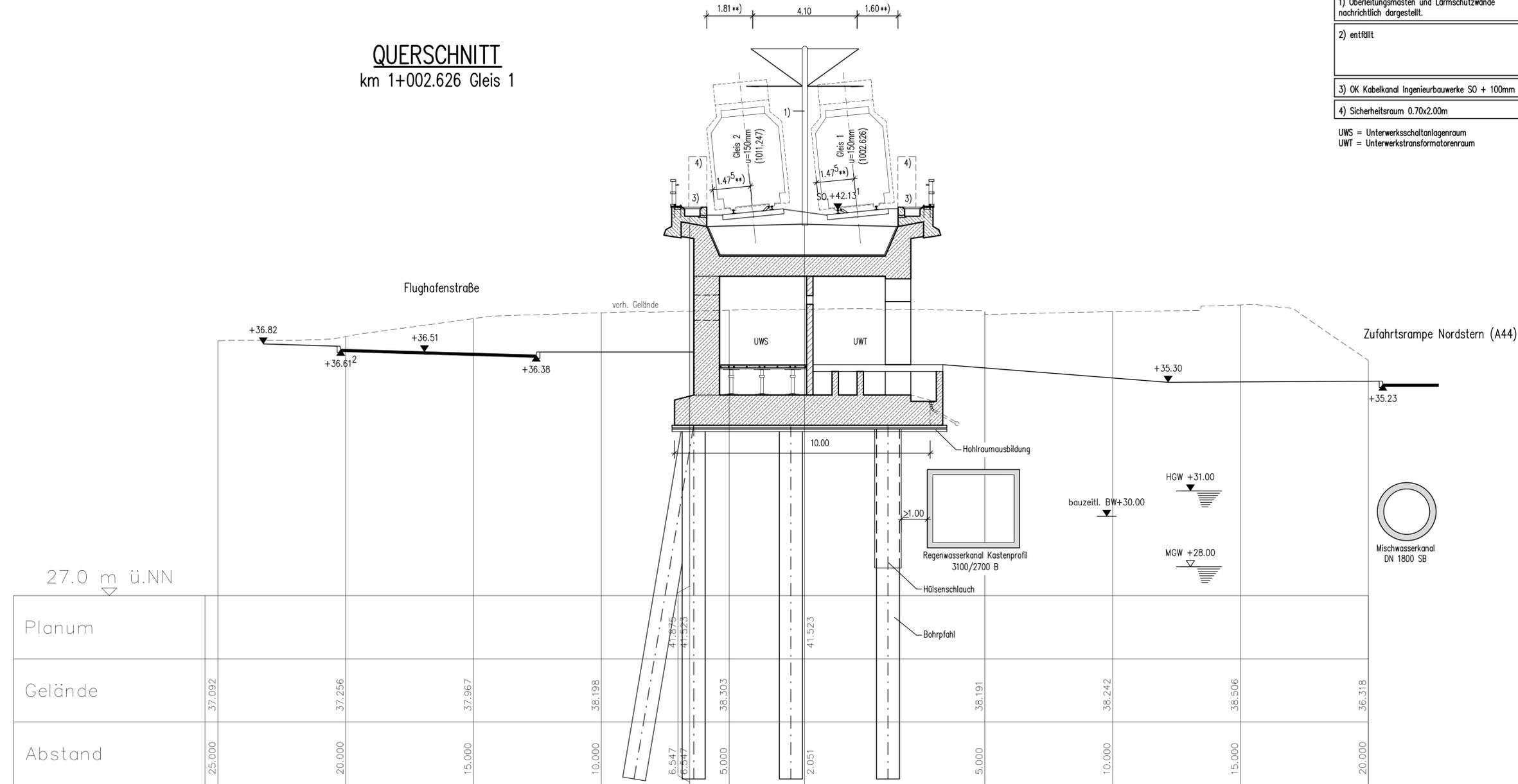


QUERSCHNITT
km 1+002.626 Gleis 1



- *) Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerksrechnung die Wagenausschläge zu addieren.
 - ***) Die von der Trassierung und dem Fahrzeug-ausschlag abhängigen Abstände zwischen Gleisachse und Kabelkanalstruktur bzw. Kappen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerkslichtraumrechnung zu ermitteln.
 - 1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.
 - 2) entfällt
 - 3) OK Kabelkanal Ingenieurbauwerke SO + 100mm
 - 4) Sicherheitsraum 0.70x2.00m
- UWS = Unterwerksschaltanlagenraum
UWT = Unterwerkstransformatorenraum

Planfeststellungsantrag Anlage 10.11

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf
2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage. Düsseldorf, den _____ Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	Ingenieurgesellschaft Grassl Vöpping c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adlenstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf Tel. +49 211 17597-0 07.09.2015	bearb.	Riebesehl	08/2015
		gez.	Rauh	08/2015
		gepr.	Herbrand	08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal
Rampe Brücke Tor 1 / Unterwerk
Querschnitt Q 07-1
km 1+002.626

Maßstab	1:100	Plan-Nr.		IGV	U	8	1	1	0	7	-	0	4	-	2	0	0	1	
Ursprungs-Plan-Nr.																			
Abt. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf																
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Der Oberbürgermeister																
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015																
			Im Auftrag																
			gez. Blome																
Format:	Stiftbelegung:	Zeichnung:																	