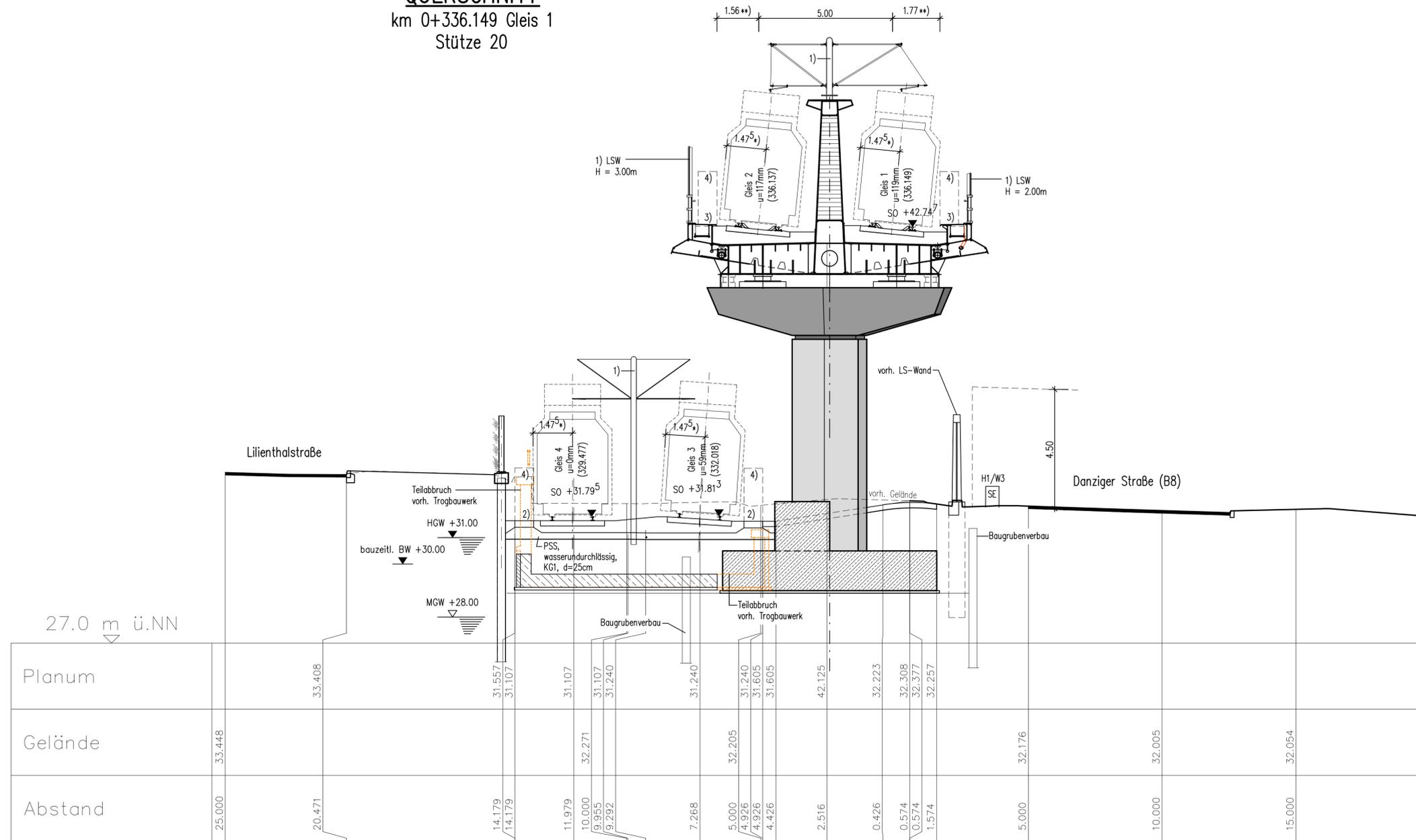


**QUERSCHNITT**  
km 0+336.149 Gleis 1  
Stütze 20



- \*) Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerksrechnung die Wagenausschläge zu addieren.
- \*\*\*) Die von der Trassierung und dem Fahrzeug-ausschlag abhängigen Abstände zwischen Gleisachse und Kabelkanalstruktur bzw. Kappen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerkslichtraumrechnung zu ermitteln.
- 1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.
- 2) OK Kabelkanal Strecke (Mindestwerte) auf SO bei  $u \leq 85$  mm auf SO + 50 mm bei  $85 < u \leq 125$  mm auf SO + 100 mm bei  $u > 125$  mm
- 3) OK Kabelkanal Ingenieurbauwerke SO + 100mm
- 4) Sicherheitsraum 0.70x2.00m

**Planfeststellungsantrag** Anlage 10.6

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf, den \_\_\_\_\_  
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage. Düsseldorf, den \_\_\_\_\_  
 Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

<b>GRASSL</b> BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN  Ingenieurgemeinschaft Grassl Vöpping c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adlenstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf Tel. +49 211 17597-0 07.09.2015	bearb.	Riebesehl	08/2015
	gez.	Rauh	08/2015
	gepr.	Herbrand	08/2015

**Amt für Verkehrsmanagement**  
Landeshauptstadt Düsseldorf

**Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt**  
 von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal  
**Brücke Nordstern**  
 Querschnitt Q 04-1  
 km 0+336.149

Maßstab	1:100	Plan-Nr.	IGV - U 8 1 1 0 4 - 0 4 - 2 0 0 1
		Ursprungs-Plan-Nr.	
Abt. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015 Im Auftrag
			gez. Blome
Format:	Stiftbelegung:	Zeichnung:	