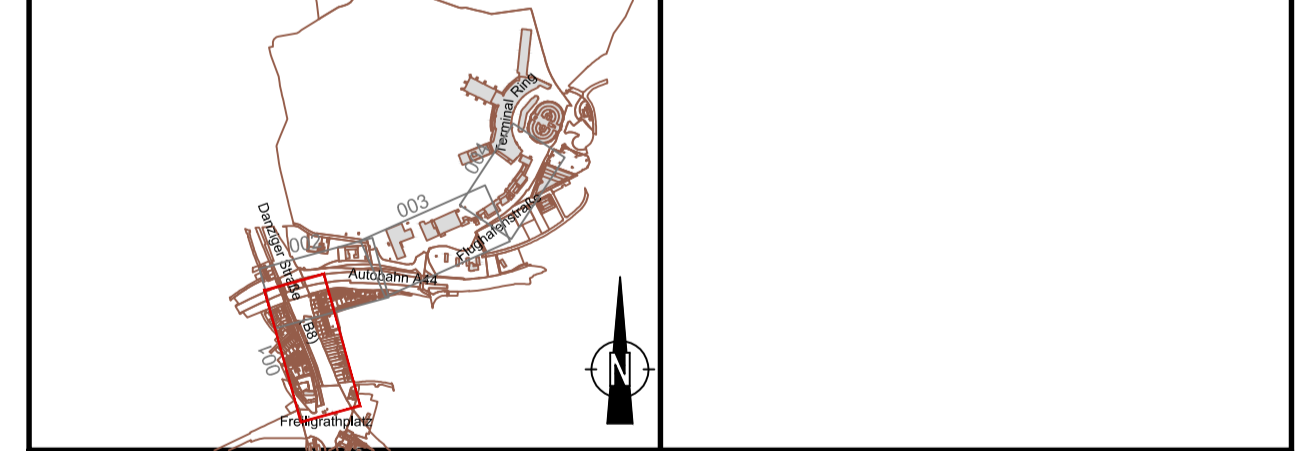


- ### Legende
- vorhandene Laub- u. Nadelbäume
 - geplante Laubbäume
 - geplante Säulenbäume
 - vorhandene Gehölzstrukturen
 - geplante Gehölzstrukturen
 - Intensivpflanzungen
 - Rasenflächen und sonstige Grünflächen
 - Gärten Rheinbahn (Wiederherstellung)
 - Verkehrsflächen
 - Rad- und Gehwege
 - Schottergleiskörper Trog / Niveaulage
 - Gleisachsen
 - Lärmschutzwände
 - Wasserschutzzone III A bzw Wasserschutzzone III B
 - Eingriffsrelevanter Vorhabensbereich
 - Untersuchungsgebiet LPB

Planfeststellungsantrag

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage.

Index	Datum	Änderung	NOR	Abt. 66/4



	Kollaborieren 13 4014 Düsseldorf Telefon 0211 45108 - Fax 0211 451000 www.normann-landschaftsarchitektur.de	bearb. lbach gez. Schneidererit gppr. lbach	09/2015 09/2015 09/2015
--	---	---	-------------------------------

Amt für Verkehrsmanagement Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
 von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal

Landschaftspflegerischer Begleitplan Lageplan 1 "Maßnahmen"

Maßstab: 1:500	Plan-Nr. NOR - U 8 1 1 1 9 - 0 4 - L P B 3
Abt. 66/4.3 gez. Knig	10.09.15 Landeshauptstadt Düsseldorf
Abt. 66/4.3 gez. Rode	10.09.15 Der Oberbürgermeister
Abt. 66/4 gez. Pähler	11.09.15 Amt für Verkehrsmanagement
Abt.	Düsseldorf, den 11.09.15
Abt.	im Auftrag
Abt.	gez. Blome

Lagebezugssystem: GK-Netz77
 Gauß-Krüger / LS 177
 Höhenbezugssystem: DHHN 12
 Höhenstatus 100

Quellenangabe der Grundkarte:
 Liegenschaftskataster - Stand: 05.03.2015
 Vermessung - Karner Ingenieure GmbH - Stand: 26.07.2012
 Ergänzung Vermessung - 25.10.2012, Amt 62/23 - Stand: 28.01.2014 und 05.03.2015
 Vermessung - Dr.-Ing. Robert Binken, Dipl.-Ing. Rolf Topfer - Stand: 05.03.2015