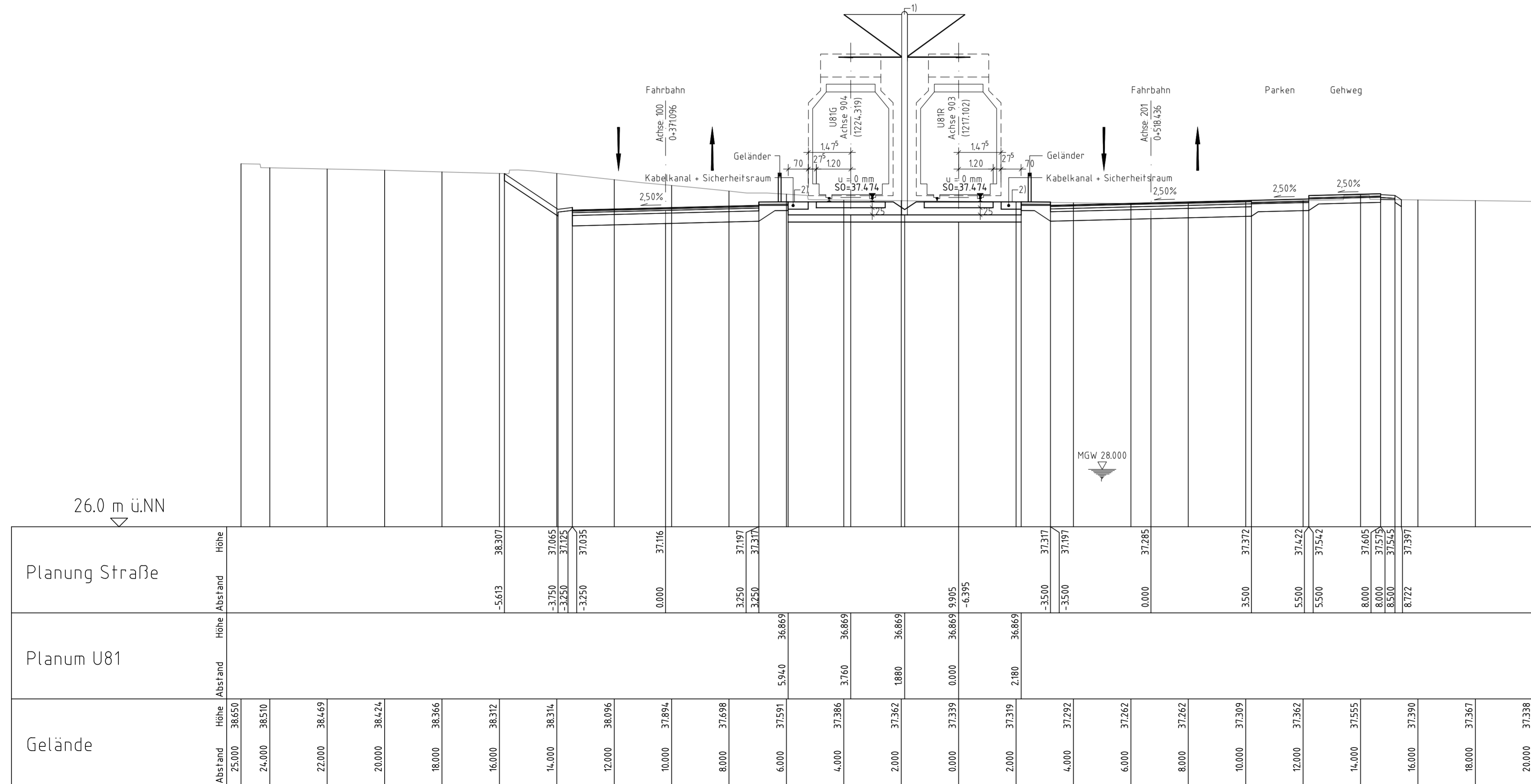


1) Oberleitungsmasten nachrichtlich dargestellt.

2) OK Kabelkanal (Mindestwerte)
 auf SO bei u ≤ 85 mm
 auf SO + 50 mm bei 85 < u ≤ 125 mm
 auf SO + 100 mm bei u > 125 mm

Niveaustrecke
 km 1+217.102
 Q 08-2



Abstand	Planung Straße		Planum U81		Gelände	
	Höhe	Abstand	Höhe	Abstand	Höhe	Abstand
25.000	38.650				38.650	
24.000	38.510				38.510	
22.000	38.469				38.469	
20.000	38.424				38.424	
18.000	38.366				38.366	
16.000	38.312	-5.613			38.312	
14.000	38.314	-3.750			38.314	
12.000	38.096	-3.250			38.096	
10.000	37.894				37.894	
8.000	37.698				37.698	
6.000	37.591	3.250			37.591	
4.000	37.386	3.250			37.386	
2.000	37.362				37.362	
0.000	37.339				37.339	
2.000	37.319				37.319	
4.000	37.292				37.292	
6.000	37.262				37.262	
8.000	37.262				37.262	
10.000	37.309				37.309	
12.000	37.362				37.362	
14.000	37.555				37.555	
16.000	37.390				37.390	
18.000	37.367				37.367	
20.000	37.338				37.338	

Planfeststellungsantrag Anlage 10.13

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage. Düsseldorf, den _____
 Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN INGENIEURBÜRO VÖSSING 07.09.2015	bearb.	Gulich	08/2015
	gez.	Hermanns	08/2015
	gepr.	Rieche	08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
 Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
 von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal
Querschnitt Q 08-2
 Niveaustrecke (Flughafenstraße / nördl. Erschließung)
 km 1+217.102

Maßstab	1:100	Plan-Nr.	IGV - U 8 1 1 1 6 - 0 4 - 1 6 0 7
		Ursprungs-Plan-Nr.	
Abt. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister Amt für Verkehrsmanagement
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	
Abt.			Düsseldorf, den 09.09.2015
Abt.			Im Auftrag
Abt.			gez. Blome
Abt.			