



**Maßketten beinhalten Mindestabstände (ohne Toleranz) gemäß geometrischer Bauwerkseinreichung**

**Legende**

<span style="color: green;">■</span> Trog / Niveaufläche	<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Lärmschutzwand
<span style="color: red;">■</span> Tunnelröhre	<span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Sicherstrahm
<span style="color: blue;">■</span> Hochlage (Brücke)	<span style="border-bottom: 1px solid red; width: 20px; display: inline-block;"></span> zugel. Rampe
<span style="color: yellow;">■</span> Bahnsteige	<span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 20px; display: inline-block;"></span> zugel. Rampe
<span style="color: orange;">■</span> Verteilerebene und Zugänge einschl. Treppen	<span style="border-bottom: 1px dotted black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Außenkante Tunnel Baugrube
<span style="color: cyan;">■</span> Laufstegen und Betriebsräume	<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Baufläche
<span style="color: lightblue;">■</span> Gewässer / Erdbehebungsmulde	<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Zaun
<span style="color: brown;">■</span> Böschung Damm	<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Gelände
<span style="color: grey;">■</span> Böschung Einschnitt	<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Masterplan Flughafen Disseldorf
<span style="color: grey;">■</span> Fahrbahn	<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Airport City II (Stand: 19.06.2015)
<span style="color: grey;">■</span> Parkstände	<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Fremdflyplan (nachrichtlich)
<span style="color: grey;">■</span> Gehweg	<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Bestand, unterschiedlich
<span style="color: brown;">■</span> gem. Rad- und Gehweg	<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Gebäude Bestand
<span style="color: brown;">■</span> Radweg	<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Gebäude Bestand
<span style="color: green;">■</span> befestigter Seitenstreifen	<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Abbruch
<span style="color: green;">■</span> Grünfläche	<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Bestand, ergänzende Vermessung

**Planfeststellungsantrag** Anlage 6.3

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes Bezirksregierung Düsseldorf  
festgestellt. Düsseldorf, den \_\_\_\_\_

2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Düssel, den \_\_\_\_\_  
Tage. Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

<b>GRASSL</b> BERATUNGS- INGENIEUR- BÜRO BAUWESEN	Ingenieurgesellschaft Grassl Consulting c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adressstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf, gep. ppa. Herbrand Vollzug: 07.09.2015	bearb.: Gulich gepr.: Schnell gepr.: Rieche	08/2015 08/2015 08/2015
---	---	---	-------------------------------

**Amt für Verkehrsmanagement  
Landeshauptstadt Düsseldorf**

**Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt**  
von Hst. Freilichtplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal  
**Lageplan Gesamt LP 3**  
Brücke u. Rampe Tor 1, Niveaustrecke, Rampe, Tunnelbauwerk  
von km 0+887.550 bis 1+532.290

Maßstab: 1:500	Plan-Nr. U81-116-04-1407	IGV: U81116-04-1407
Abt. 66/4.3 gez. Erdmann	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf
Abt. 66/4.3 gez. Rode	07.09.2015	Der Oberbürgermeister
Abt. 66/4 gez. Pähler	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement Düsseldorf, den 08.09.2015
Abt.		Im Auftrag
Abt.		gez. Blome
Abt.		
Abt.		