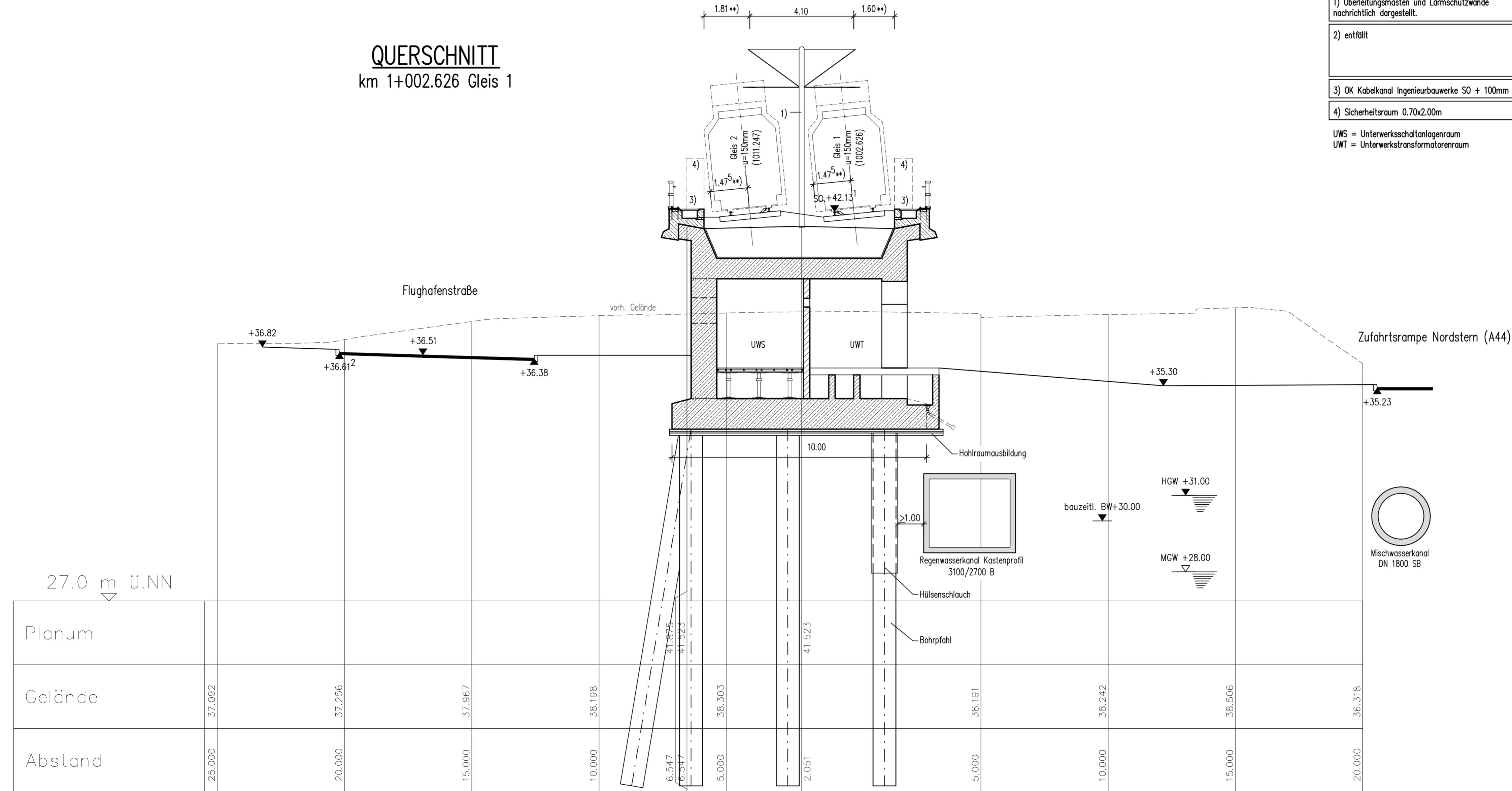


QUERSCHNITT
km 1+002.626 Gleis 1



- *) Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerksrechnung die Wagenausschläge zu addieren.
 - ***) Die von der Trassierung und dem Fahrzeug-ausschlag abhängigen Abstände zwischen Gleisachse und Kabelkanalstruktur bzw. Kappen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerkslichtraumrechnung zu ermitteln.
 - 1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.
 - 2) entfällt
 - 3) OK Kabelkanal Ingenieurbauwerke SO + 100mm
 - 4) Sicherheitsraum 0.70x2.00m
- UWS = Unterwerksschaltanlagenraum
UWT = Unterwerkstransformatorenraum

27.0 m ü.NN

Planum																			
Gelände		37.092	37.256	37.967		38.198		38.303		38.191		38.242		38.506		36.318			
Abstand	25.000		20.000	15.000		10.000		5.000		2.051		5.000		10.000		15.000		20.000	

Planfeststellungsantrag Anlage 10.11

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage. Düsseldorf, den _____
 Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	Ingenieurgesellschaft Grassl Vöpping c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adlenstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf Tel. +49 211 17597-0	bearb.	Riebesehl	08/2015
		gez.	Rauh	08/2015
		gepr.	Herbrand	08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
 von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal
 Rampe Brücke Tor 1 / Unterwerk
 Querschnitt Q 07-1
 km 1+002.626

Maßstab	1:100	Plan-Nr.		IGV	U	8	1	1	0	7	-	0	4	-	2	0	0	1	
Ursprungs-Plan-Nr.																			
Abt. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf																
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Der Oberbürgermeister																
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015																
			Im Auftrag																
			gez. Blome																