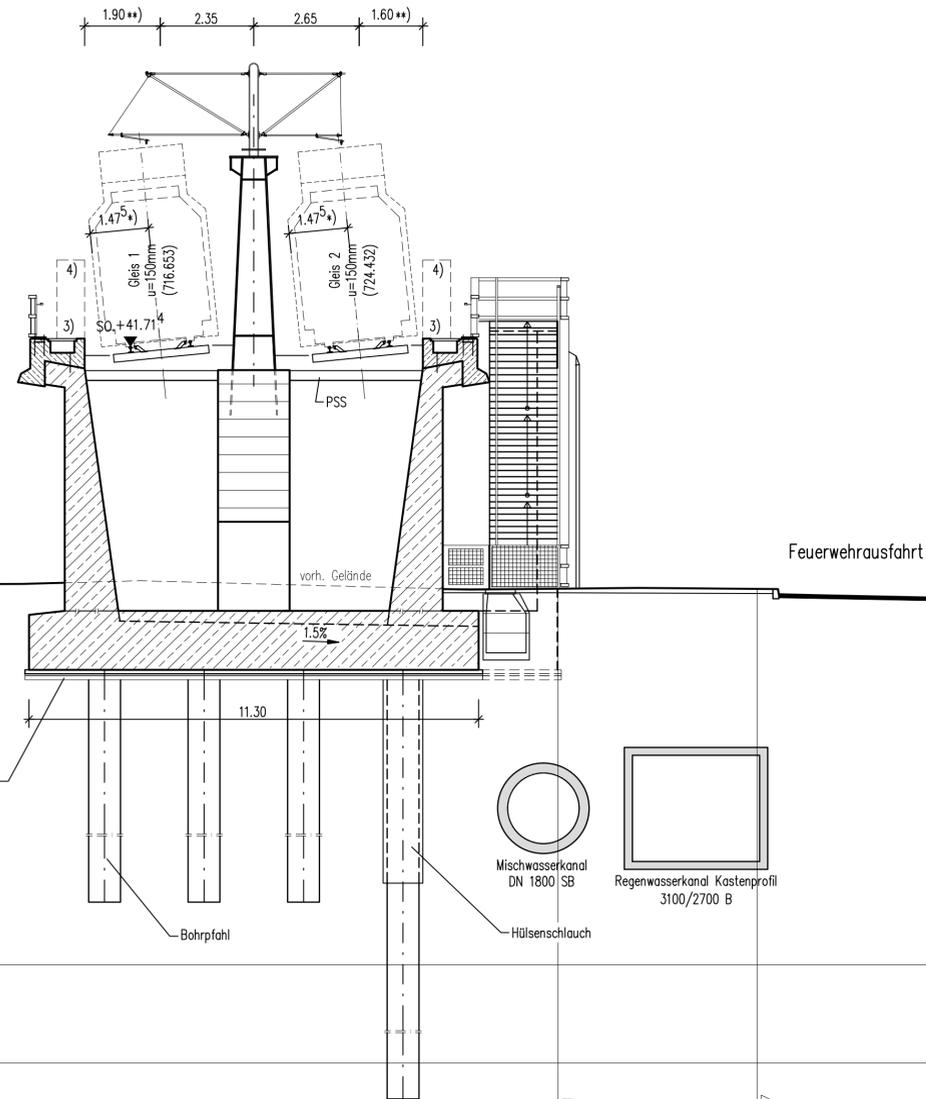
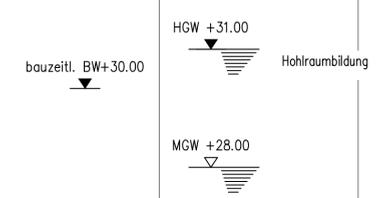


QUERSCHNITT
 km 0+716.653 Gleis 1
 Blickrichtung entgegen Kilometrierung



- * Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerksrechnung die Wagenausschläge zu addieren.
- ** Die von der Trassierung und dem Fahrzeug-ausschlag abhängigen Abstände zwischen Gleisachse und Kabelkanalstruktur bzw. Kappen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerkslichtraumrechnung zu ermitteln.
- 1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.
- 2) entfällt
- 3) OK Kabelkanal Ingenieurbauwerke SO + 100mm
- 4) Sicherheitsraum 0.70x2.00m

Zufahrtsrampe Nordstern (A44)



26.0 m ü.NN

Planum										
Gelände	33.607	33.713	33.899	35.675	35.561	35.557	35.469	35.772		
Abstand	20.000	15.000	10.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000		

Planfeststellungsantrag Anlage 10.7

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Düsseldorf, den _____ Tage. Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	 Ingenieurbüro VÖSSING	Ingenieurgesellschaft Grassl Vöpping c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adlenstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf Tel. +49 211 17597-0 07.09.2015	bearb.	Riebesehl	08/2015
		gez. ppa. Herbrand	gez.	Rauh	08/2015
			gepr.	Herbrand	08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
 Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
 von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal
 Brücke Nordstern
 Querschnitt Q 04-2
 km 0+716.653

Maßstab	1:100	Plan-Nr.		IGV	-	U	8	1	1	0	4	-	0	4	-	2	0	2	
Ursprungs-Plan-Nr.																			
Abt. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf																
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Der Oberbürgermeister																
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015																
			Im Auftrag																
			gez. Blome																
Format:	Stiftbelegung:	Zeichnung:																	