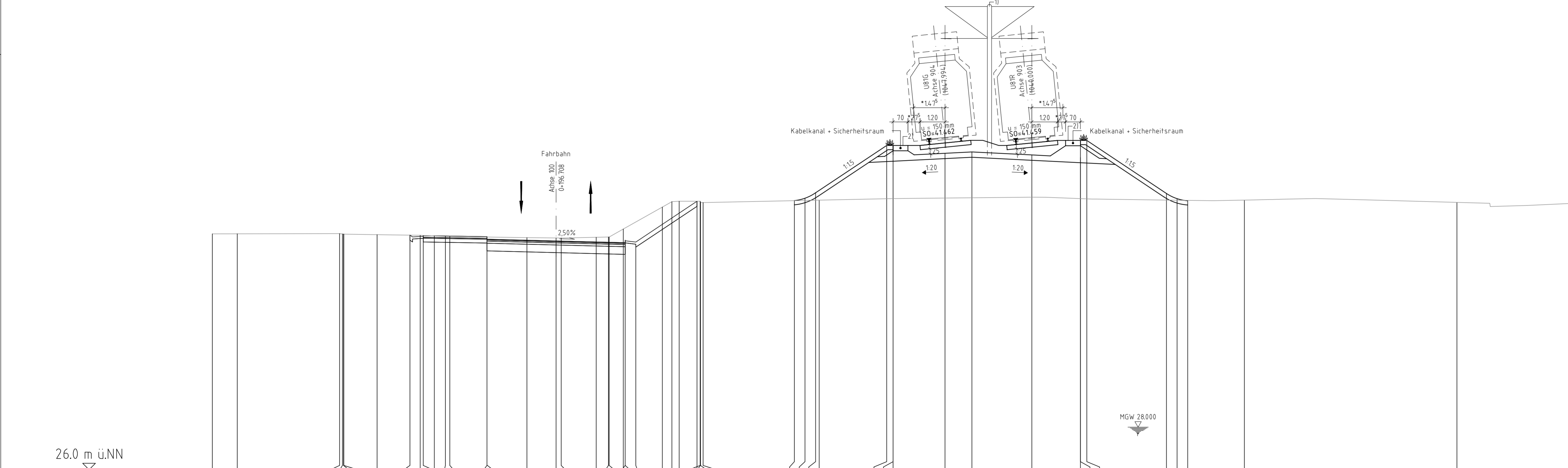


* Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerkseinrechnung die Wagenausschläge zu addieren.

1) Oberleitungsmasten nachrichtlich dargestellt.

2) OK Kabelkanal (Mindestwerte)
 auf SO bei u ≤ 85 mm
 auf SO + 50 mm bei 85 < u ≤ 125 mm
 auf SO + 100 mm bei u > 125 mm

**Dammquerschnitt
 km 1+040.000
 Q 08-1**



Planung Straße	Planum U81	Gelände	Abstand	Höhe	Abstand	Höhe	Abstand	Höhe
			37.792	37.101				
			36.623	37.103				
			31.809	37.111				
			31.673	37.095				
			31.173	37.090				
			31.157	37.089				
			29.594	37.061				
			27.567	37.034				
			26.900	37.004				
			26.585	36.983				
			26.379	36.979				
			22.750	36.921				
			21.379	36.906				
			21.139	36.904				
			19.489	36.937				
			18.616	36.953				
			18.883	36.953				
			18.215	37.130				
			16.379	38.363				
			16.930	38.616				
			16.590	38.637				
			15.603	38.635				
			15.591	38.598				
			15.583	38.579				
			15.461	38.574				
			11.169	38.667				
			10.669	38.778				
			10.169	39.036				
			10.000	38.667				
			6.827	41.263				
			6.527	41.263				
			6.527	40.770				
			4.081	40.893				
			2.818	40.956				
			0.000	38.792.000				
			2.288	40.701				
			2.288	41.439				
			2.588	41.499				
			6.333	39.002				
			6.833	38.758				
			7.333	38.659				
			10.000	38.691				
			20.000	38.581				

Planfeststellungsantrag Anlage 10.12

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Düsseldorf, den _____
 Tage. Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	Ingenieurgesellschaft Grassl Vössing o/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adenstraße 34 + 40 40211 Düsseldorf Tel. +49 211 17597-0	bearb.	Gulich	08/2015
		gez.	Schnell	08/2015
		gepr.	Rieche	08/2015
		gez. Ivanoff	07.09.2015	

**Amt für Verkehrsmanagement
 Landeshauptstadt Düsseldorf**

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
 von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal
Querschnitt Q 08-1
 Niveaustrecke (Damm)
 km 1+040.000

Maßstab	1:100	Plan-Nr.		IGV	U	8	1	1	1	6	-	0	4	-	1	6	0	4
Ursprungs-Plan-Nr.																		
Abt. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister															
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement															
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015															
Abt.			Im Auftrag															
Abt.			gez. Blome															
Abt.																		
Abt.																		