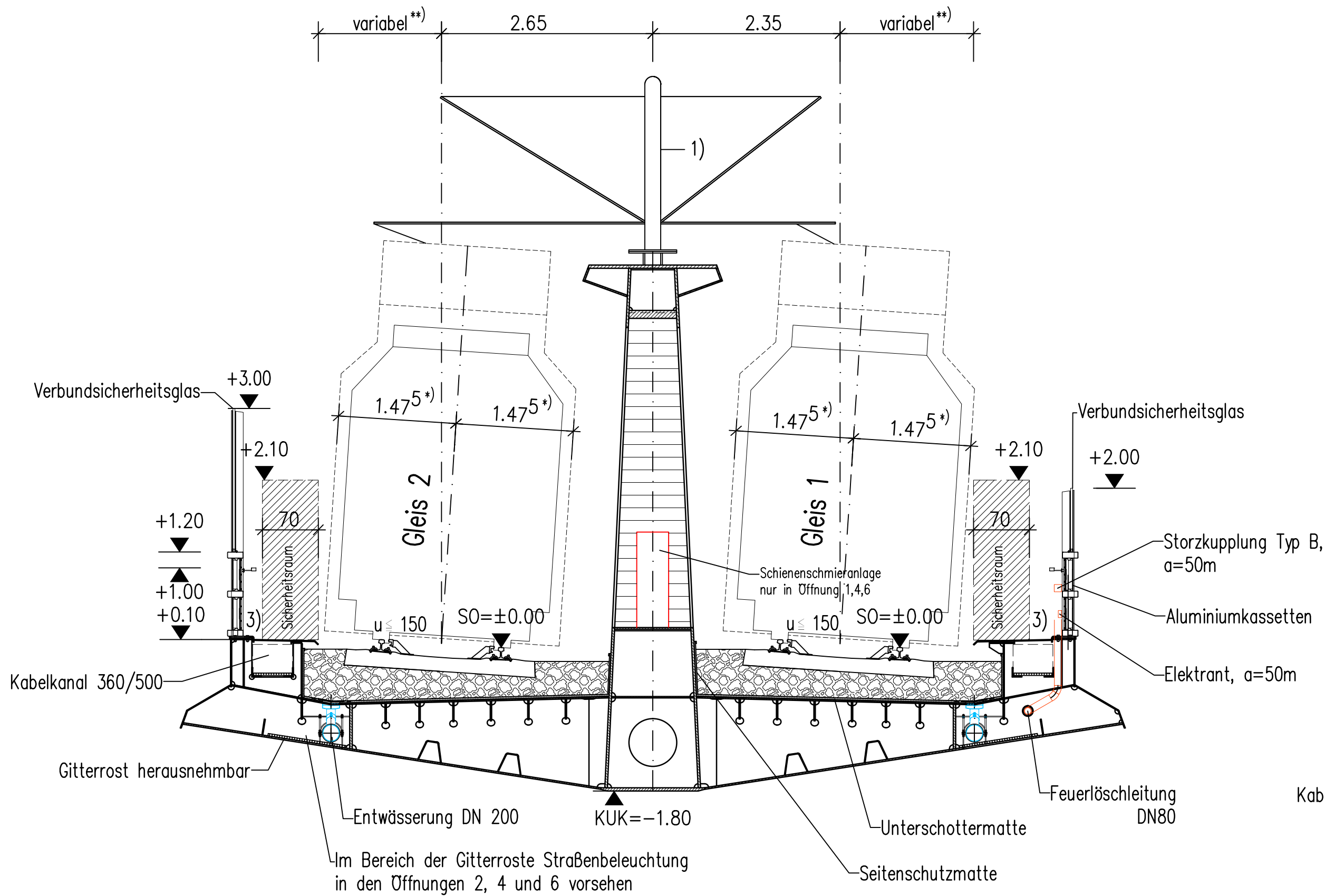


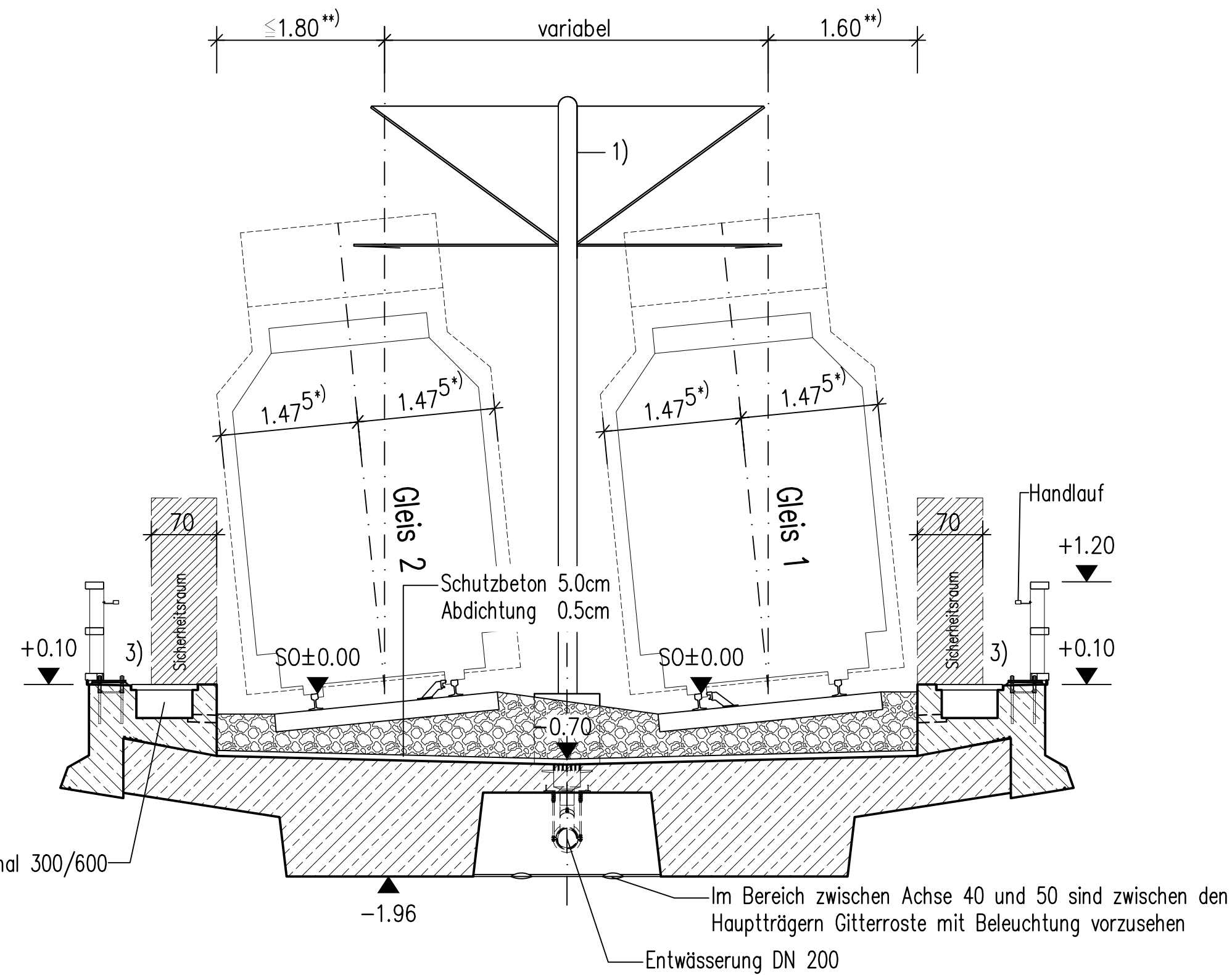
REGELQUERSCHNITT BRÜCKE NORDSTERN

M 1:50



REGELQUERSCHNITT BRÜCKE TOR 1

M 1:50



*) Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerkseinrechnung die Wagenausschläge zu addieren.

***) Die von der Trassierung und dem Fahrzeugauschlag abhängigen Abstände zwischen Gleisachse und Kabelkanalkonstruktion bzw. Kappen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerksichtraumrechnung zu ermitteln.

1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.

2) entfällt

3) OK Kabelkanal Ingenieurbauwerke SO + 100mm

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Planfeststellungsantrag

Anlage 19.2

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage. Düsseldorf, den _____ Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN INGENIEURBÜRO VÖSSING	Ingenieurgemeinschaft Grassl Vössing c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adlerstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf Tel. +49 211 17597-0	bearb.	Riebesehl	08/2015
	gez. ppa. Herbrand	gez.	Waller	08/2015
	07.09.2015	gepr.	Herbrand	08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
 Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
 von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal

Regelquerschnitte
 Regelquerschnitte Brückenbauwerke

Maßstab	1:50	Plan-Nr.	IGV - U 8 1 1 1 6 - 0 4 - 1 6 0 9
		Ursprungs-Plan-Nr.	
Abt. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015 Im Auftrag
			gez. Blome
Format:	Stiftbelegung:	Zeichnung:	