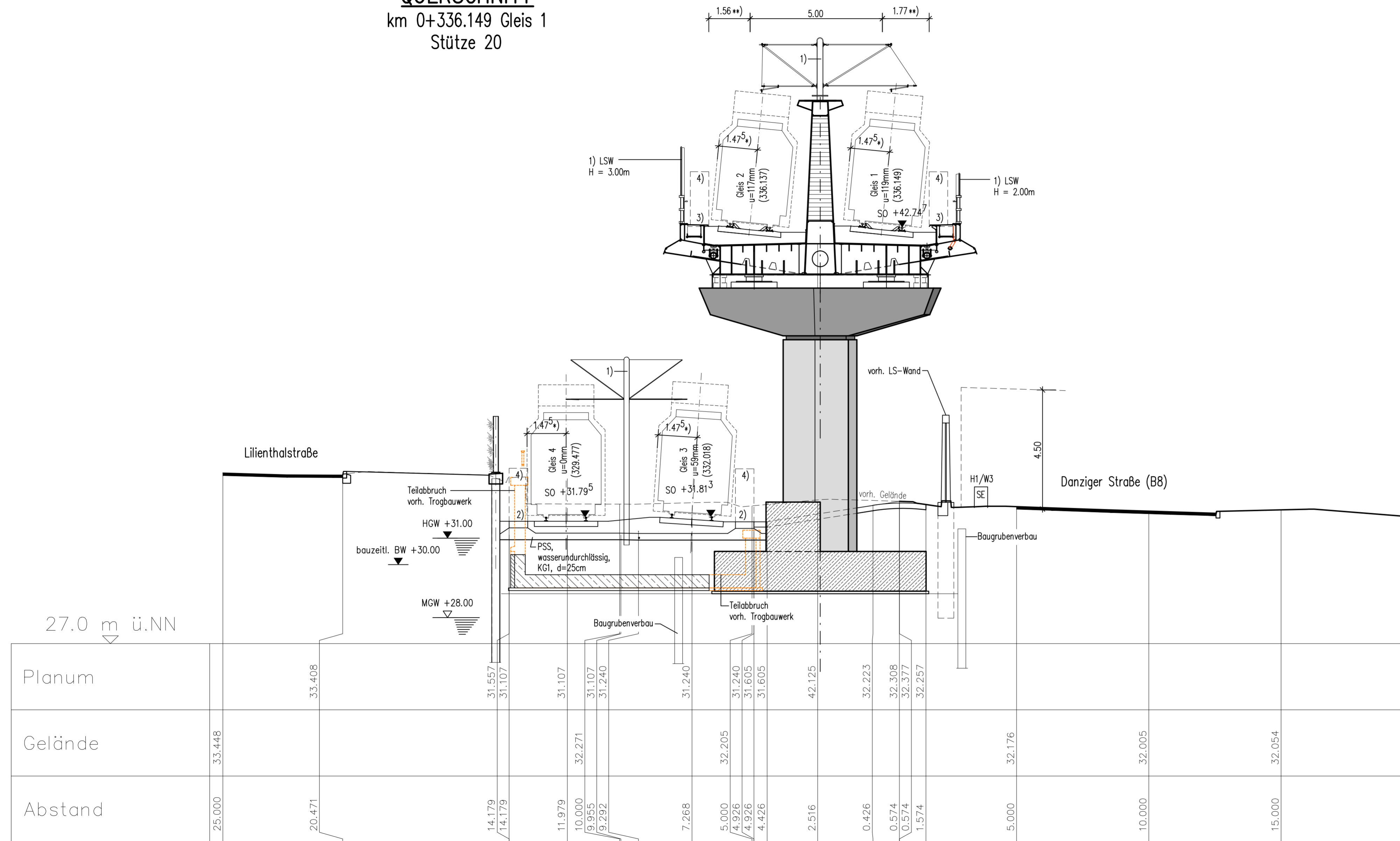


QUERSCHNITT
km 0+336.149 Gleis 1
Stütze 20



- *) Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerksrechnung die Wagenausschläge zu addieren.
- ** Die von der Trassierung und dem Fahrzeug-ausschlag abhängigen Abstände zwischen Gleisachse und Kabelkanalstruktur bzw. Kappen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerkslichtraumrechnung zu ermitteln.
- 1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.
- 2) OK Kabelkanal Strecke (Mindestwerte) auf SO bei u ≤ 85 mm auf SO + 50 mm bei 85 < u ≤ 125 mm auf SO + 100 mm bei u > 125 mm
- 3) OK Kabelkanal Ingenieurbauwerke SO + 100mm
- 4) Sicherheitsraum 0.70x2.00m

Planfeststellungsantrag Anlage 10.6

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt. Bezirksregierung Düsseldorf, den _____
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage. Düsseldorf, den _____
 Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN INGENIEURBÜRO VÖSSING	Ingenieurgesellschaft Grassl Vössing c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adlenstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf Tel. +49 211 17597-0 07.09.2015	bearb.	Riebesehl	08/2015
	gez. ppa. Herbrand	gez.	Rauh	08/2015
	07.09.2015	gepr.	Herbrand	08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal
Brücke Nordstern
 Querschnitt Q 04-1
 km 0+336.149

Maßstab	1:100	Plan-Nr.	IGV - U 8 1 1 0 4 - 0 4 - 2 0 0 1
		Ursprungs-Plan-Nr.	
Abt. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Amt für Verkehrsmanagement
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015 Im Auftrag
			gez. Blome
Format:	Stiftbelegung:	Zeichnung:	