



- ### Legende
- vorhandene Laub- u. Nadelbäume
 - geplante Laubbäume
 - geplante Säulenbäume
 - vorhandene Gehölzstrukturen
 - geplante Gehölzstrukturen
 - Intensivpflanzungen
 - Rasenflächen und sonstige Grünflächen
 - Gärten Rheinbahn (Wiederherstellung)
 - Verkehrsflächen
 - Rad- und Gehwege
 - Schottergleiskörper Trog / Niveaulage
 - Gleisachsen
 - Lärmschutzwände
 - Wasserschutzzone III A bzw Wasserschutzzone III B
 - Eingriffsrelevanter Vorhabensbereich
 - Untersuchungsgebiet LPB

Planfeststellungsantrag Anlage 15.4

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt.
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage.

Bezirksregierung Düsseldorf
 Düsseldorf, den _____
 im Auftrag

Index	Datum	Änderung	NOR	Abt. 66/4

Walter Normann
 Landschaftsarchitekt

Klovenburger 13 · 40174 Düsseldorf
 Telefon (0211) 451008 · Fax (0211) 451000
 normann.landschaftsarchitektur@t-online.de
 www.normann-landschaftsarchitektur.de

bearb. Ibach 09/2015
 gez. Schneidereit 09/2015
 gepr. Ibach 09/2015

Amt für Verkehrsmanagement
 Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
 von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal

Landschaftspflegerischer Begleitplan
 Lageplan 2 "Maßnahmen"

Maßstab	Plan-Nr.	Ursprungs-Plan-Nr.	NOR	U811119-04-LPB4	IGV-U811116-04-11406
1:500					
Abt. 66/4.3	gez. Krug	10.09.15	Landeshauptstadt Düsseldorf		
Abt. 66/4.3	gez. Rode	10.09.15	Der Oberbürgermeister		
Abt. 66/4	gez. Pähler	11.09.15	Düsseldorf, den 11.09.15		
Abt.			im Auftrag		
Abt.			gez. Biome		
Abt.					

Lagebezugssystem: GK-Netz77
 Gauß-Krüger/LS 177

Hohenbezugssystem: DHHN 12
 Hohenstatus 100

Quellenangabe der Grundkarte:
 Liegenschaftskataster - Stand: 05.03.2015
 Vermessung - Kamer Ingenieure GmbH - Stand: 26.07.2012
 Ergänzung Vermessung - 25.10.2012, Amt 62/23 - Stand: 28.01.2014 und 05.03.2015
 Vermessung - Dr.-Ing. Robert Blinken, Dipl.-Ing. Rolf Topfer - Stand: 05.03.2015