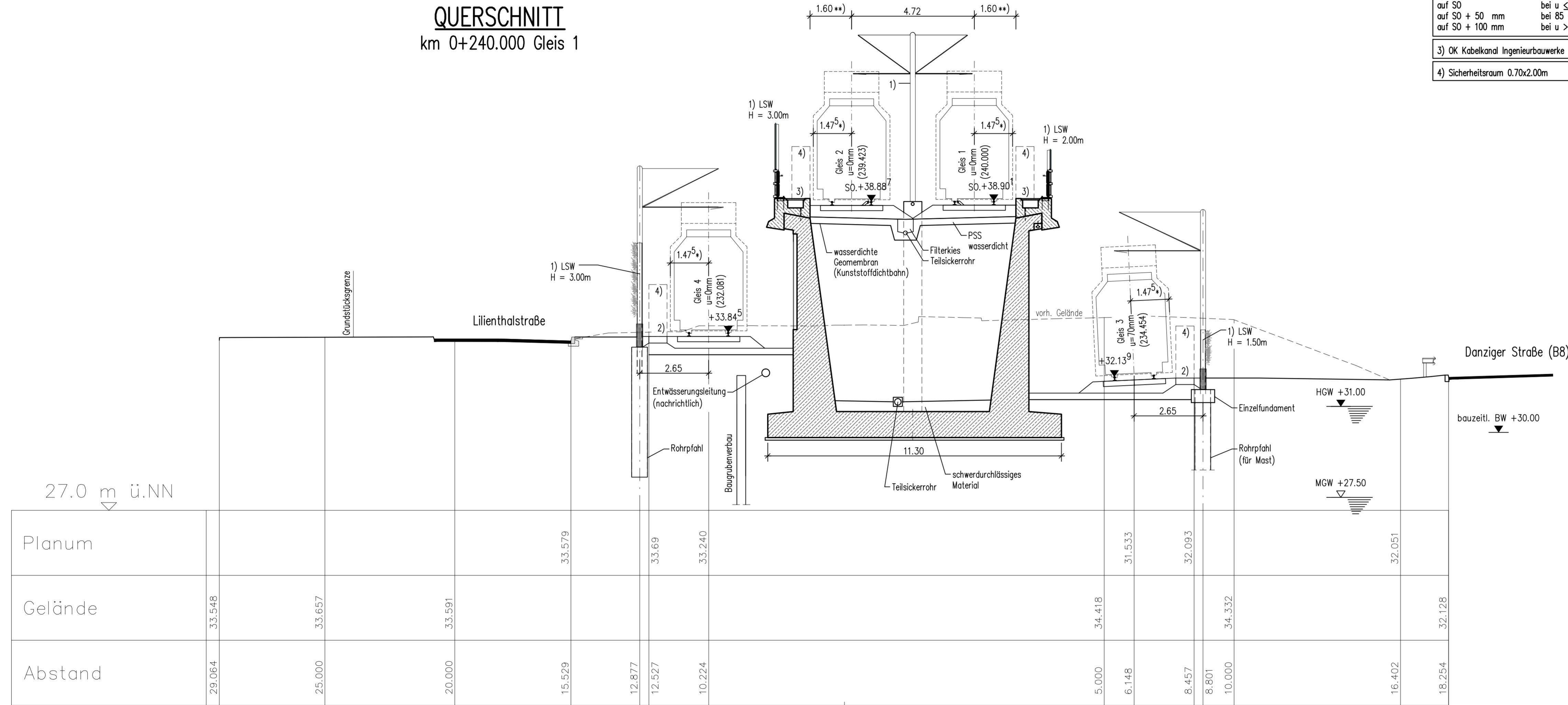


QUERSCHNITT
km 0+240.000 Gleis 1

- *) Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerksrechnung die Wagenausschläge zu addieren.
- ***) Die von der Trassierung und dem Fahrzeugausschlag abhängigen Abstände zwischen Gleisachse und Kabelkanalkonstruktion bzw. Kappen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerkslichtraumrechnung zu ermitteln.
- 1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.
- 2) OK Kabelkanal Strecke (Mindestwerte) auf SO bei $u \leq 85$ mm auf SO + 50 mm bei $85 < u \leq 125$ mm auf SO + 100 mm bei $u > 125$ mm
- 3) OK Kabelkanal Ingenieurbauwerke SO + 100mm
- 4) Sicherheitsraum 0.70x2.00m



27.0 m ü.NN

Planum					33.579	33.69	33.240									
Gelände	33.548	33.657	33.591	33.529	12.877	12.527	10.224		5.000	6.148	8.457	8.801	10.000	16.402	18.254	
Abstand	29.064	25.000	20.000	15.529	12.877	12.527	10.224		5.000	6.148	8.457	8.801	10.000	16.402	18.254	

Planfeststellungsantrag Anlage 10.5

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgelegt. Bezirksregierung Düsseldorf
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Düsseldorf, den ... Im Auftrag
 Tage.

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN Ingenieurbüro VÖSSING	Ingenieurgesellschaft Grassl Vössing c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH Adlenstraße 34 - 40 40211 Düsseldorf Tel. +49 211 17597-0	bearb.	Riebesehl	08/2015
	gez. ppa. Herbrand	gez.	Rauh	08/2015
	07.09.2015	gepr.	Herbrand	08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal
 Rampe Lilienthalstraße
 Querschnitt Q 03-2
 km 0+240.000

Maßstab	1:100	Plan-Nr.		IGV	U	8	1	1	0	3	-	0	4	-	2	0	0	2	
Ursprungs-Plan-Nr.																			
Abt. 66/4.3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf																
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	Der Oberbürgermeister																
Abt. 66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015																
			Im Auftrag																
			gez. Blome																
Format:	Stiftbelegung:	Zeichnung:																	