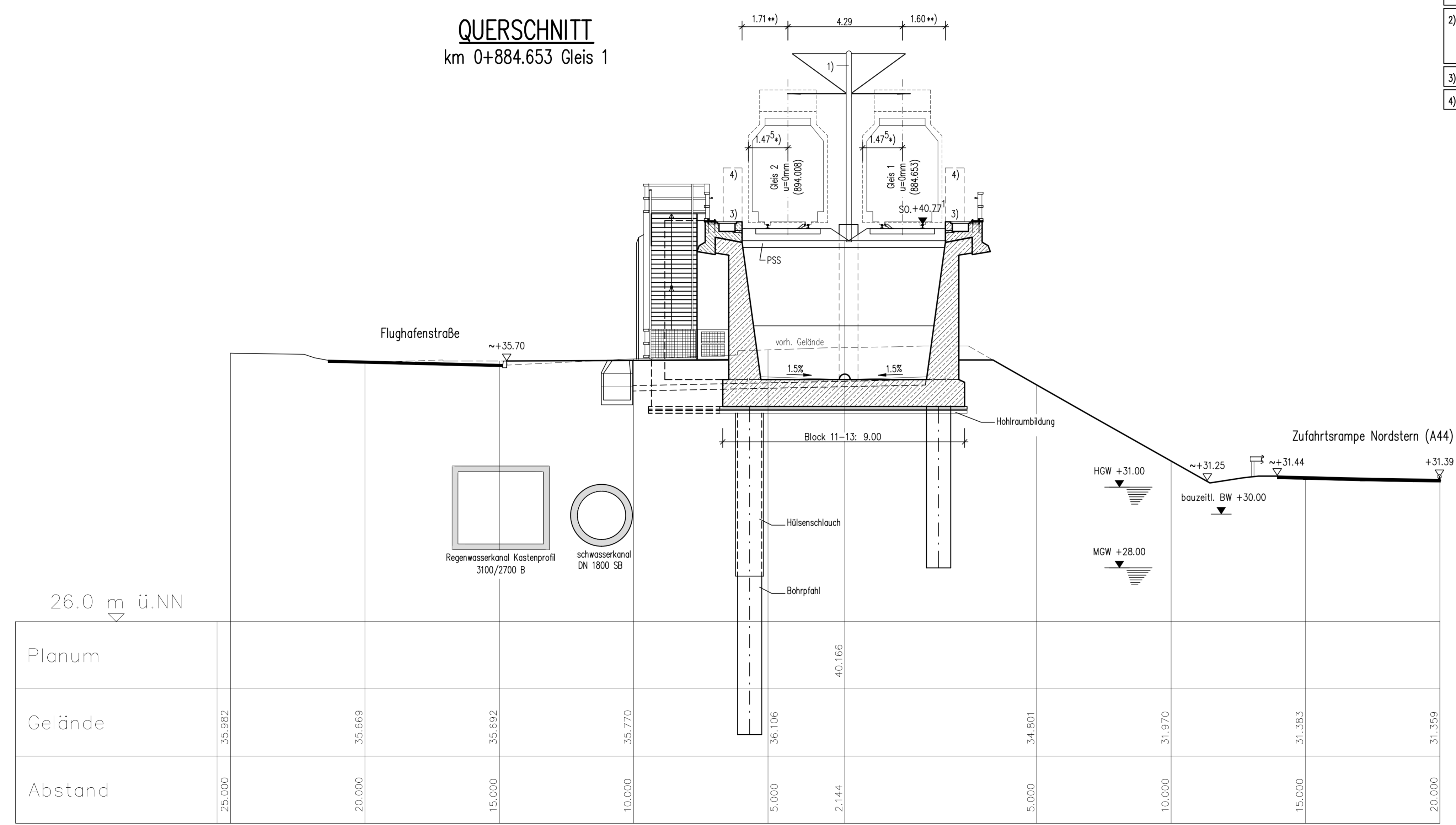


QUERSCHNITT
km 0+884.653 Gleis 1



- *) Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerksrechnung die Wagenausschläge zu addieren.
- ***) Die von der Trassierung und dem Fahrzeug-ausschlag abhängigen Abstände zwischen Gleisachse und Kabelkanalstruktur bzw. Kappen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerkslichtraumrechnung zu ermitteln.
- 1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.
- 2) entfällt
- 3) OK Kabelkanal Ingenieurbauwerke SO + 100mm
- 4) Sicherheitsraum 0.70x2.00m

Planfeststellungsantrag Anlage 10.9

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf
Düsseldorf, den _____
Im Auftrag

2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage.

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	Ingenieurgesellschaft Grassl Vöpping c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adlenstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf Tel. +49 211 17597-0 07.09.2015	bearb.	Riebesehl	08/2015
		gez.	Rauh	08/2015
		gepr.	Herbrand	08/2015



Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal

Dammbauwerk
Querschnitt Q 05-2
km 0+884.653

Maßstab	1:100	Plan-Nr.	IGV - U 8 1 1 0 5 - 0 4 - 2 0 0 2
		Ursprungs-Plan-Nr.	
Abt. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister Amt für Verkehrsmanagement Düsseldorf, den 09.09.2015 Im Auftrag gez. Blome
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	
Format:	Stiftbelegung:	Zeichnung:	