - Außenkante Tunnel Baugrube
  - Gleisachse
  - Gleisachse
  - Baufeld
  - Baufeld
  - Zaun
  - Zaun
  - Geländer
  - Geländer
  - Masterplan Flughafen Düsseldorf
  - Masterplan Flughafen Düsseldorf
  - Airport City II (Stand: 19.06.2015)
  - Airport City II (Stand: 19.06.2015)
  - Fremdplanung (nachrichtlich)
  - Fremdplanung (nachrichtlich)
  - Bestand, unterirdisch
  - Bestand, unterirdisch
  - Gebäude Bestand
  - Gebäude Bestand
  - Abbruch
  - Abbruch
  - Bestand, ergänzende Vermessung
  - Bestand, ergänzende Vermessung

Planfeststellungsantrag Anlage 7.1

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt.
  2. Geht auf meiner Genehmigung vom heutigen Tage.
- Bezirksregierung Düsseldorf  
Düsseldorf, den \_\_\_\_\_  
Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

**GRASSL** Ingenieurbüro Grassl Völsing  
Ingenieurgesellschaft Grassl Völsing  
Adressstraße 34-40  
40211 Düsseldorf  
Tel. +49 211 17597-0

bearb. Knapczyk 05/2015  
gez. Ivanoff 05/2015  
gepr. Ivanoff 05/2015

**Amf für Verkehrsmanagement  
Landeshauptstadt Düsseldorf**

**Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt**  
von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal  
Lageplan Gesamt LP 3 Oberflächenplanung  
Brücke und Rampe Tor 1, Niveaulage, Rampe, Tunnelbauwerk  
von Km 0+875.550 bis Km 1+532.290

Maßstab: 1:500	Plan-Nr.: IGV-U8116-04-1409	Ursprungs-Plan-Nr.: 07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister Amt für Verkehrsmanagement Düsseldorf, den 09.09.2015 Im Auftrag
Abt. 66/4,3 gez. Krug	07.09.2015	07.09.2015	gez. Blome
Abt. 66/4,3 gez. Rode	07.09.2015	07.09.2015	
Abt. 66/4,3 gez. Pähler	07.09.2015	07.09.2015	
Abt.			
Abt.			
Abt.			
Abt.			

**Quellenangabe der Grundkarte:**  
Liegenschaftskataster - Stand 13.08.2015 und 20.08.2015  
Vermessung - Karner Ingenieure GmbH - Stand 26.07.2012  
Ergänzung Vermessung - 25.10.2012, Amt 62/23 - Stand: 28.01.2014 und 05.03.2015  
Ergänzung Vermessung - Vermessungsbüro Fiebig GmbH - Stand 24.04.2015  
Vermessung - Dr.-Ing. Robert Blinken, Dipl.-Ing. Rolf Topfer - Stand 05.03.2015

Bauprojekt: 853.9.19.1.c.c. - Rhein - 08/14  
 Bearb.: A. W. W. W.  
 Gepr.: A. W. W. W.  
 03.09.2015 / 08.09.2015