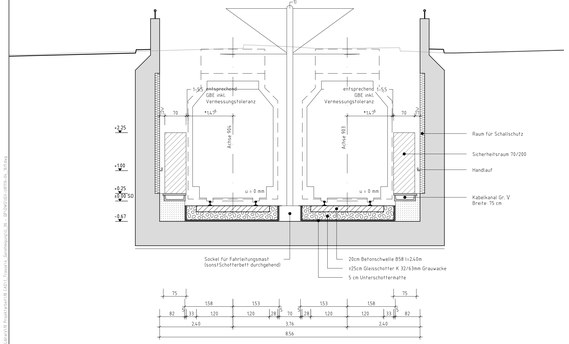
* Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerksanrechnung die Wegeausschläge zu addieren.

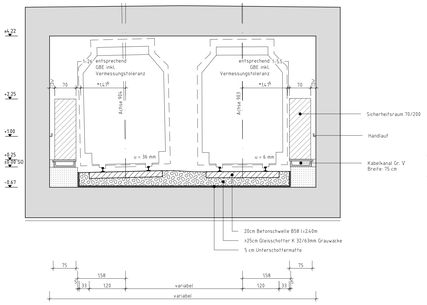
¶ Oberleitungsmasten nachrichtlich dargestellt.

U-Bahnhof
Bahnsteigbereich

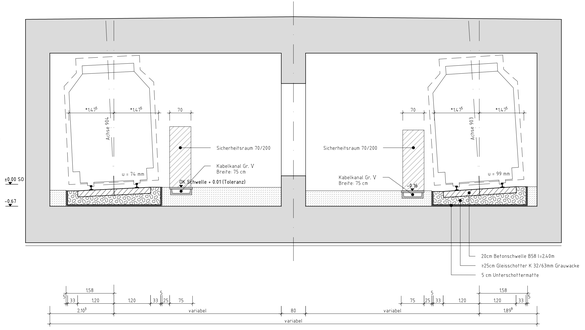
Rampe
außerhalb des Weichenbereichs

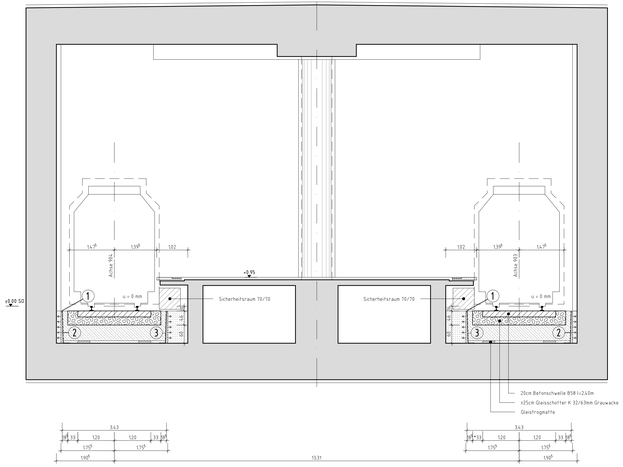


Streckentunnel
Sicherheitsraum außen



Streckentunnel
Sicherheitsraum innen





1. Elastomer-Fugenabdeckprofil (Fuge 4cm), Fa. GUMBA Nr. 2791 sgl/w, einseitige Abdeckung
2. Hartschaumplattenkeil, einseitig mit Kunststoffanker (5 Stck/m!) fixiert
3. Glatte PE-Folie 1mm stark , auf Betonsohle ankleben

Planfeststellungsantrag | Anlage 19.3

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt.
2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage.

Bezirksregierung Düsseldorf

Düsseldorf, den _____
Im Auftrag

Index	Datum	Änderung		Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN

Ingenieurgemeinschaft Grassl Utzerath
im Eigenbetrieb Grassl GmbH
Jägerstraße 34 - 40
40211 Düsseldorf
Tel. +49 211 179810

bearb.	Gulich		08/2015
gez.	Schnell		08/2015
gez. Ivanoff 07.09.2015	gepr.	Rieche	08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt

von Hbf. Freiligrathplatz bis U-Bft. Flughafen Terminal

Regelquerschnitte im Tunnelbauwerk

Maßstab: 1:50

Planr. U 0 V – U 8 1 1 1 6 – 0 4 – 1 6 1 1 1
UrsprungsplanNr.

Abt.66/4,3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister Amt für Verkehrsmanagement Düsseldorf, den 09.09.2015 Im Auftrag gez. Blome
Abt.66/4,3	gez. Rode	07.09.2015	
Abt.66/4	gez. Pläthker	07.09.2015	
Abt.			
Abt.			
Abt.			
Abt.			

Format: A2 (b/h/83.2 cm) Stiftbelegung: Anl 66 MN00.stb Zeichnung: IGV-U8111606_161_1611.dwg