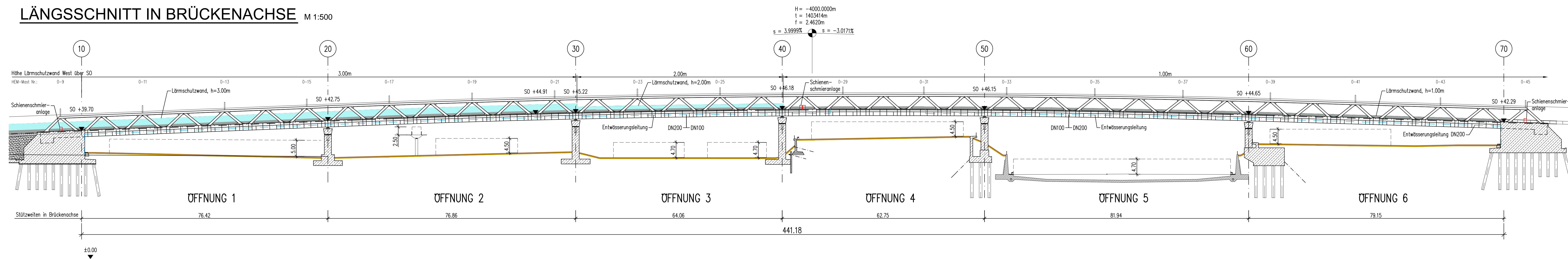
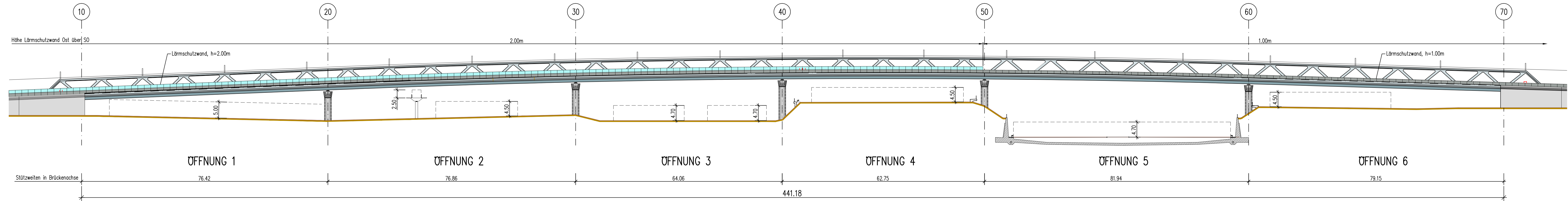


