



Rail

**Mehr Sicherheit.  
Mehr Wert.**

TÜV SÜD Rail GmbH, Groß-Berliner Damm 73d, D-12487 Berlin, Germany

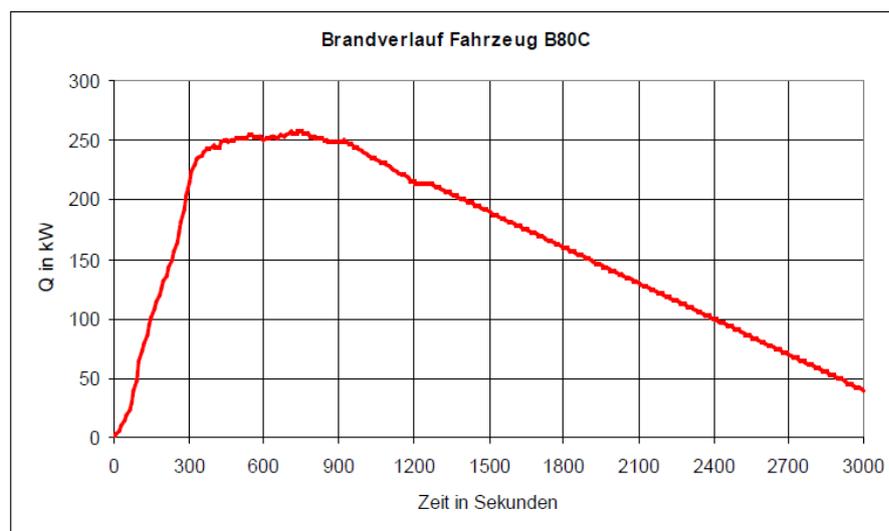
Rheinbahn AG  
Herr C. Finke  
T 1055 Betriebliches Sicherheitsmanagement  
Hansaalle 1  
D-40549 Düsseldorf

Ihre Zeichen/Nachricht vom	Unsere Zeichen/Name	Tel.-Durchwahl/E-Mail	Fax-Durchwahl	Datum	Seite
C. Finke – email 11.02.14	Jh Jürgen Heyn	+49 (30) 632230-40 Juergen.heyn@tuev-sued.de	-99	14.02.2014	1 von 2

## Bemessungsbrandkurve B80-Fahrzeuge

Sehr geehrter Herr Finke,

mit Bezug auf unsere Expertenberatung am 28.01.2014 in Düsseldorf übermittle ich Ihnen die Daten zur Bemessungsbrandkurve, welche für die B80AI verwendet werden kann.



Sitz: München  
Amtsgericht München HRB 154539  
USt.-IdNr. DE 814 205 999  
Informationen gemäß §2 Abs. 1 DL-InfoV  
unter [www.tuev-sued.de/impressum](http://www.tuev-sued.de/impressum)

Geschäftsführer:  
Dipl.-Ing. Klaus-Michael Bosch  
Hypovereinsbank München  
Kto. 667566061 - BLZ 700 202 70  
IBAN: DE 067 002027 00667 566061  
SWIFT: HYVEDEMM

Telefon: +49 (30) 632230-23  
Telefax: +49 (30) 632230-99  
[www.tuev-sued.de/rail](http://www.tuev-sued.de/rail)

**TÜV**<sup>®</sup>

TÜV SÜD Rail GmbH  
Groß-Berliner Damm 73d  
D-12487 Berlin  
Germany



Rail

Zeit in Sekunden	Wärmefreisetzungsrate in kW
300	215
450	250
600	250
900	250
1500	190
3000	40

Bitte beachten Sie, dass die Materialcharakteristiken der Fahrzeugbauart B80Al und ein Fahrgastsitz der VIA-Fahrzeuge mit entsprechender Charakteristik Grundlage der Simulation waren. Die Bemessungsbrandkurve muss dann aktualisiert werden, wenn die für die B80Al der Rheinbahn neu auszuwählenden Fahrgastsitze eine geringere Brandresistenz als die im B80C eingesetzten aufweisen.

Die Bemessungsbrandkurve für die B80St könnte ebenfalls noch abweichen, da die Innendeckenstruktur bezüglich der Brandcharakteristik noch nicht ermittelt wurde.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Jürgen Heyn