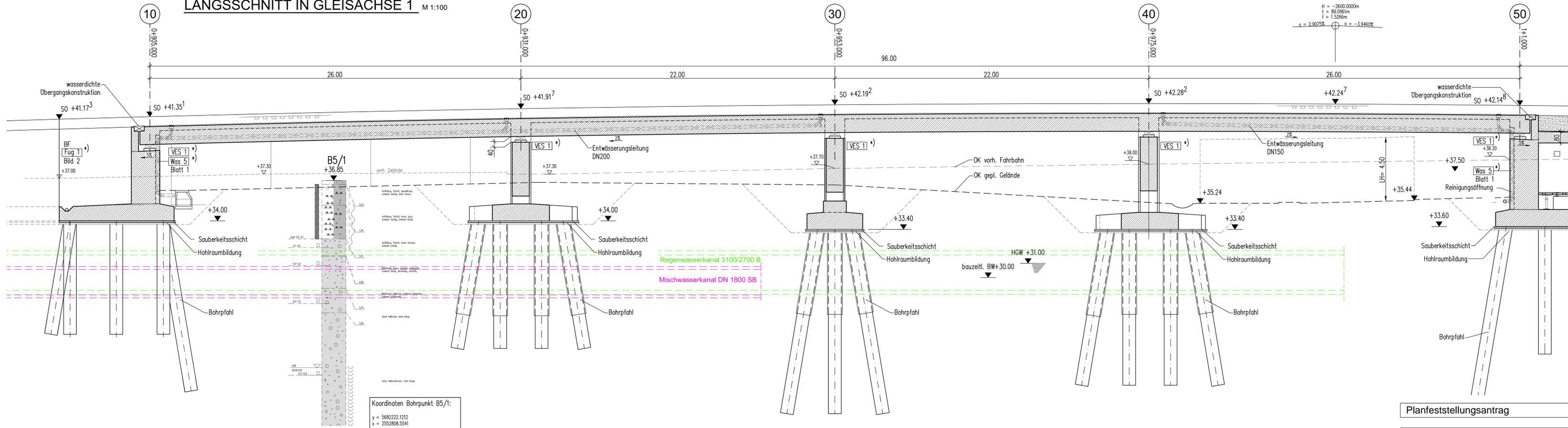
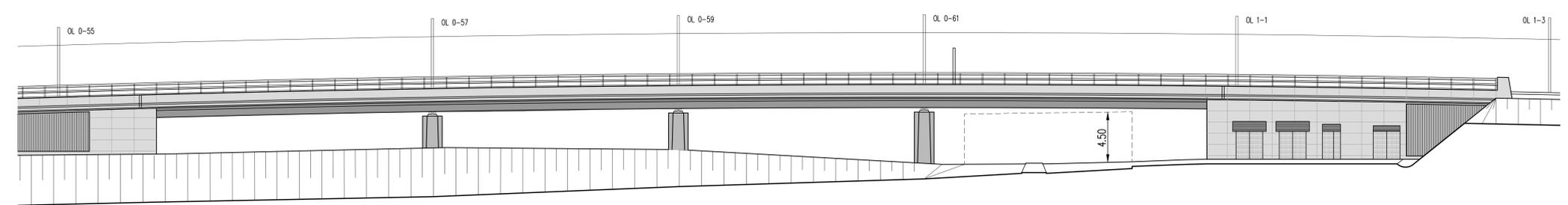


# LÄNGSSCHNITT IN GLEISACHSE 1 M 1:100



Koordinaten Bohrpunkt B5/1:  
 y = 5682222.1212  
 x = 2552808.5541

# ANSICHT VON SÜDEN M 1:200



### Legende:

- ~+36.16 vorh. Höhe
- SZ-
- +19.00 geplante Höhe
- ▼ Bewegungsfuge
- SF Sollrissfuge
- OL-... Oberleitungsmast

Lagebezugssystem: GK-Netz 77  
 Gauss-Krüger/LS 177

Höhenbezugssystem: DHNN 12  
 Höhenstatus 100

\*) Richtzeichnung der Bundesanstalt für Straßenwesen (bast)

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

## Planfeststellungsantrag Anlage 21.1

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf  
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Düsseldorf, den ...  
 Tage. Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

<b>GRASSL</b> BERATENDE INGENIEURE BALUWESSEN Ingenieurbüro Grassl Wölsing o.o. Ingenieurbüro Grassl GmbH Adenstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf, Bez. opp. Herbrand Tel. +49 211 17557-0	bearb.	Riebesehl	08/2015
	gez.	Waller	08/2015
	gepr.	Herbrand	08/2015

**Amt für Verkehrsmanagement**  
 Landeshauptstadt Düsseldorf

**Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt**  
 von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal  
**Brücke Tor 1**  
 Längsschnitt und Ansicht

Maßstab	1:100, 200	Plan-Nr.	IGV - U 8 1 1 0 6 - 0 4 - 0 0 0 2
		Ursprungs-Plan-Nr.	
Abt. 66/4.3	gez. Erdmann	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Der Oberbürgermeister
Abt. 6.4	gez. Pähler	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement
			Düsseldorf, den 09.09.2015
			Im Auftrag
			gez. Blome