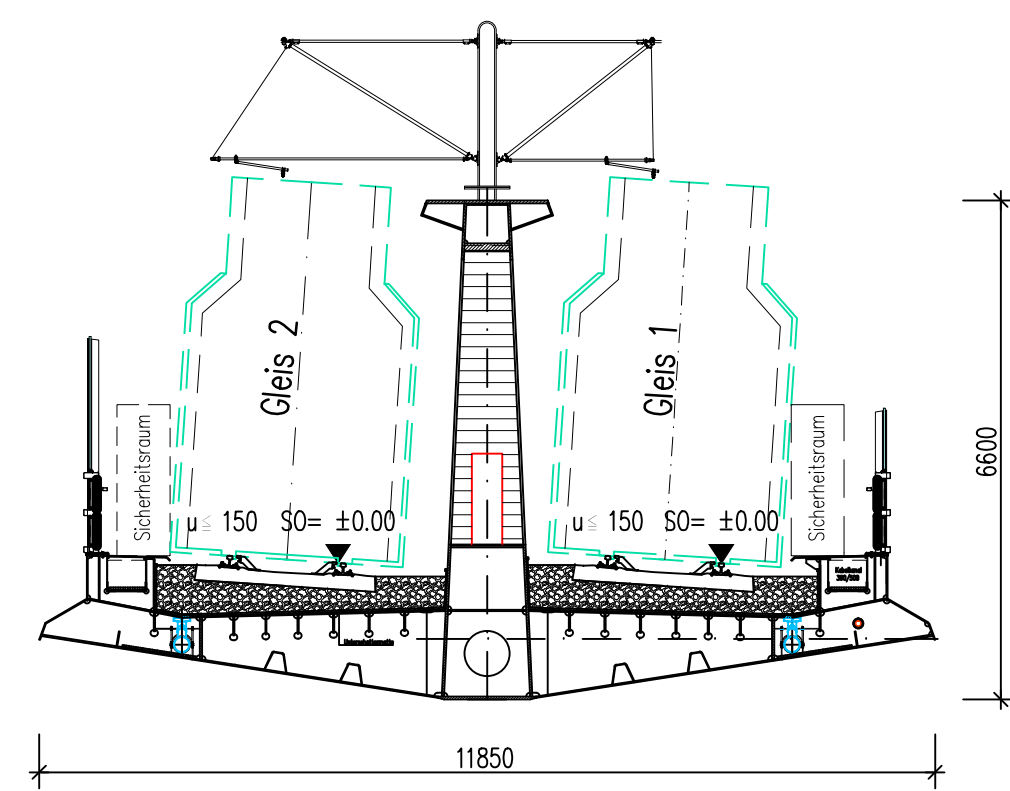
LÄNGSSCHNITT IN BRÜCKENACHSE M 1:500



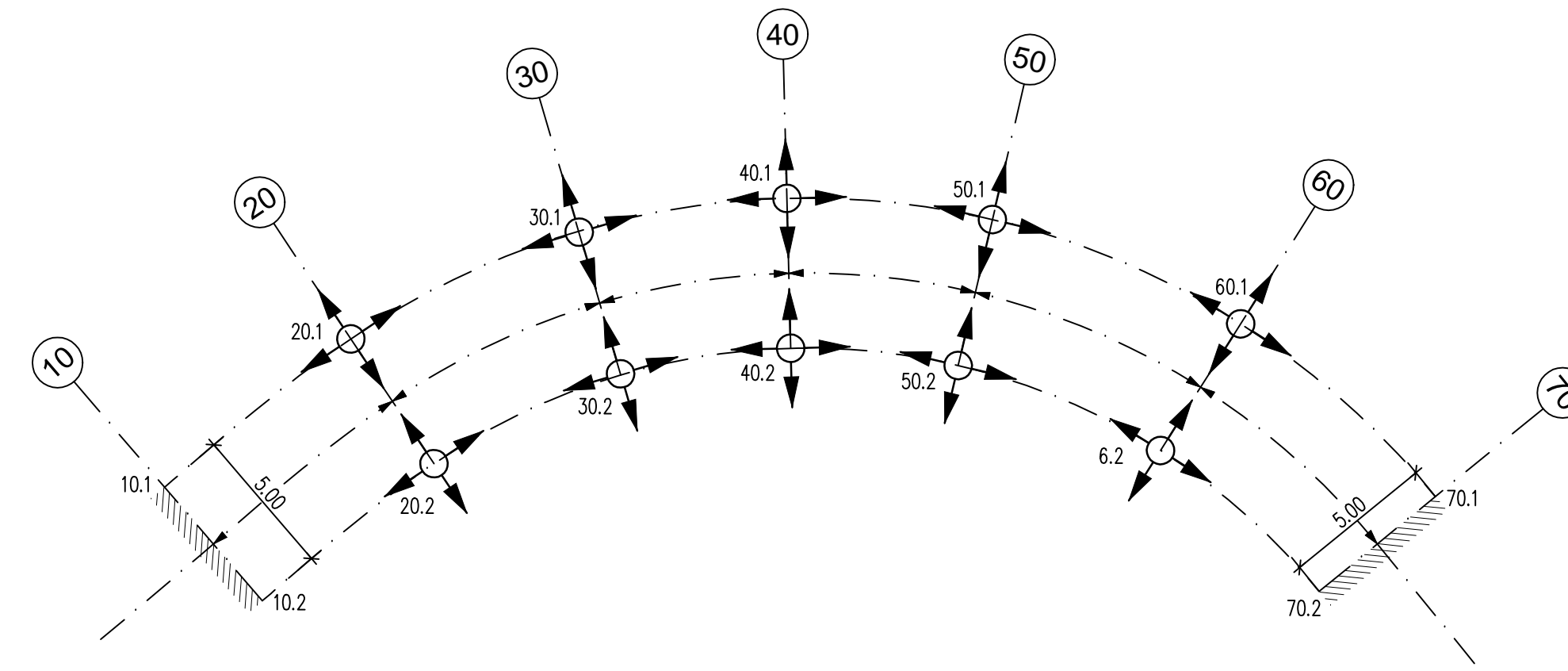
ANSICHT M 1:500



QUERSCHNITT M 1:100

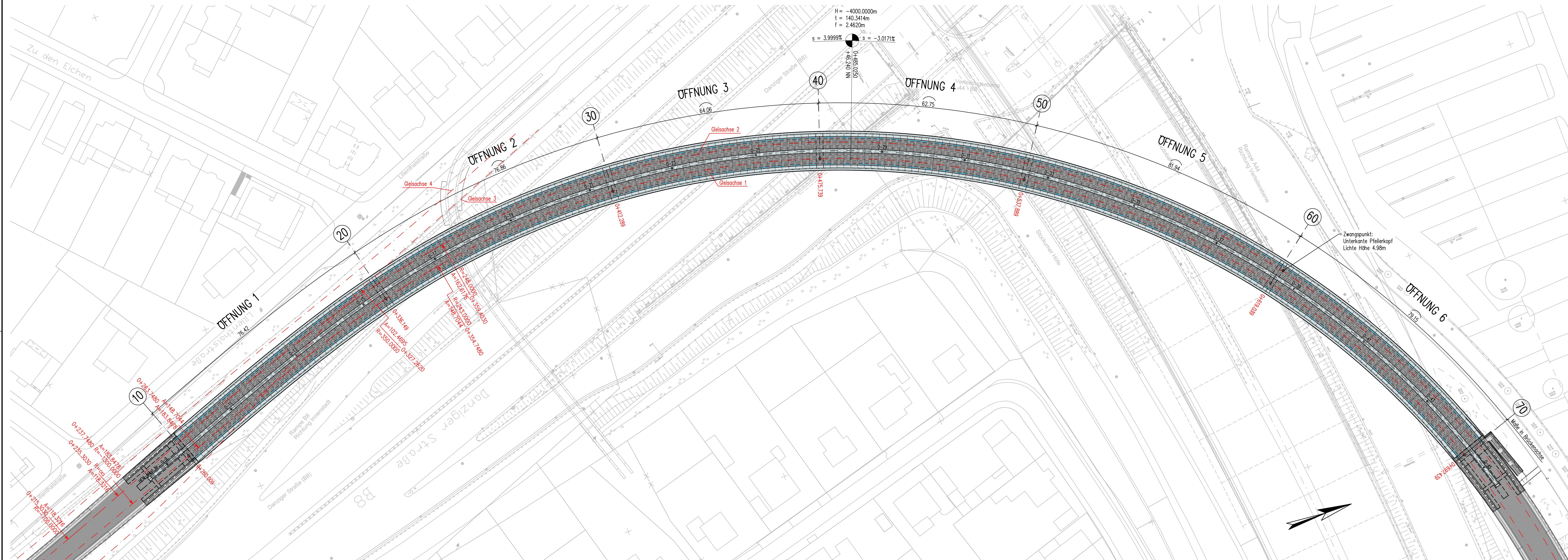


Lagerungsschema ohne Maßstab



DRAUFSICHT M 1:500

Stat.-Km der Stützenachsen beziehen sich auf Achse Gleis 1



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Legende:

- +136.16 vorh. Höhe
- SZ. geplante Höhe
- BF Bewegungsfuge
- SF Sollrissfuge

Lagebezugssystem: GK-Netz 77
Gauss-Krüger/LS 177

Höhenbezugssystem: DHNN 12
Höhenstatus 100

Planfeststellungsantrag

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgesetzt. Bezirksregierung Düsseldorf
2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage. Düsseldorf, den _____ Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL INGENIEURE BAUWESEN	Ingenieurgesellschaft Grassl Völsing c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adenstraße 34-40 40211 Düsseldorf, 992z, ppa, Herbrand Tel. +49 211 17037-0	bearb. Riebeschl	08/2015
		gez. Lange	09/2015
		gepr. Herbrand	08/2015

Amt für Verkehrsmanagement Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
von HSt. Freilichtplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal
Brücke Nordstern
Bauwerksbericht

Maßstab	1:500, 100	Plan-Nr.	IGV-U81104-04-0101
---------	------------	----------	--------------------

Abt. 66/4.3	gez. Erdmann	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Der Oberbürgermeister
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015

Im Auftrag

gez. Blome

Format: HP A1 | Blattbezeichnung: | Zeichnung: