



**Maßketten beinhalten Mindestabstände (ohne Toleranz) gemäß geometrischer Bauwerkseinreichung**

**Legende**

<span style="color: green;">■</span> Trog / Niveaulage	<span style="color: blue;">■</span> Lärmschutzwand
<span style="color: red;">■</span> Tunnelage	<span style="color: black;">■</span> Sicherheitsraum
<span style="color: yellow;">■</span> Hochlage (Brücke)	<span style="color: red;">■</span> zugeh. Rampe
<span style="color: blue;">■</span> Bahnstange	<span style="color: blue;">■</span> zugeh. Rampe
<span style="color: orange;">■</span> Verleierebene und Zugänge einschl. Treppen	<span style="color: black;">-</span> Außenkante Tunnel Baugrube
<span style="color: brown;">■</span> Laufstange und Betriebsräume	<span style="color: black;">-</span> Gleisachse
<span style="color: cyan;">■</span> Gewässer / Entwässerungsmüde	<span style="color: black;">-</span> Baufeld
<span style="color: green;">■</span> Böschung Damm	<span style="color: black;">-</span> Zaun
<span style="color: brown;">■</span> Böschung Einschnitt	<span style="color: black;">-</span> Gelände
<span style="color: grey;">■</span> Fahrbahn	<span style="color: red;">■</span> Masterplan Flughafen Düsseldorf
<span style="color: yellow;">■</span> Parkstände	<span style="color: orange;">■</span> Airport City II (Stand: 19.06.2015)
<span style="color: brown;">■</span> Gehweg	<span style="color: orange;">■</span> Fremdplanung (nachrichtlich)
<span style="color: brown;">■</span> gem. Rad- und Gehweg	<span style="color: black;">-</span> Bestand, unterirdisch
<span style="color: brown;">■</span> befestigter Seitenstreifen	<span style="color: black;">-</span> Gebäude Bestand
<span style="color: green;">■</span> Grünfläche	<span style="color: yellow;">■</span> Abbruch
	<span style="color: black;">-</span> Bestand, ergänzende Vermessung

**Planfeststellungsantrag** Anlage 6.2

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgelegt.  
2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage.
- Bezirksregierung Düsseldorf  
Düsseldorf, den \_\_\_\_\_  
Im Auftrag \_\_\_\_\_

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

<b>GRASSL</b> BERATUNGS- INGENIEUR- BAUWESEN	Ingenieurgesellschaft Grassl Völsing c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adenstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf, Geiz. ppa. Herbrand INGENIEURBÜRO VÖLSING Tel. +49 211 7897-0	bearb. Gulich gez. Schnell gepr. Rieche	08/2015 08/2015 08/2015
---	---	---	-------------------------------

**Amt für Verkehrsmanagement  
Landeshauptstadt Düsseldorf**

**Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt**  
von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal  
**Lageplan Gesamt LP 2**  
Brücke Nordstern, Fangedammstrecke  
von km 0+377,945 bis 0+913,283

Maßstab	Plan-Nr.	IGV	U-81	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1:500	gepr. Erdmann	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf																
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Der Oberbürgermeister																
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement																
Abt.			Düsseldorf, den 09.09.2015																
Abt.			Im Auftrag																
Abt.			gez. Blome																

**Quellenangabe der Grundkarte:**  
Liegenschaftskataster - Stand 13.08.2015 und 20.08.2015  
Vermessung - Karner Ingenieure GmbH - Stand 26.07.2012  
Ergänzung Vermessung - 25.10.2012, Amt 62/23 - Stand 30.01.2014 und 05.03.2015  
Ergänzung Vermessung - Vermessungsbüro Fieguth GmbH - Stand 24.04.2015  
Vermessung - Dr.-Ing. Robert Blinken, Dipl.-Ing. Rolf Topfer - Stand 05.03.2015

**Planung Dritter:**  
Standorte der Fahrleitungsmaste (FL-Mast) - Spiekermann GmbH - Stand 01.06.2015