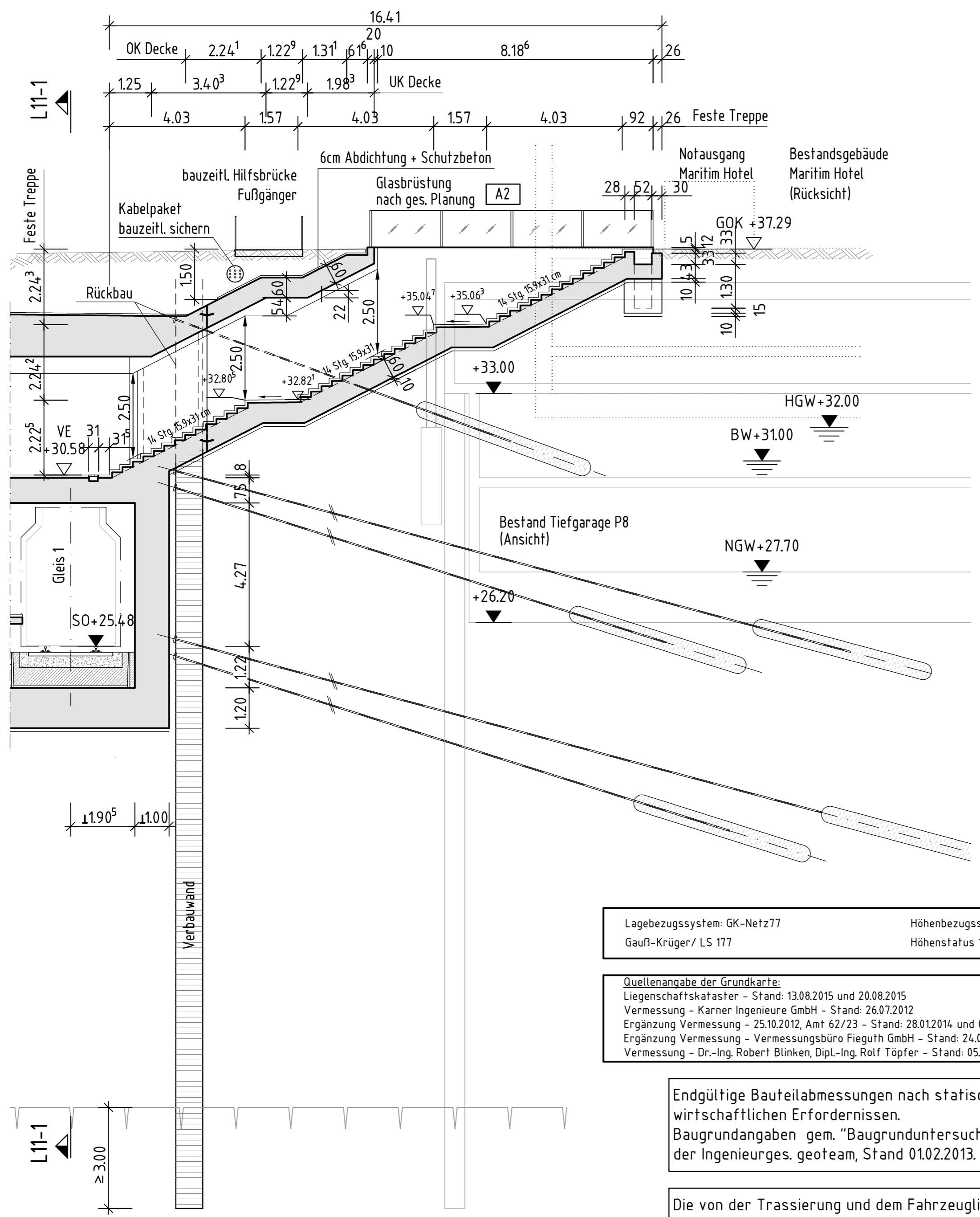
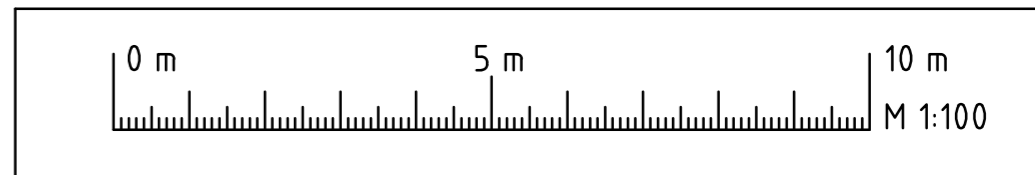


Querschnitt Q11-7, Nordkopf A2
km 1+876.418 M 1:100



Planfeststellungsantrag Anlage 10.24

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf, den _____
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage. Düsseldorf, den _____
 Im Auftrag

| Index | Datum | Änderung | IGV | Abt. 66/4 |
|-------|-------|----------|-----|-----------|
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | |
|--|--------------------------|--|------|---------|----|---------|
| GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN | INGENIEURBÜRO VÖSSING | Ingenieurgemeinschaft Grassl Vössing c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adlerstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf Tel. +49 211 17597-0 | | bearb. | oS | 08/2015 |
| | | gez. | Nech | 08/2015 | | |
| | | gepr. | oS | 08/2015 | | |

Amt für Verkehrsmanagement
 Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
 von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal

Querschnitt Q11-7
 U-Bahnhof Flughafen Terminal
 km 1+876.418

| | | | |
|-------------|-------------|--------------------|--|
| Maßstab | 1:100 | Plan-Nr. | IGV - U 8 1 1 1 1 - 0 4 - 2 0 0 7 |
| | | Ursprungs-Plan-Nr. | |
| Abt. 66/4.3 | gez. Krug | 07.09.2015 | Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister |
| Abt. 66/4.3 | gez. Rode | 07.09.2015 | Amt für Verkehrsmanagement |
| Abt. 66/4 | gez. Pähler | 07.09.2015 | Düsseldorf, den 09.09.2015 |
| Abt. | | | Im Auftrag |
| Abt. | | | |
| Abt. | | | gez. Blome |
| Abt. | | | |

Lagebezugssystem: GK-Netz77
 Gauß-Krüger / LS 177

Höhenbezugssystem: DHNN 12
 Höhenstatus 100

Quellenangabe der Grundkarte:
 Liegenschaftskataster - Stand: 13.08.2015 und 20.08.2015
 Vermessung - Karner Ingenieure GmbH - Stand: 26.07.2012
 Ergänzung Vermessung - 25.10.2012, Amt 62/23 - Stand: 28.01.2014 und 05.03.2015
 Ergänzung Vermessung - Vermessungsbüro Fieguth GmbH - Stand: 24.04.2015
 Vermessung - Dr.-Ing. Robert Blinks, Dipl.-Ing. Rolf Töpfer - Stand: 05.03.2015

Endgültige Bauteilabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
 Baugrundangaben gem. "Baugrunduntersuchung/Gründungsberatung" der Ingenieurges. geoteam, Stand 01.02.2013.

Die von der Trassierung und dem Fahrzeuglichttraum abhängigen Bauwerkslichttraumabmessungen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerkslichttraumeinrechnung zu ermitteln

Bearbeiter: m. bever
 Plotdatum: 15.09.2015 16:54:10
 Layoutname: IGV-U8111-04-2007
 Plotschablone: Amt 66-M500_HP4000.ctb
 G:\Tunnelbau\Projekte\12_02_U81_1\18_CAD\3_Ingbauplan_Genehmigung\46_56_Querschnitt e\IGV-U8111-04-2007-2007.dwg